

www.ajsoller.net



Sóller

Jueves 13 de septiembre de 2018

Ultima
Hora

125
ANYS

LA ÚLTIMA HORA

CRÓNICA LOCAL

«El juego está haciendo verdaderos estragos en Sóller, hasta el punto que muchas familias de trabajadores han quedado en la miseria: sin dinero y, lo que es más, sin ropa, porque hasta la ropa, han jugado los enfurecidos jugadores para satisfacer su pasión. Lo que ellos habrán dicho: desnudos nacimos y desnudos nos hemos de morir. ¿A ver si ahora nos resultan filósofos y moralistas estos jugadores?»

<< >>

Primera noticia de Sóller publicada en el diario el 8 de mayo de 1893

125
años de
noticias

Patrocinado por



AirEuropa

IBEROSTAR
GROUP

TIRME

Bankia

endesa

Telefónica

Clinica Rotger
Hospital
quironsalud
PalmaPlanes

ES. DE SÓLLER S.A.

Sóller

Habitantes en 1877:
7.915 personas
Habitantes actuales:
13.936 personas

Residentes extranjeros en 1877:
-
Residentes extranjeros actuales:
2.953 personas

Densidad en 2017: **326,14 hab/km²**
Superficie: **4.273,19 hectáreas**

Viviendas a mediados del siglo XIX: **2.496**
Viviendas familiares actuales: **7.298**

1873 2018

Empresas colaboradoras



8 DE MAYO DE 1893

Primera noticia de Sóller publicada en La Última Hora

El juego está haciendo verdaderos estragos en Sóller, hasta el punto que muchas familias de trabajadores han quedado en la miseria: sin dinero y, lo que es más, sin ropa, porque hasta la ropa han jugado los enfurecidos jugadores para satisfacer su pasión. Lo que ellos habrán dicho: desnudos nacimos y desnudos nos hemos de morir. ¿A ver si ahora nos resultan filósofos y moralistas estos jugadores?

23 DE MAYO DE 1893

Desembarco de moros y cristianos

Copiamos de nuestro colega el *Sóller*: «En el puerto al verificarse el desembarco de los moros cuando el simulacro del lunes, espantose una caballería con la detonación de una escopeta y echó a correr por la carretera. Estaba uncida al carro y en él iban varias personas. El carro chocó con otro y volcó, sin que por fortuna sucediera desgracia alguna; hubo si sustos y desmayos, como no podía menos de suceder, habiendo corrido tan grave peligro».

25 DE MAYO DE 1893

Actuación de Uetam

Acude mucha gente a Sóller, a la hermosa finca que en Binibassí posee la familia

Ensenyat, para oír al notable cantante Sr. Uetam, que en el campo se prodiga tanto como en Palma se hace desear, sin que nos atrevamos a decir si con razón o no. Lo cierto es que los buenos sollerenses se aprovechan bien de la ocasión, mientras que nosotros nos hemos de conformar con la noticia.

23 DE SEPTIEMBRE DE 1893

Visita del arzobispo de Valencia

Nos escriben de Sóller que ayer a la una de la tarde llegó en el vapor León de Oro el ilustrísimo arzobispo de Valencia Sr. Sancha. Se hospedó en la rectoría después de visitar la iglesia. Al anocheecer tenía que salir para Barcelona.



23 DE OCTUBRE DE 1893

Contrabando de tabaco

Por la fuerza de carabineros del puerto de Sóller se verificó días pasados la aprensión de 3 bultos con 70 kilogramos de tabaco, en los reconocimientos practicados en es Torrent de Curell y sitios inmediatos.

20 DE NOVIEMBRE DE 1893

Manualidades para los soldados de Melilla

Las señoras profesoras del pueblo de Sóller se han dedicado durante esta semana pasada juntamente con sus respectivas discípulas a la confección de hilas y vendejas para los soldados heridos en la campaña de Melilla.

22 DE ENERO DE 1894

Exportación de naranjas

De cada día va aumentando el embarque de la naranja de Soller para Francia, no bajando la que se llevó el sábado el vapor León de Oro de 700 cargas a granel y de 100 en cajas y cestos.

12 DE FEBRERO DE 1894

Visita del archiduque Luis Salvador

El sábado por la tarde estuvo en Palma de paso para Inca y procedente de Sóller, de donde vino con su magnífico *yatch* S.A.R. el Archiduque de Austria Luis Salvador.

20 DE FEBRERO DE 1894

Juicio por calumnias

Esta mañana se ha celebrado en la Audiencia el juicio oral de la causa instruida contra D. Juan Marqués y Arbona director del semanario *Soller*, por un suelto publicado en su periódico que se calificó de calumnia contra los guardias del fiato del Pont d'en Valls. Deseamos que se dicte sentencia absolutoria a fin de que dicho periódico pueda continuar defendiendo los intereses de aquella villa.

23 DE FEBRERO DE 1894

Absuelto el director del Sóller

Por sentencia de 22 de febrero dictada por la Audiencia provincial, D. Juan Marqués y Arbona director del periódico *Soller* ha sido absuelto de la querrela sobre calumnia contra el mismo interpuesta por D. Raimundo Ripoll y Ripoll al que se le imponen todas las costas. Damos a nuestro amigo y compañero nuestra más cumplida enhorabuena, deseando continúe su campaña en beneficio de los intereses públicos de Sóller.

La opinión

Jaume Servera
BATLE DE SOLLER**El progrés d'una ciutat a través de la premsa**

La ciutat de Sóller és vertaderament, com es diu popularment 'Una Illa dins una Illa'. Des de fa segles, a causa de la seva situació geogràfica, ha sofert un relatiu aïllament de la resta de Mallorca que ha marcat la seva evolució històrica, social, cultural, lingüística i econòmica.

Aquesta peculiar progressió va augmentar i fer-se més evident sobretot a partir del segle XIX, quan el comerç de la taronja, el creixement de la indústria tèxtil o l'emigració dugueren a la localitat a convertir-se, segons paraules del Dr. Damià Pons «en el mirall que els intel·lectuals mallorquins volien que es convertís la resta de l'illa».

D'aquest progrés se'n va fer ressò la premsa insular de l'època a les illes, entre les quals sempre en destacà el següent que en va fer -i en fa- **Última Hora**.

A les planes d'aquest diari, des de la seva creació, han anat apareixent cròniques dels successos i esdeveniments més importants que han afectat a la localitat de la Vall de Sóller. Ja el 23 de maig de l'any 1893, va aparèixer la crònica de les festes del mes de maig, esdeveniment que fins el dia d'avui s'ha seguit informant. A les planes del diari també hi trobam, entre altres informacions, les notícies de la inauguració del tren i del tramvia, dels assassinats dels emigrants sollerics a Lieja durant la Primera Guerra Mundial, l'adveniment de la Segona República a Sóller, els resultats electorals durant la Transició o l'obertura del túnel de la Serra d'Alfàbia, entre moltes d'altres.

En definitiva, gràcies a les notícies recollides pel diari **Última Hora**, hom pot veure com ha evolucionat la nostra ciutat i com, avui en dia, ha sabut conservar aquell esperit emprenedor dels nostres avantpassats alhora que s'ha preservat el nostre llegat cultural i patrimonial.

Vista panoràmica del municipi de Sóller.
Foto: Archivo Andreu Muntaner

26 DE FEBRERO DE 1894 Epidemia de dengue

Sabemos que el dengue está haciendo también estragos en el pueblo de Sóller si bien con carácter benigno.

7 DE ABRIL DE 1894 Corrida de novillos

En la tarde de mañana tendrá lugar en la plaza de toros de Sóller una corrida de novillos. De los tres que se correrán uno será muerto a estoque.

7 DE MAYO DE 1894 Cobertizo en el muelle del Puerto

El Ayuntamiento de Sóller ha hecho los trabajos preliminares para construir un vasto cobertizo en el muelle de dicha villa que impida se mojen en días de lluvia los géneros preparados para el embarque.

17 DE MAYO DE 1894 Servicio semanal de correos entre Barcelona y Sóller

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido una solicitud firmada por los principales industriales, comerciantes y banqueros de Barcelona y de Sóller, pidiendo que se establezca entre ambos puertos un servicio semanal de correos por ser una necesidad que se deja sentir hace muchísimo tiempo.

Sóller es una población de nueve mil almas, que mantiene activo comercio con la Península, con las Antillas y con Francia, manteniendo un vapor y un considerable número de buques de vela, y donde varias industrias han adquirido extraordinario desarrollo, principalmente la de tejidos de algodón, que cuenta con grandes fábricas y ocupa muchos miles de operarios y obreras. La Administración de Correos de Sóller, cursa por sí sola más correspondencia que todos los demás pueblos juntos de la isla de Mallorca. Esto da la medida de sus relaciones.

8 DE JUNIO DE 1894 Bien por Sóller

Con grande y sincera satisfacción hemos leído que el Congreso de los Diputados ha aprobado definitivamente el proyecto de ferrocarril económico entre Sóller y Palma. (...) El ferrocarril de Palma a Sóller y un vapor rápido de su puerto al de Bar-

celona nos realizará el sueño que tantas y tantas veces hemos concebido: trasladarnos al Continente en menos de cinco horas (...).

2 DE JULIO DE 1894 Fiesta en la calle de la Luna

Los vecinos de la calle de la Luna e inmediatas de la villa de Sóller celebraron ayer fiesta callejera en honor de la Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, que resultó lucidísima, estando el mencionado barrio artísticamente adornado e iluminado a la veneciana. Tal fue su esplendor que pudo competir con las mejores verificadas en Palma. Creemos que no sería desacertado el pensamiento de celebrar ferias y fiestas en dicha villa, que es a nuestro juicio de las que tienen mejores condiciones para ello. Piénsenlo los sollerenses y si así les parece pueden contar con nuestro humilde e incondicional apoyo.

16 DE JULIO DE 1894 Maestro de la escuela de Biniaraix

Ha sido nombrado maestro de la escuela de Biniaraix D. Juan Torrens.

6 DE SEPTIEMBRE DE 1894 El nuevo puente de Sóller

El puente que actualmente se construye sobre el torrente de Sóller, en el mismo sitio que ocupaba el llamado Pont de sa Mà, forma parte del trozo de carretera que desde Sóller conduce a su puerto, cuyas obras ejecuta por contrata D. Nicolás Gelabert. El proyecto de dicho trozo de carretera se debe al digno Ingeniero Jefe de la provincia, D. Eusebio Estada, quien lo redactó en noviembre de 1887 y fue aprobado por la Dirección General de obras públicas el 23 de marzo de 1888. (...)

11 DE OCTUBRE DE 1894 El progreso de Sóller

Copiamos de *El Diario Mercantil*: «Sóller ha sido uno de los pueblos de Balears que más deseos muestran de progresar, tendiendo sin duda a ser el principal de aquella isla, cosa no difícil de conseguir dado su carácter emprendedor. Años atrás propusieron llevar a cabo la difícil empresa de comprar un vapor, y no tardó mucho tiempo en ver coronada la idea: el bonito y veloz vapor Leon de Oro fue el nombre escogido y el primero que con carácter propio entraba y salía de aquel puerto natural, despertando lentamente un movimiento que ha obligado a crear negocios que antes no hubieran tenido (...).»

23 DE AGOSTO DE 1894 MUERE JOSÉ L. PONS Y GALLARZA

A las dos de la madrugada del día de hoy nos ha sorprendido la fatal noticia de que anoche a las nueve había fallecido casi repentinamente en Sóller nuestro inolvidable y valioso amigo el Sr. D. José Luis Pons y Gallarza, a cuya villa había ido para asistir al funeral del padre político de su hijo D. Félix Pons. Sin perjuicio de dedicarle un artículo necrológico tan luego hayamos recogido datos que no poseemos a mano, no queremos dilatar a nuestros lectores la noticia de tan sensible pérdida. El Sr. Pons, que se había conquistado un elevado puesto por su intachable conducta, suma honradez y otras dotes recomendables en la cultura y la sociedad, cursó la carrera de Leyes en Barcelona, y después de aprobado con las primeras notas en todos los cursos, dedicóse a la Enseñanza Universitaria por haber obtenido la cátedra de Geografía del Instituto de Barcelona y después las de Retórica e Historia del de nuestra provincia. (...) Conocidas son muchas de sus producciones por haber recientemente publicado el editor Sr. Tous un tomo de sus más conocidas poesías en castellano y en mallorquín (...). Haga el Señor que luzca la estrella de la eterna paz en su sepulcro.



Retrato de José Luis Pons y Gallarza.

27 DE DICIEMBRE DE 1894 Un gimnasio en la villa

En la importante villa de Sóller se ha establecido un gimnasio. Las clases serán gratuitas para aquellos que no las puedan pagar. El Ayuntamiento ha adquirido por cuenta propia los aparatos destinados al nuevo centro, y el profesor Mr. Herting se ha comprometido a dirigirlo sin ninguna clase de retribución.

28 DE ENERO DE 1895 Alarma por el sarampión

En el pueblo de Sóller se ha presentado con carácter algo alarmante el sarampión.

23 DE ABRIL DE 1895 Prorrogadas las fiestas por las elecciones

Han sido prorrogadas hasta el día 19 de mayo próximo la celebración de la feria y aniversario de la derrota de los moros en Sóller, que debían verificarse en dicha villa el domingo 12 del mismo mes. La causa de ello está en que en este último día tienen que celebrarse las elecciones municipales.

27 DE ABRIL DE 1896 Grandes estragos por la epidemia de sarampión

Leemos en nuestro colega *Sóller*, del sábado pasado: «El sarampión que desde algunas semanas a esta parte parece ha tomado carta de naturaleza en este pueblo, y que se presentó con carácter benigno, está causando verdaderos estragos en la actualidad y muchas son las tiernas criaturas que le pagan tributo con sus vidas. Esta semana sobre todo han sido en número extraordinario las defunciones, elevándose tan solo en los días de ayer y hoy a seis el número de los niños menores de dos años que han fallecido. Lamentamos de veras la inmensa desgracia que pesa sobre este pueblo, y pedimos a Dios piedad, al mismo tiempo que consuelo y resignación para las muchas familias a quienes ha tocado la triste suerte de perder a uno de esos angelitos, que eran su encanto».

9 DE JUNIO DE 1896 Productos de Sóller en la exposición internacional en Austria

A borde del Isleño fueron ayer embarcadas en Sóller varias cajas de productos mallorquines, que por conducto del delegado D. Juan B. Enseñat se envían a Innsbruck, para que figuren en la Exposición Internacional que el Imperio Austríaco

COMERCIO
El 1894 se pedía un correo semanal con Barcelona

Aquest estiu gaudeix de la nostra terrassa

restaurant

es cruce

cuina típica mallorquina

· Menú diari
· Menjars per encàrrec

Ctra. Palma - Manacor · km 40,5 · Vilafranca
Tel. 971 56 00 73

 **castanyer** 
MOBILIARI DES DE 1865

Shop in shop Fermob Mallorca
C. Victoria, 14 - Sóller, Tel. +34 971 63 11 95
info@mcastanyer.es
www.mcastanyer.es

C. Victoria, 3, 7 y 14 · C. Victoria, 29 (Taller) ·
C/ Sa Lluna, 26 · C. Batach, 12 · C. Sant Joan, 9

 **DEYA**  **FOTOGRAFIA**

Carrer Lluna nº 38
07100 Sóller
Tel. 971 632 730
621 207 846

inaugura este mes en aquella hermosa ciudad. Según nuestras noticias, una segunda remesa de productos para dicho concurso saldrá de Palma en el vapor correo del próximo viernes.

6 DE AGOSTO DE 1896 **Desgracia o crimen**

A las diez de la noche de anteayer, en el huerto de la casa rural denominada Can Barona, situada en la carretera del puerto de Sóller, fue encontrado tendido en el suelo a orillas del pozo su propietario Jaime Antonio Coll y Enseñat, perdidos los sentidos y falleciendo a los pocos momentos. Varios números de la Guardia Civil, el juzgado de instrucción y el médico titular se personaron al momento en el lugar del suceso, encontrando al cadáver en una cama de la casa a donde había sido trasladado aún con vida por su esposa y dos hermanos.

Reconocido el cadáver por el facultativo don Juan Marqués se le notaron dos pequeñas e insignificantes contusiones en la cara y nariz, que se supone le causarían al caer al suelo y que no pudieron jamás ocasionarle la muerte. De las averiguaciones que practicó la Guardia Civil resulta que el difunto, desde hacía tiempo, no se llevaba bien con su hermana y convecina Isabel M^a Coll y Enseñat, casada, de sesenta años, mediando entre ambos frecuentes reyertas sosteniendo la última en la misma tarde en que murió Jaime Coll. El facultativo opina que la muerte de este ha sido casual, pero sin embargo ha quedado detenida su hermana mientras se sepa con entera la causa de la muerte por medio de la autopsia.

8 DE AGOSTO DE 1896 **Isabel Coll, puesta en libertad**

Por orden del Juzgado de instrucción fue puesta ayer en libertad la mujer Isabel Coll Enseñat, a quien se suponía autora de la muerte de su hermano Jaime Antonio, vecinos de Sóller, por resultar que el fallecimiento de este fue causado por

una congestión cerebral, y no por estrangulación como se supuso al principio.

31 DE ENERO DE 1898 **Gran demanda de naranjas en Francia**

Son tantos y tan considerables los pedidos de naranja que se hacen a los comisionistas de este pueblo desde muchos puntos de Francia, que el vapor es insuficiente para dejar satisfechos a todos los solicitantes. Hace unos cuatro o cinco días que tiene completo su cargo para el viaje próximo, y desde anteayer lo tiene igual completo para el viaje del día 10 de febrero.

7 DE MARZO DE 1898 **Canalización de aguas**

La canalización de aguas se llevará a efecto en el progresista pueblo de Sóller, según acuerdo unánime del Ayuntamiento y gracias a las facilidades ofrecidas por el actual alcalde D. José Serra y Aulet. (...)

12 DE DICIEMBRE DE 1898

Sociedad de propietarios de naranjales

El semanario que en ese pueblo se publica ofrece la noticia de que se trata de fundar una sociedad de propietarios de naranjales para auxiliarse mutuamente en la exportación del fruto que constituye la principal fuente de riqueza del pueblo.

12 DE JUNIO DE 1899 **Sensible desgracia en Sóller**

Hay en aquel pueblo dos jóvenes que desde algún tiempo a esta parte venían sosteniendo relaciones amorosas, lo que no era del agrado del padre y el hermano de la joven, y sí de la madre de esta. Ayer,

el padre de la referida joven, por haberse apercibido que ésta seguía hablando con el novio en cuestión, la reprendió primero de palabra, pasando luego al terreno de las obras (...), se armó de una escopeta la que descargó contra el novio de su hija, quedando herido en la cabeza.

11 DE JULIO DE 1899 **Constituido el Sindicato Agrícola**

Leemos en el semanario de esta villa que se ha repartido con profusión una circular invitando a una reunión en la que queda constituido un Sindicato Agrícola, Comercial e Industrial. Según nuestras noticias, en breve será un hecho la formación del proyectado sindicato, gracias al interés de las principales personas de aquel pueblo.

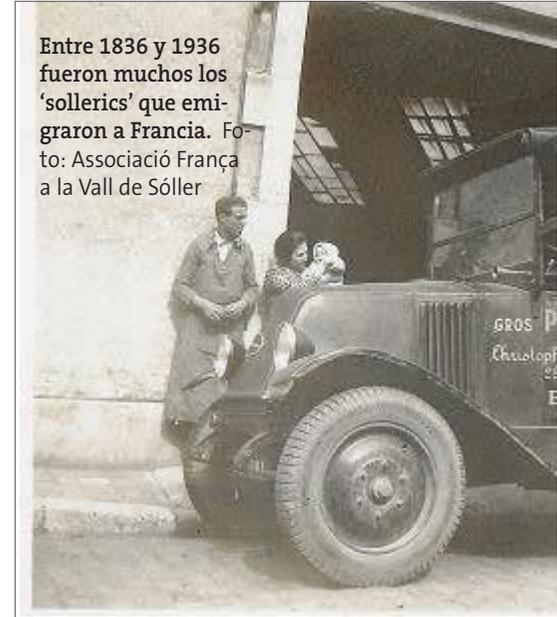
2 DE SEPTIEMBRE DE 1899 **Servicio de coches automóviles**

Persona que nos merece entero crédito y que nos participaron en el asunto nos ha manifestado hoy que ya era un hecho el establecimiento de un servicio de diligencias automóviles entre Palma y Sóller, en sustitución de las que actualmente lo desempeñan. Para imprimir a mayor velocidad al asunto mandó a París uno de estos pasados días un individuo encargado de obtener un turbo para las compras de las expresadas diligencias. Créese que a mediados de junio del próximo año quedará a disposición de funcionar este nuevo servicio (...).

11 DE SEPTIEMBRE DE 1899 **Meeting republicano**

A las cuatro de la tarde de ayer se celebró un animadísimo meeting republicano en el pueblo de Sóller (...).

CAMPO
En 1899 se constituyó el **Sindicato Agrícola**



Entre 1836 y 1936 fueron muchos los 'sollerics' que emigraron a Francia. Foto: Associació França a la Vall de Sóller

25 DE SEPTIEMBRE DE 1899 **Los automóviles en Sóller**

El domingo día 17 del actual, en el Círculo Sollerense, tuvo lugar la anunciada reunión para tratar de instalar en aquel pueblo servicio de coches automóviles. (...)

5 DE FEBRERO DE 1901 **Sarampión en Sóller**

Con mucho disgusto encontramos las siguientes líneas en el *Sóller* que copiamos a continuación. Nosotros como el colega pedimos al Todopoderoso libre a los vecinos de aquella villa de la enfermedad, causa de muchas penas y desdichas entre los moradores de la misa. «Continua el sarampión causando víctimas y no puede decirse que dulcifique su carácter, pues que siendo aproximadamente el mismo esta semana que la anterior el número de los atacados, han sido en igual número también las defunciones: seis de la enfermedad epidémica se registraron en la pasada, y seis se han registrado en la presente, aún teniendo esta un día menos, pues por ser mañana fiesta anticipamos en un día la publicación del periódico».

23 DE AGOSTO DE 1901 **Automovilismo**

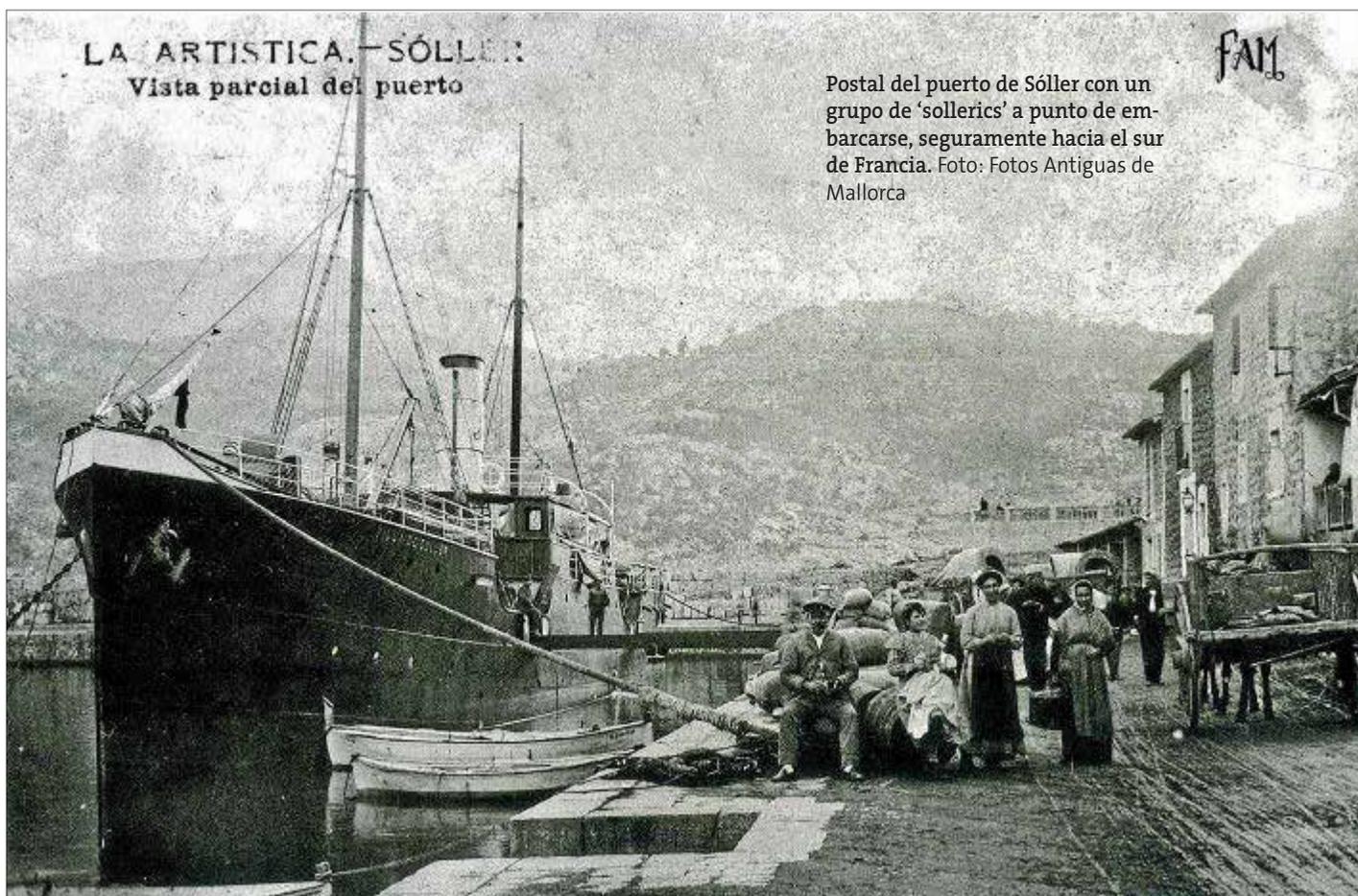
La casa que debía construir los coches automóviles destinados al transporte de pasajeros y de mercancías entre esta capital y los pueblos de Sóller y Esporles no está dispuesta a garantizar que dichos vehículos puedan salvar las pendientes del coll de Sóller y del d'en Portell. En vista de eso se ha desistido por ahora a establecer el proyectado servicio.

23 DE AGOSTO DE 1906 **Emigrantes mallorquines detenidos**

Nos escriben de Barcelona participándonos que en aquella capital han sido detenidos a bordo del vapor Villa de Sóller siete muchachos menores de edad, naturales de Sóller, que intentaban pasar a Cette. Dichos muchachos fueron puestos a disposición del Gobernador Civil. Iban reclutados por una agencia de emigración de aquella ciudad, la que ha sido denunciada.

28 DE DICIEMBRE DE 1908 **Ferrocarril Palma-Sóller**

Sin interrupción continúan practicándose las obras de la línea férrea que ha de unirnos con Palma. En los días festivos y



Postal del puerto de Sóller con un grupo de 'sollerics' a punto de embarcarse, seguramente hacia el sur de Francia. Foto: Fotos Antiguas de Mallorca



que luce el sol son visitadas dichas obras por muchas personas de esta ciudad, lo cual indica que siguen despertando interés para todo buen sollerense. (...)

10 DE ENERO DE 1911
Adquisición de un vapor

En el *Soller* del sábado se publican las siguientes líneas: «Las compañías sollerenses que se dedican a la exportación de la naranja llevan trazas, en el presente año, a lo que parece de dar un paso más hacia adelante, hacia el progreso, cual lo es a nuestro entender la sustitución de los buques de vela por otros de vapor. Según hemos leído en algunos periódicos de Marsella, una de las compañías de nuestros amigos Sres. Ripoll y C^a ha adquirido recientemente un hermoso vapor de unas 300 toneladas de cabida (...).»

21 DE FEBRERO DE 1911
Riñas de gallos

La Sociedad Protectora de Animales de Sóller está dando hermosas pruebas de vitalidad, que de seguro merecen el aplauso del público en general. En diferentes ocasiones nos hemos ocupado de la misma, siempre para felicitarla por sus iniciativas que atienden a que desaparezcan arraigadas costumbres y a que se modere la crueldad con que muchos tratan

a los animales domésticos. Últimamente ha dado prueba elocuentísima con la que reiteradamente demuestra que desea cumplir con exceso con los fines por qué se fundó. En vista de haberse constituido una sociedad para explotar un refinero de gallos, acordó elevar una denuncia a la Alcaldía de aquella ciudad y un suplicatorio al señor Gobernador de la provincia, para que cesen las riñas de gallos y también pasar una circular a los señores directores de periódicos y revistas de Mallorca para que se sirvan iniciar una campaña en sus respectivas publicaciones (...).

27 DE FEBRERO DE 1911
Fábrica de electricidad

En Sóller se ha constituido una sociedad en comandita bajo la razón social de Frontera Vidal y C^a, y esta ha adquirido los edificios, maquinaria y aparatos de la Eléctrica Sollerense, con el propósito de dedicarse a la producción de electricidad y otras industrias. Comenzará la nueva sociedad sus operaciones el primero de marzo próximo. (...)

7 DE MARZO DE 1911
Protección de la infancia

Se ha constituido en Sóller la Junta de protección a la infancia y represión de la mendicidad. La formaron los señores alcalde, presidente de la Junta, don Pedro J. Mora Arbona; cura ecónomo, don Sebastián Esteva Flaquer (...).

1901
La epidemia del sarampión causó víctimas en la villa

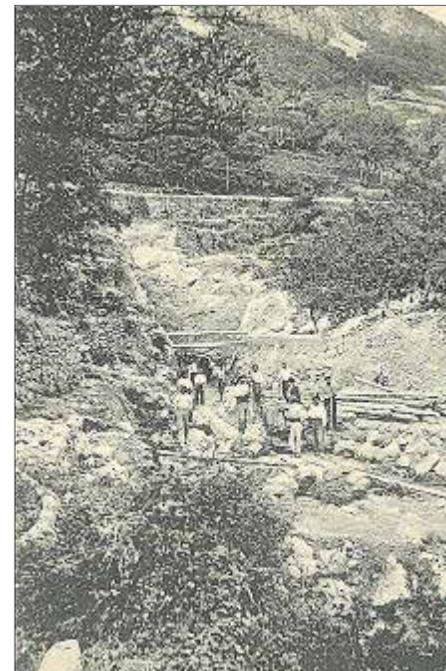
14 DE JULIO DE 1911
Estación telegráfica de Marconi en Sóller

Hace unos días empezaron en Sóller la cimentación para instalar el mástil de la Estación telegráfica que por las compañías La Eléctrica Española y la Marconi's Limited se establecerá en el término de dicha ciudad. El lunes empezarán las obras para la construcción del edificio destinado a esta estación. (...) El edificio consta de planta baja y primer piso. En la planta hay el vestíbulo, salas de baterías, de transmisiones, de máquinas, de aparatos y del teléfono. Frente al vesti-

bullo hay la sala del teléfono, la cual comunica por medio de un ventanillo con la de transmisiones. Las salas de máquinas y aparatos forman un cuerpo independiente solo de planta baja, si bien unido al otro cuerpo de edificio (...).

14 DE FEBRERO DE 1912
Próxima inauguración del Ferrocarril

(...) Hace ocho o diez años el que estas líneas escribe, llevando, como ahora, la representación de *La Última Hora*, efectuó igual viaje a Sóller con el fin de informar a los lectores de este diario de un importante proyecto, del cual el público de la provincia tenía vaga noticia y por el que el vecindario de Sóller -salvo las naturales excepciones- tenía un grandísimo interés. Dicho proyecto era, como habrá adivinado el lector, el de construir un ferrocarril de Palma a Sóller. Nuestro distinguido amigo D. Jerónimo Estadas informó al periodista de dicho proyecto, enseñándole los planos y memorias ya formados; en las columnas de este diario apareció extensa información sobre el asunto de tal vital interés para Mallorca y cuya realización había de colocar a Sóller entre los pueblos más emprendedores. El mentado proyecto estaba redactado para construir la línea por Deià y Valldemossa. Ha sufrido, como no se ignora, radical variación. Hoy al volver a Sóller es para re-



En 1907 se inició la perforación del túnel mayor. Foto: Ferrocarril de Sóller

coger los últimos detalles referentes a la ya construida línea, desde aquella ciudad a nuestra capital, próxima a inaugurarse. Lo que hace varios años parecía un sueño es hoy esplendente realidad. Para el periodista que ama con intenso cariño a su patria chica y desea con ansia su progreso es una verdadera satisfacción cum-

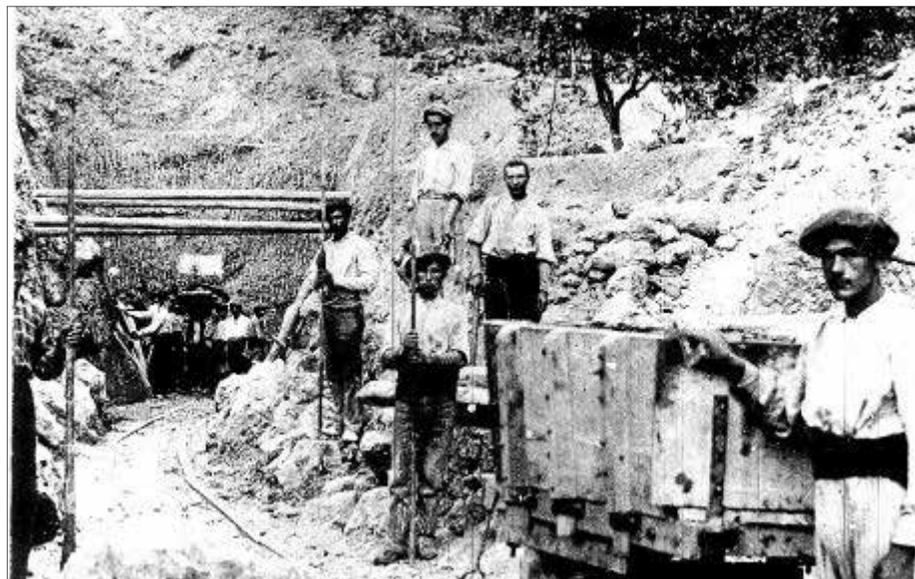


Imagen de las obras de perforación del túnel mayor. Foto: Ferrocarril de Sóller

plir con el encargo de **La Última Hora** de recoger datos para ir completando la información (...).

16 DE FEBRERO DE 1912

La ciudad de Sóller dando ejemplo

Desde hacía algunos años el que estas líneas escribe no había visitado la ciudad de Sóller. En este intervalo de tiempo se han llevado a cabo en dicha población importantísimas obras -a la cabeza del ferrocarril- logrando que Sóller pueda ser puesta como ejemplo entre las poblaciones emprendedoras y amantes de su buen nombre. Teníamos noticias de que se habían realizado distintas construcciones de importancia; pero no podíamos pensar ni remotamente que fueran tanto el edificio que está terminado del Banco de Sóller y la reforma de aquella iglesia parroquial, ambas situadas en la plaza de Antonio Maura. La fachada del edificio del Banco es de gusto moderno, muy hermosa, y llama poderosamente la atención. La construcción está tocando a su término y en la actualidad se procede al decorado de las dependencias (...). Se propone también emprender las obras para que desaparezcan del sitio donde están emplazadas la Pescadería y Carnicería. Con ello se daría mayor amplitud y hermosura a la citada vía (...).

24 DE FEBRERO DE 1912

Próxima inauguración del ferrocarril

No está lejos el día en que ha de abrirse al servicio público la línea férrea que une esta ciudad con la de Sóller. No tardará la locomotora en recorrer la distancia que separa ambas poblaciones, dando nuevo atractivo al bello paisaje que aquella atraviesa, y llevando a los poblados nueva vida, animación, progreso y prosperidad. Hállase a punto de terminar esa obra por muchos conceptos admirable, a la que sólo falta la extensión para que con toda propiedad pueda ser llamada grande. En ediciones anteriores de nuestra publicación hemos procurado describir con la posible exactitud y con la copia de detalles que consiente la índole de un escrito destinado a llenar las columnas de una hoja diaria, las obras recién construidas, los distintos puntos de vista que se ofrecerán al viajero durante el trayecto y las variadas impresiones que esos puntos de vista han de producir en su ánimo (...).

12 DE AGOSTO DE 1912

Finaliza la construcción del teatro La Defensora

Ha terminado la compañía Casals-Cazorla su notabilísimo trabajo en el teatro de La

Defensora Sollerense, habiendo puesto en escena, desde la última crónica en que nos ocupamos de ella, las hermosas obras *María Rosa*, *El místico*, *La Mare*, *Terra Baixa*, *Lo cor del Poble* y *D. Gonzalo o l'orgull del gech* (...).

11 DE NOVIEMBRE DE 1912

Banco de Sóller

Queda completamente terminado el edificio propiedad del Banco de Sóller. Será bendecido el día 17 del actual, a las nueve y media de la mañana (...).

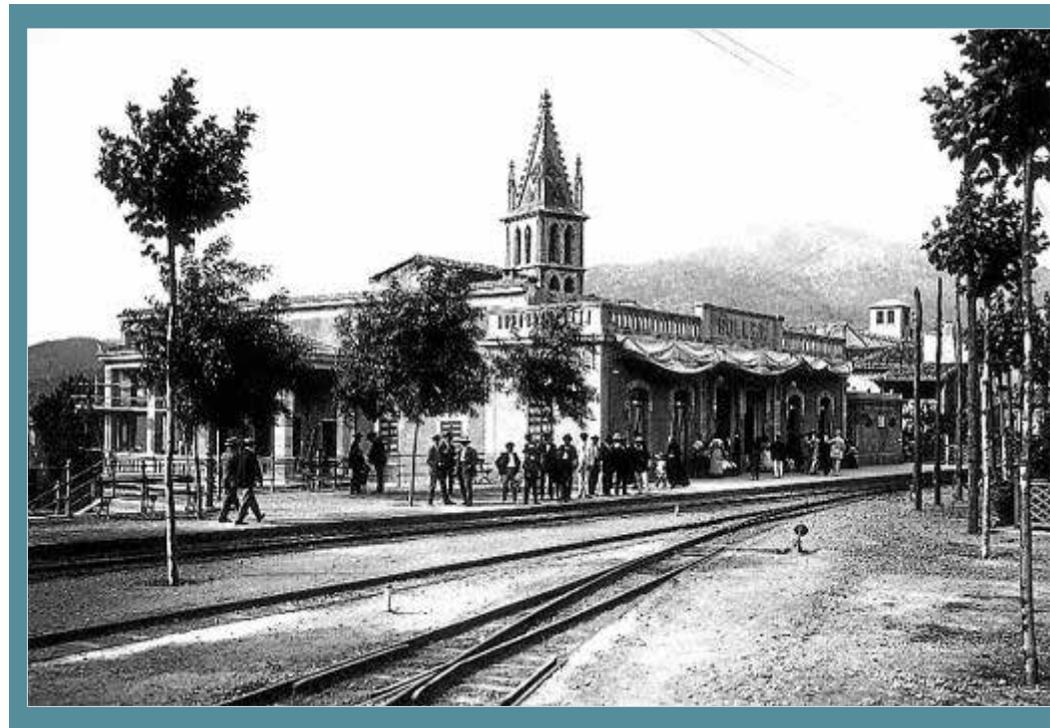
24 DE DICIEMBRE DE 1912

Tranvía de Sóller al Puerto

Después de las activas gestiones llevadas a cabo por nuestro amigo D. Agustín Banqué, agente regional de esta ciudad de la importante casa Siemens Schuckert Industria Eléctrica, en la tarde de ayer fue firmado el contrato entre dicha casa y la compañía de ferrocarril de Palma-Sóller, de construcción de un tranvía eléctrico entre Sóller y el puerto. Según datos adquiridos, resulta que la línea a construir tiene cinco kilómetros. Prestarán dicho servicio dos coches automotores y dos remolques, los primeros equipados con dos motores de 35 caballos y 600 voltios, y provistos de frenos neumáticos. La construcción de los citados coches correrá a cargo de la casa Carde y Escoriaza de Zaragoza, constructora de todo el material móvil de la dicha Compañía ferroviaria (...).



Fachada del Banco de Sóller. Foto: Archivo Andreu Muntaner



27 DE ENERO DE 1913

Un nuevo paseo

La idea lanzada por el pintor señor Bernareggi referente a la construcción de un paseo en las inmediaciones de la línea férrea, al lado de la Torrentera, va camino de realizarse. Los diseños, originales del iniciador de la mejora, quedan expuestos en el salón de lectura de la sociedad recreativa Círculo Sollerense, y la instalación de los mismos según el *Sóller* entre palmas y flores y ramos de naranjas y limones es otra nota artística del mejor gusto y de excelente efecto. Con seguridad que por delante de estos proyectos de Bernareggi desfilará 'todo Sóller'.

FINANZAS
El edificio del Banco de Sóller se terminó en 1912

inaugurar oficialmente dicho tranvía. La fecha de la inauguración se había señalado para hoy, 4 de octubre, confiándose en que habiéndose recibido en este Gobierno la autorización del Ministerio respectivo, pero resulta que la comunicación oficial todavía no ha llegado de Madrid. Así nos lo ha manifestado hoy el señor Gobernador civil. Dicha autoridad nos ha añadido que en vista de ello no podría efectuarse la inauguración. Momentos antes de salir el tren extraordinario, nuestro amigo D. Jerónimo Estades ha recibido, por teléfono, la noticia de que en la Central Telegráfica de Palma se había recibido para él, el siguiente despacho de Madrid: «Acaba firmar ministro autorización para inaugurar tranvía».

6 DE JUNIO DE 1913

Nombramiento de nuevos vicarios

Por el Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ha sido nombrado vicario de Biniairaix, Rdo. D. Juan Vich.

4 DE OCTUBRE DE 1913

Todo a punto para la llegada del tranvía eléctrico

Hace ya bastantes días se verificó ante los ingenieros delegados por el Gobierno las pruebas del tranvía eléctrico que unirá Sóller con su puerto. Del resultado de dichas pruebas se levantó acta que fue remitida a la Superioridad para que ésta concediera la autorización necesaria para

21 DE ENERO DE 1914

¿El torrente de Sóller debe cubrirse?

En la actualidad, en la ciudad de Sóller, está puesto sobre el tapete un tema que resulta por demás interesante. Se trata del sí debe o no abovedarse un tramo del torrente que hay descubierto desde el Castellet hasta la plaza. Con este motivo, en dicha población han surgido buen número de discusiones, existiendo partidarios de que se abovedase y otros que debe dejarse tal y como está. En nuestro colega el *Sóller* leemos un artículo del pintor don Francisco Bernareggi que dice así: «Los que pretenden tapan el torrente, invocando los preceptos de la higiene, del bien padecer de Sóller, encuen-

Fusteria Marcús

Camp Llarg, 48, Sóller
fusteriamarcus@hotmail.com

Teléfono
971 630 281
696 325 713

MÁS DE 30 AÑOS A SU SERVICIO

Llumar
INSTALACIONES ELÉCTRICAS

TOLO POMAR : C/ Canonge Oliver 7 | Port de Sóller
Tel. 971 63 03 39 | Mov. 607 260 736 | Fax 971 63 21 86
info@llumarsl.com | www.llumarsl.com



16 DE ABRIL DE 1912

INAUGURACIÓN DEL FERROCARRIL DE SÓLLER

Homenaje: *La Última Hora* que, durante el curso de su ya larga vida, jamás ha dejado de celebrar todo acontecimiento que represente un paso dado en la vida del progreso en esta nuestra pequeña patria, no puede menos, si ha de ser fiel a su historia, de exteriorizar el entusiasmo de que se siente poseída ante el grandioso espectáculo que a propios y extraños ofrece el nunca bastante alabado patriotismo de una de las poblaciones de Mallorca que, sin ser de las primeras por el número de sus vecinos ni por la fertilidad de su suelo, ha sabido colocarse al frente de todas, y marcarles con el ejemplo el rumbo que han de seguir para alcanzar el grado de prosperidad de que cada una sea susceptible.

Los sollerenses, trabajadores y animo-

sos en todas las ocasiones, han vencido todas las dificultades y allanado los más poderosos obstáculos en los trances más apurados en que otros pueblos de menos temple se abaten y sucumben.

Encerrados en estrecho valle cercado por altas montañas, encontraron en su labor constantes e inteligentes medios de convertir en hermosos y productivos vergeles las peladas laderas, y construyendo en ellas costisimos bancales y alumbrando manantiales...

En la inauguración del ferrocarril de Sóller: Mi amigo Xenius, el sutilísimo cronista, dice en uno de sus principios: «Amo estas dos preciosas flores de Arbitrio: la Ingeniería y la Penitencia». Querido Ors, si queréis contemplar una de sus flores, nacida en el terreno de mi

Mallorca, os invito a recorrer la nueva línea férrea que une Palma con la ciudad de Sóller.

Pensaba yo, recorriéndola, y llevado por mi afición a retornar los vocablos a su concepto primario, que solo por un azar del léxico las palabras Ingeniería y Poesía no designan una misma cosa; y que, sin alterar la propiedad de tales voces, bien podrían trocarse sus respectivas significaciones.

Porque, ¿no hay en la poesía una sutil actividad del ingenio, y por tanto la obra verdadera de la 'ingeniería'?

Y en cambio, ¿no hay en la ingeniería una estilización de la naturaleza para hacerla rimar con nosotros mismos, y no se llaman propiamente 'obras' sus trabajos, 'obras', esto es, 'poesías' en el sentido etimológico? (...).

tran acertadísima la idea de abovedar el tramo descubierto desde el 'Castellet' hasta la plaza. Para afirmar sus pretensiones dicen que ese tramo de torrente es hoy un inmundo estercolero que compromete la salud del vecindario de aquellos contornos. Y ahora pregunto yo a esos señores 'higienistas': si se cubre ese tramo de torrente, ¿no serán entonces inmensamente peores, más malsanas e infectas las emanaciones que desembocaría por el Matedero? (...).

4 DE AGOSTO DE 1914

El Ayuntamiento de Sóller y el monumento a Ferrer

Copiamos del último número del semanario *Sóller*:

«En la sesión que celebró ayer el Ayuntamiento de esta ciudad se tomó por unanimidad el acuerdo de solicitar al Sr. presidente del Gobierno belga la demolición del monumento conmemorativo al fusilamiento de Francisco Ferrer Guardia, por considerarlo denigrante para nuestra patria, que escribe en sus códigos y prácticas la tolerancia y libertad del pensamiento humano.

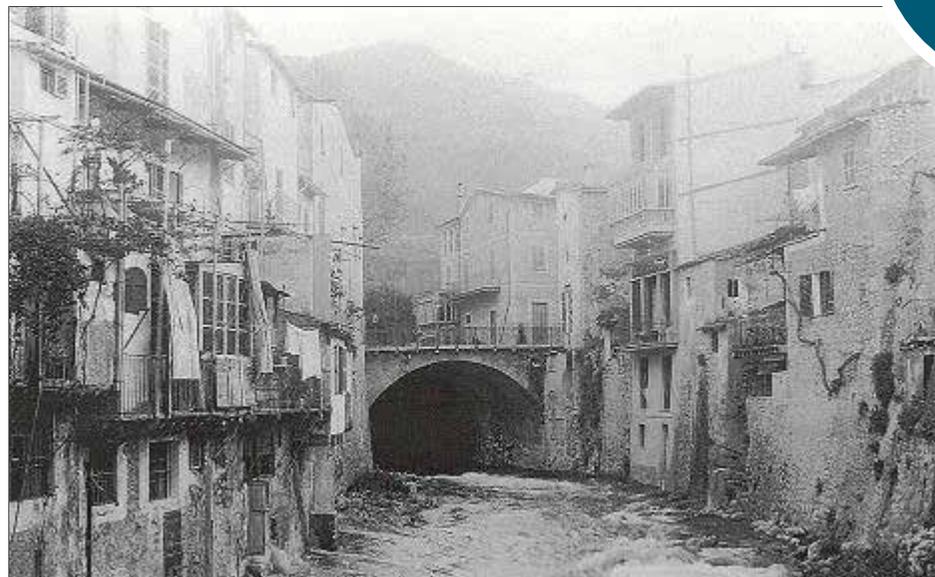
Aplaudimos muy de veras la resolución, y estimamos que, al igual de nuestro Ayuntamiento y el de Palma, que acordó la an-

terior semana dirigir al mencionado Gobierno la misma súplica, y de otros del continente que lo habían hecho ya, debían tomar idéntico acuerdo todos los ayuntamientos y demás colectividades de patriotas, de España, y particularmente todos los españoles pundonorosos que sintiendo verdadero amor a su patria han de querer verla honrada y enaltecida (...).

20 DE AGOSTO DE 1914

Regreso de familias debido a la Guerra Mundial

Ayer tuvimos ocasión de hablar con nuestro distinguido amigo el diputado a Cortes don Jerónimo Estades al objeto de enterarnos de la difícil situación que, según



El Torrent Major bajo el puente del Carrer Nou en 1915. Foto: Archivo Andreu Muntaner

se decía, había creado la llegada de numerosas familias repatriadas de Francia, Suiza y Alemania. El Sr. Estades, amable como siempre con nosotros, al iniciar de tal cuestión se mostró propicio a complacernos, no sin antes mostrarnos reflejado en su rostro el dolor y la tristeza que le producía. Nuestro querido amigo, que ama con amores locos la ciudad de Sóller que le vio nacer, nos manifestó que desde que se había iniciado el conflicto europeo habían llegado a la citada ciudad un sinnúmero de sollerenses, siendo su situación económica en extremo deplorable. Desde entonces, el valle de los naranjos y los limoneros ya no presenta aquella alegría característica. Ya en todos los semblantes se dibuja la tristeza, la pena grande como precursora de una catástrofe similar (...).

17 DE SEPTIEMBRE DE 1914

Mallorquines fusilados en Lieja

Don Sebastián Coll llegado a Inca procedente de Lieja ha manifestado ser cierta la noticia referente al fusilamiento de varios mallorquines en Lieja. El referido señor dice que él mismo vio a los fusilados en el depósito de cadáveres. Según

leemos, el Sr. Gobernador Civil ha teleografiado al ministro de Estado

rogándole en nombre de las familias interesadas que se digne a adquirir y comunicar noticias sobre los fusilados.

Estos eran los hermanos Antonio y Jaime Oliver Rullán, Juan Mora Ferrer, Jaime Llabrés Bestard y otro natural de Montuiri, cuyo nombre y apellidos se ignora.

OBRAS
En 1914 se inicia el debate sobre cubrir el torrente

1 DE FEBRERO DE 1915

Mallorquín muerto en la guerra

Por carta de Francia recibida en Sóller se sabe la siguiente noticia: Un sollerense llamado Ramón Enseñat Messeguer, hijo del difunto don Vicente Enseñat, ha muerto en el campo de batalla de Francia, por cuya patria adoptiva luchaba desde que se declaró esa guerra europea que tantas víctimas viene causando. El joven don Ramón Enseñat Messeguer servía en las avanzadas del ejército francés y halló la

CEPSA BALEAROIL

GASOIL CALEFACCIÓN A DOMICILIO

Teléfono de pedidos: 971 660 806 · 971 747 066



Francia y Bélgica acogieron muchos 'sollerics'. Foto: Jaume Deyà Miró

15 DE SEPTIEMBRE DE 1914

MALLORQUINES FUSILADOS EN LIEJA

Anoche nuestro amigo y colaborador don Juan Deiá, recién llegado de México, nos manifestó que había recibido una triste noticia. Si bien, la mala nueva, no se daba con absoluta certeza, aseguraba ser que en Lieja habían sido fusilados por los alemanes cinco mallorquines, dos de ellos primeros hermanos del antes nombrado amigo, apellidados Ripoll y Mayol. La noticia recibida notaba más detalles. En Sóller, donde se supo hace unos días, produjo grandísima impresión.

El Liberal, de Madrid, correspondiente al día 12, publica la siguiente crónica que firma en Londres el 13 del actual el periodista don Luis Araquistain: Quiero ampliar el contenido del telegrama que envíe el primero de septiembre dando cuenta del fusilamiento de cinco españoles en Lieja. Esta noticia fue comunicada de palabra al consulado español de Londres por un catedrático del instituto de Cáceres, que un poco antes de estallar la guerra fue a Lieja para

casarse, y por un comerciante de Sóller, establecido en Lieja desde tiempo antes. El día dos llegaron dos señores más, un caballero belga, establecido en Linares y un joven español que estudiaba en Lieja, los cuales traían una carta del vicecónsul de España en Lieja comunicando el fallecimiento, no de cinco, sino de tres españoles. (...) Los cinco, como queda dicho en el telegrama, eran fruteros de Mallorca, dos de ellos hermanos, propietarios y los otros tres dependientes. En uno de los pisos superiores de la casa donde vivían estaba instalado un grupo de rusos. Según los alemanes, estos rusos hicieron fuego desde sus balcones sobre las tropas invasoras, los cuales ametrallaron primero e incendiaron la casa. Naturalmente, todos los habitantes del inmueble se echaron a la calle ante el peligro de ser abrasados, y, conforme salían, los soldados alemanes los acribillaron a tiros. De esta manera se supone que cayeron los españoles. (...)

muerte en el momento en que se retiraba de la línea de fuego al ordenanza de su capitán, que había caído herido. Una bomba procedente del campo enemigo cayó a su vera y la metralla produjo a nuestro paisano instantáneamente la muerte.

20 DE JUNIO DE 1916

Buque francés torpedeado

El Gobernador Civil ha recibido esta tarde el siguiente despacho, expedido en Sóller a las 12 de la tarde:

«Llegado a este puerto tripulación completa 13 hombres de goleta francesa France et Russie matrícula Facamp 500 toneladas torpedeada por submarino alemán 16,30 horas ayer frente estas costas a 50 millas conducía cemento de Saint Sains Rhoue para Tunes. Naufragos son debidamente atendidos por ayudantía Marina y autoridad local».

21 DE AGOSTO DE 1916

Inauguración del Centro Maurista de Sóller

Ayer, en la ciudad de Sóller, se inauguró oficialmente el nuevo Centro Maurista, a cuyo acto asistieron desde Palma, entre

otras, las siguientes personas: D. Manuel Guasp; D. Miguel Rosselló y Alemany; D. Miguel Salom; D. Manuel Salas; D. Bartolomé Fons y D. Manuel Maura. Durante la comida D. Juan Morell usó la palabra para decir que los mauristas representan el orden y la verdad. Sostuvo que los concejales sollerenses administran honradamente y que en cambio, los contrarios pisotean la Ley, cuando les conviene. Terminó su discurso dando vivas a Sóller y al señor Maura.

10 DE FEBRERO DE 1917

Del naufragio del laúd Aurora

Como recordarán nuestros lectores, el día 22 del mes último naufragó a la entrada del puerto de Cette el laúd de matrícula de Sóller nombrado Aurora que con cargamento de naranjas salió de Sóller con destino a la citada población francesa. Esta tarde en el rápido, conforme nos adelantó nuestro activo corresponsal de Barcelona, han llegado los naufragos del citado velero, y con ellos hemos tenido ocasión de departir extensamente a bordo del vapor Rey Jaime I pocos instantes después de haber puesto amarras al buque. La tripulación del Auroa estaba compuesta del patrón llamado Juan Cá-

novas, y los marineros Francisco Barceló, Nadal Rigo, Antonio Capllonch, Francisco Salas, Damián Vicens y Rafael Vilanova (...).

23 DE JULIO DE 1917

Nuevo edificio para el Crédito Balear

La rica y progresiva ciudad de Sóller con ser población tan limitada en número de habitantes (unos 8.000), desde hace ya mucho tiempo tiene establecidos dos importantes establecimientos dedicados a las operaciones bancarias de los sollerenses y bien podemos decir que los dos, gracias a la escrupulosa administración de los presidentes, llevan una vida espléndida, brillante, que permite ofrecer a sus accionistas y protectores unos beneficios extraordinarios y unas ganancias sólidas. El Banco de Sóller desde hace muchos años tiene ya edificio propio en la plaza de la Constitución. En cambio el Crédito Balear que si bien es sucursal de la entidad bancaria del mismo nombre en Palma, funciona con absoluta autonomía, con completa independencia, estaba establecido en la

calle de Antonio Maura, en una modesta casa particular. La pujante vida de la citada entidad bancaria, debida, sin duda alguna, a la acertada gestión y a la

confianza que inspira la persona que figura al frente de la misma, el joven don Nicolás Magraner, hicieron sentir la necesidad de un cambio de domicilio y claro está, reunido el Consejo de Administración se acordó la compra de unos terrenos en la misma plaza de Antoni Maura, esquina con

la calle del Viento y San Jaime, donde pocos meses después del acuerdo, se comenzaron las obras para la construcción de un edificio de planta que quedó completamente terminado hace varios días (...).

24 DE FEBRERO DE 1919

Huelga de albañiles

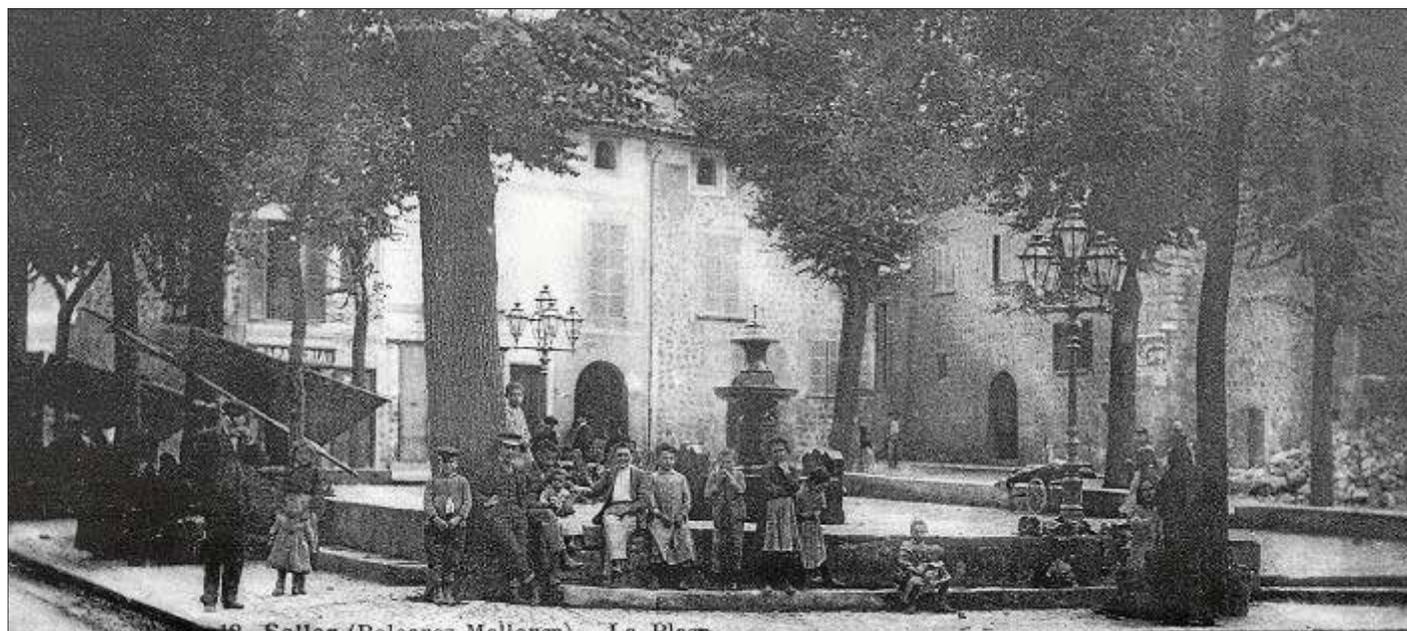
El viernes por la tarde se declararon en huelga los obreros albañiles de esta ciudad. Un compacto número de obreros, en actitud pacífica, recorrió las calles más céntricas de la población. Los obreros piden un aumento de sueldo del 35 % sobre sus jornales. Tenemos motivos fundados para creer que la huelga se solucionará satisfactoriamente.

7 DE JUNIO DE 1920

Submarinos españoles en Balears

El jueves por la noche, a las nueve, llegó al puerto de Sóller una flotilla española compuesta del contratorpedero «Audaz», los torpederos números 1 y 4 y los submarinos «Isaac Peral», A 1, A 2 y A 3. La entrada de estos siete buques fue por lo nuevo y por lo bello un espectáculo digno de ser admirado. (...) Durante la estancia de los buques españoles en el puerto de Sóller fueron muchas las personas que a él se trasladaron para visitarlos. En los buques no fue permitida la entrada ni a las autoridades ni al público. El viernes por la mañana salió del Puerto de Sóller para Maó la escuadrilla española, donde permanecerán hasta el día 9 en que saldrán para el puerto de Palma.

POLÍTICA
El centro Maurista abrió sus puertas en 1916



Postal de 1915 donde se puede ver un grupo de personas en la plaza de la Constitució. Foto: Archivo Andreu Muntaner



· 1912 ·

**FERROCARRIL
DE SÓLLER**



Sube y déjate llevar



Plaça d'Espanya, Sóller. 971 63 01 30 · Plaça d'Espanya, Palma. 971 75 20 51
www.trendesoller.com

20 DE MAYO DE 1924

Los Juegos Florales de Sóller

Organizados por la Associació per la cultura de Mallorca se celebraron anteayer en Sóller los anunciados Juegos Florales, acto que resultó verdaderamente brillante. El teatro Defensora Sollerense donde se celebró el acto ofrecía un aspecto hermoso. (...) Constituyóse el Jurado calificador, compuesto por los señores don José M.^a Tous y Maroto, presidente; don Antonio Quintana, secretario; don Juan Estelrich, vocal mantenedor; y don Bartolomé Forteza y don Cristóbal Magraner, vocales. (...) La Englantina la obtuvo el laureado poeta Rdo. don Lorenzo Riber, que leyó su poesía.

9 DE ENERO DE 1926

Quema de libros

En uno de los últimos días del pasado diciembre se celebró con motivo de una misión llevada a cabo en esta ciudad, una procesión al final de cuyo acto se encendió en la plaza de la Constitución una hoguera, a la que fueron echados hasta ocho sacos de libros que presentados por los fieles fueron considerados nocivos por los sacerdotes. En uno de los libros que por su título fueron echados al fuego, y que habían sido entregados por una mujer, sin que de ello tuviese noticia su marido, se quemaron valores y documentos que este guardaba entre las páginas de la obra.

1 DE JUNIO DE 1927

El teléfono en Sóller

Es ya un hecho la instalación del teléfono

interurbano en Sóller. Al recibirse la noticia confirmando la grata nueva, se produjo general satisfacción entre el vecindario siempre al acecho de todo lo que representa comodidad y progreso (...).

2 DE JUNIO DE 1927

El próximo Congreso de Esperanto

(...) Se aproxima la fecha del segundo Congreso Esperantista que se celebra en Mallorca. El primero celebrado en Palma en mayo de 1925 dejó entre los que se interesan por el idioma auxiliar internacional grato e imborrable recuerdo. El segundo lo vamos a tener ahora en Sóller durante los días 5, 6 y 7 del mes en curso y es de esperar que contribuya asimismo poderosamente a acrecentar el auge que ha tomado en estas islas, especialmente en Mallorca, el ideal laudable y de práctico interés que constituye la difusión de un idioma auxiliar internacional.

11 DE MARZO DE 1929

El nuevo Hotel Mar y Sol del puerto de Sóller

Se supone que a principios del mes de abril quedará definitivamente abierto al público el Hotel que, junto al apeadero del tranvía, en el puerto, ha construido la Compañía del Ferrocarril de

Sóller. «Mar y Sol» que así se llama la nueva casa lo regenta el acreditado fondista de Sóller, don Vicente Sastre. El edificio ha sido levantado con suberbio estilo y gran lujo, y el mobiliario no desmerecerá a la magnífica construcción de la casa, lo

TURISMO
El Hotel Mar y Sol en el Puerto se inauguró en 1929

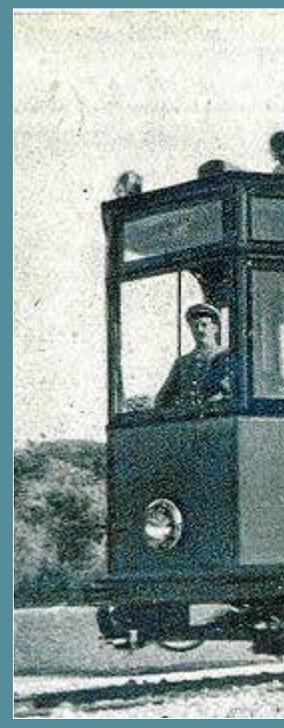


Vicente Sastre, a la derecha de la imagen, con unos invitados en el hotel Mar y Sol. Foto: *El Ferrocarril de Sóller*

8 DE ENERO DE 1926

LA ELECTRIFICACIÓN DEL FERROCARRIL DE SÓLLER

Desde hace algún tiempo se venía diciendo que estaban llevándose gestiones para electrificar el ferrocarril de Sóller, mejora que resultaría de mucha importancia, pues además de facilitar la circulación, evitaría el inconveniente, que ahora existe, de la molestia que causa a los viajeros el desprendimiento de humo, al paso de los túneles. Los trabajos que ha llevado a cabo el director de aquella compañía don Jerónimo Estades han dado felices resultados, por lo cual deben mostrarse satisfechos los accionistas y el vecindario en general de la ciudad de Sóller, lo mismo que todos los que visitarán aquella población. Desde primero del actual, la Compañía Ferrocarril de Sóller figura haber ingresado en el régimen ferroviario establecido, habiéndole asignado un valor provisional de establecimiento y capital real del concesionario. En consecuencia se han concedido a la mencionada compañía, unos tres millones y pico de pesetas, con cuyo capital podrá llevar a cabo la electrificación del ferrocarril.



mismo que la instalación eléctrica. (...) El dueño de dicho hotel, señor Sastre, ha manifestado que le han inducido a hacerse cargo del referido Hotel sus deseos de contribuir al fomento del turismo, puesto que, no venían a Mallorca los trasatlánticos americanos de gran tonelaje, con 500 y 600 pasajeros, a causa de los inconvenientes que presentaba el servicio de restaurante, mientras que ahora este nuevo Hotel resolverá tal inconveniente.

24 DE MARZO DE 1930

El puerto de Sóller

Han dado comienzo los trabajos preliminares del proyecto de reforma del puerto, una de las obras de mayor importancia para nuestra isla, por la suma trascendencia que pueden tener en el provenir de nuestra región. Con suma satisfacción hemos de consignar tan señalado hecho.

13 DE MAYO DE 1930

Exposición de flores en Sóller

Ampliando la noticia de ayer relativa a la exposición de flores celebrada en Sóller hemos de añadir: Dieron realce al acto con su presencia el alcalde don Miguel Colom, acompañado por el secretario del ayuntamiento don Guillermo Marqués, presidiendo el ayuntamiento en pleno, el comandante de Marina, don Carlos Coll y el Rdo. cura párroco don Rafael Sitjar. Asistieron también la comisión organizadora integrada por las señoras doña Catalina Marqués, doña Rosa Mayol, doña Margarita Coll, doña Francisca Oliver Frontera, presididas por doña María Colom (...)

5 DE JULIO DE 1930

Hotel Marina la Playa

En la sonriente playa de Muleta de la bella ciudad de Sóller se inaugurará el próximo domingo día 6 de julio un nuevo hotel que se denominará Hotel Marina la Playa, propiedad de don Julio Lozano. Situado junto a la parada del tranvía, conocida por la Torre y circundado de hermoso paisaje, será un punto ideal no solo para el turismo sino que también para bodas, bautizos y verbenas veraniegas. Dispone de unas veinte habitaciones, algunas de ellas de gran capacidad, y sujetas a las modernas exigencias higiénicas. El comedor tiene cabida para más de 200 personas (...).

13 DE ABRIL DE 1931

Las elecciones municipales en Balears

Según notas que hemos recogido en el Gobierno Civil, el resultado de las elecciones en el pueblo de Sóller ha sido:

Mauristas: 9
Conservadores: 4
Liberales: 4

El resultado fue de mayorista maurista, quedando totalmente eliminados los candidatos regionalistas y republicanos. La ciudad acogió con júbilo la noticia del triunfo que acaudilla don Jerónimo Estades Llabrés.

14 DE MAYO DE 1931

Nuevas elecciones municipales en la Provincia

El señor Gobernador nos ha dicho que había recibido telegramas del Ministro de

 **CONTRATAS | SÓLLER**
CONSTRUCCIONS | PROMOCIONS

Carretera Port de Sóller, 56 baixos - Port de Sóller
Tel. 971 63 18 89 / Fax: 971 63 88 68 · e-mail: contratassoller@hotmail.com

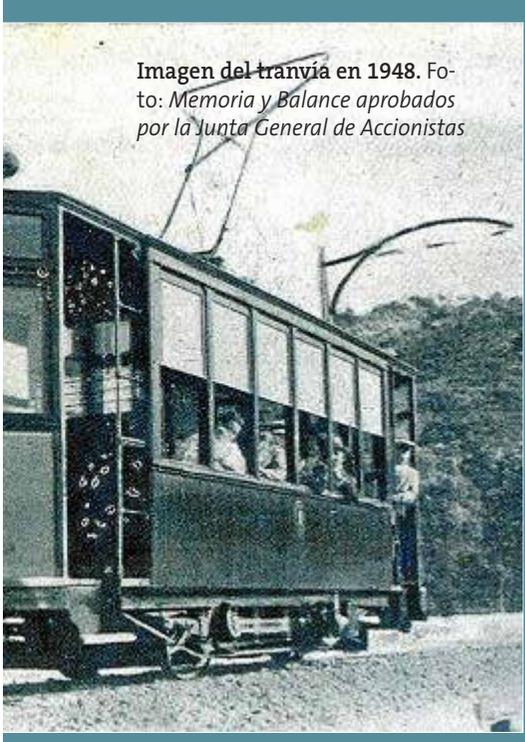


Imagen del tranvía en 1948. Foto: Memoria y Balance aprobados por la Junta General de Accionistas

Gobernación en los que se le manifiesta que el día 31 de este mes deberán celebrarse elecciones municipales en todos los Ayuntamientos donde haya habido protestas o que estén constituidos por comisiones Gestoras. Esta misma mañana por orden de nuestra primera autoridad civil se han cursado a los ayuntamientos interesados las disposiciones necesarias encaminadas a tal fin.

1 DE JUNIO DE 1931
Elecciones municipales de ayer

Se celebraron ayer las anunciadas elecciones de concejales, como consecuencia de la anulación de las celebradas en esta localidad el día 12 de abril pasado. En Sóller han resultado elegidos 8 concejales de unión republicana socialista, 5 mauristas y 4 republicanos de centro.

31 DE JULIO DE 1933
El funicular del Puig Major de Sóller

Copiamos de *La voz de Sóller*: «Con el fin de ultimar detalles para la instalación del proyectado funicular para escalar la cumbre del Puig Major se hallan en Sóller el ingeniero autor del proyecto, señor Parietti y el ingeniero de la casa Bleischert de Leipzig (Alemania) señor Otto Buch. El suministro del material necesario por la citada casa es una garantía por ser especialidad suya y haber instalado la mayoría de los existentes en el extranjero; contando en España con el Tibidabo, el de Montserrat, el del Santuario

de Nuria y otros. Actualmente la expresada casa está instalando dos en Madrid».

16 DE DICIEMBRE DE 1933
Figuras que desaparecen

El Excmo. y Rdmo. Fr. Mateo Colom, obispo de Huesca ha fallecido esta mañana en su ciudad natal de Sóller, en donde residía desde hace algunos años, al lado de su familia. El P. Colom era muy estimado no solo en su ciudad natal, Sóller, sino de cuantos le conocieron y le trataron.

5 DE JULIO DE 1935
En favor de los obreros parados

La crisis de trabajo que en todas partes tiene paralizados a tantos brazos obreros, ha llegado a la ciudad de Sóller en forma tan aguda que son muy numerosas las familias que se ven amenazadas por el fantasma del hambre y de la miseria. Esta dolorosa situación preocupa hondamente a los directivos de las organizaciones obreras de aquella ciudad y a los miembros de la corporación municipal, y en el buen deseo de hallar una solución a este inquietante problema, que aminore en lo posible sus estragos, han formado una Comisión Mixta de Obreros Parados y de concejales para, de común acuerdo y bajo el control del Ayuntamiento, abrir una suscripción pública y voluntaria con objeto de recaudar fondos destinados a satisfacer jornales que se inviertan en obras municipales. Los donativos que a tal fin quieran hacerse deberán dirigirse a nombre del Sr. alcalde presidente de la Comisión Pro-parados de Sóller.

15 DE NOVIEMBRE DE 1935
Del funicular aéreo en el Puig Major

En su día dimos cuenta de la constitución de una comisión organizadora de la entidad que había de construir y explotar el funicular aéreo del Puig Major, según el proyecto aprobado por el Gobierno que otorgó la correspondiente concesión. Según nuestras noticias, la labor de dicha Comisión se halla tan avanzada que en muy breve plazo cristalizará en la constitución de una Sociedad Anónima que contará desde el primer momento con apoyos económicos superiores a la mitad del capital social. Parece también que la mencionada comisión se ocupa activamente estos días en apoyar decididamente las gestiones de nuestros diputados a Cortes en favor de la conce-

RELIGIÓN
Muere el obispo de Huesca en 1933

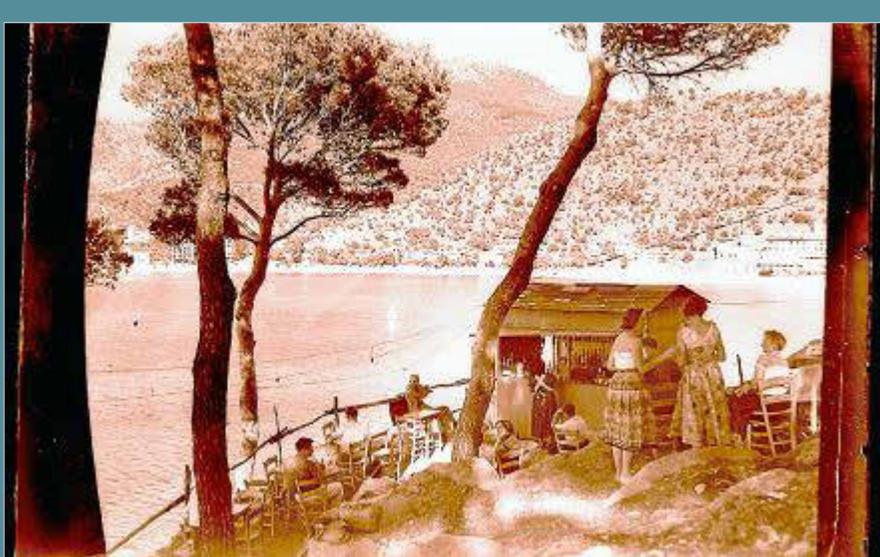
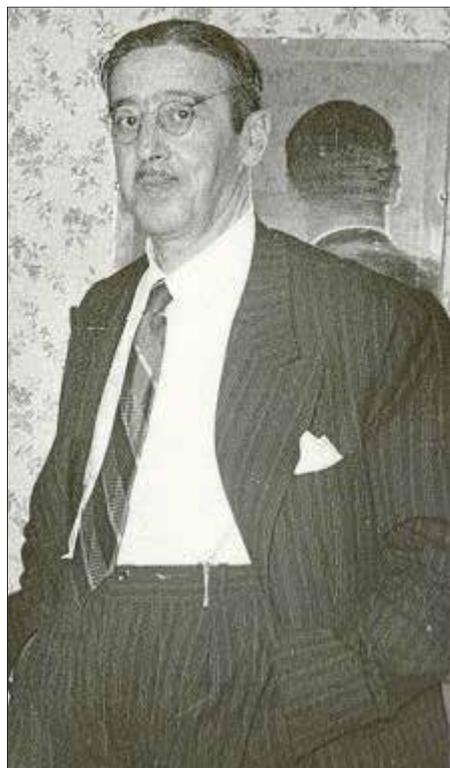


Imagen del Puerto de Sóller. Foto: J. Juan Tous. Museu de Mallorca. Palma

4 DE FEBRERO DE 1935
EL TURISMO EN SÓLLER

Según noticias, el movimiento de extranjeros en Sóller parecía haberse intensificado durante el pasado mes de enero, si bien en menor proporción que en otros años, pero mejorando algo la tendencia que inicia la crisis turística pesaba sobre dicha población. Según los datos obtenidos en el registro de extranjeros, han sido 17 las nuevas inscripciones, cuyos individuos se clasifican por nacionalidades de la forma siguiente: ingleses, 13; austriacos, 2; dinamarqueses, 1; han sido expedidos 3 certificados de residencia en la siguiente forma: ingleses, 2; austriacos, 1. Habiendo caducado el plazo de validez de los anteriores han renovado dicho certificado, 11 súbditos extranjeros residentes en la citada Sóller; ingleses, 1; austriacos, 1 y alemanes, 9.



Antonio Parietti ideó un funicular desde el Puig Major. Foto: Archivo UH

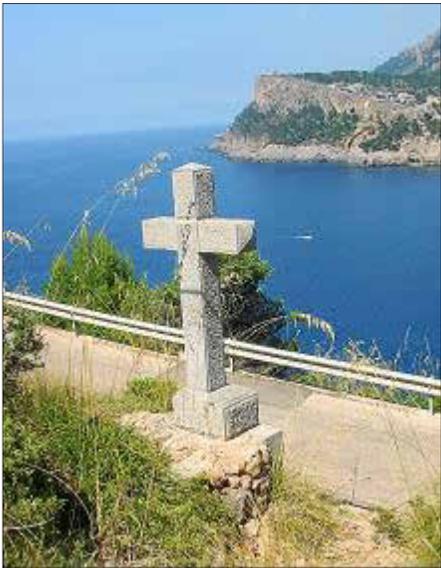
sión de la prima solicitada por los ayuntamientos de Sóller y Escorca, para construir un camino de Sóller a Cals Reis que al unir directamente entre sí los valles de Sóller y Lluc, cerraría uno de los circuitos más importantes de la isla, colmando las justas aspiraciones de los sollerenses y ofreciendo un nuevo aliciente al turismo, para el que ese circuito, completado con el funicular del Puig Major, cuya estación de partida se emplazará aproximadamente en el punto medio de acción recorrido, representarían un atractivo tan poderoso que de por sí solo justificaría una visita a Mallorca. La excepcional importancia del asunto nos obliga a recoger los rumores expresados como tales como si bien haciendo votos para su más completa confirmación y prometiendo a nuestros lectores una próxima información exacta y con la amplitud que el tema merece.

21 DE JULIO DE 1936
Comisiones gestoras en los ayuntamientos

El Excmo. Gobernador Civil señor García Ruíz ha afirmado que en toda la provin-



sollerecicla@hotmail.com
Tel: 971 631 686
Polígon de Son Angelats



Cruz levantada en el lugar donde murió el teniente Lizasoain. Foto: Archivo UH

cia reina completa tranquilidad y por este gobierno han sido dictadas las órdenes necesarias para la organización de los servicios. Ha sido dictada ya la destitución de todas las Comisiones Gestoras de los Ayuntamientos, habiéndose nombrado nuevos alcaldes. De Sóller, don Jaime Casanovas Pastor.

22 DE JULIO DE 1936

Derribada la cruz del término de Sóller

El lunes por la mañana, mientras se dirigían a Palma en auto por el Coll, los señores don Bartolomé Colom Ferrá y don Jaime Coll Arbona observaron que faltaba de su sitio la llamada Creu des Coll y que estaba en el suelo rota en cuatro pedazos (...).

Esta cruz es una hermosa reliquia del siglo XIV, una de las más antiguas de Mallorca (...). Los señores Colom y Coll, el martes estuvieron en el Ayuntamiento para hacer entrega de dicha cruz al señor alcalde José Serra, quien agradeció los trabajos de los citados señores para que no se perdiera tan hermosa obra de arte, y al hacerse cargo de ella prometió sería restaurada y guardada amorosamente en el archivo municipal.

21 DE OCTUBRE DE 1936

Consejo de Guerra sumarísimo

Se ha cumplido la sentencia de pena de muerte dictada contra el paisano Lorenzo Rojas Bermejo, propietario, a que fue condenado por actos de manifiesta hostilidad al movimiento salvador, sancionados en el Bando del 19 de julio último.

2 DE NOVIEMBRE DE 1936

Una cruz donde murió el teniente Lizasoain

El alcalde de Sóller ha tenido la iniciativa de que sea colocada una cruz de piedra, en el lugar donde murió el heroico teniente de caballería don Francisco Javier Lizasoain Mugueiro, en cumplimiento de un deber y en la defensa de la Nueva España.

4 DE AGOSTO DE 1937

Inauguración de las Escuelas de Trabajo

En el día de ayer se celebró en esta ciudad de Sóller la inauguración oficial de las Escuelas de Trabajo del Centro Obrero Nacional Sindicalista. Todos estos actos resultaron solemnísimos y a los mismos se sumó el pueblo de Sóller.

4 DE MAYO DE 1938

El Arzobispo de visita a los presos del Lazareto del Puerto de Sóller

El día 29 del finido abril el Excelentísimo Sr. Arzobispo-Obispo, acompañado de las autoridades eclesiásticas, de Marina, Ejército, Falange, Milicias y municipales se trasladó al Campo de Concentración para visitar a los allí reclusos. Allí

S.E. Rdm. fue recibido por el Inspector accidental de Campos de Concentración de prisioneros de Balears. (...) Todos los que tuvieron algún trabajo de entretenimiento se lo enseñaron, teniendo para todos ellos palabras de elogio.

2 DE SEPTIEMBRE DE 1938

Auxilio Social en Sóller

Ayer fueron inaugurados en Sóller el comedor Infantil número 16 y la Cocina de Hermandad número 10 de los estableci-



Imagen antigua de la celebración de la fiesta de Moros y Cristians en la ciudad de la Vall. Foto: Cedida p

dos por Auxilio Social en nuestra Isla (...). El local -antigua cantina escolar- aparecía bellamente adornado con banderas de los colores Nacionales y del Movimiento. Para el acto rindió honores una centuria de Flechas con banda de cornetas y tambores, y concurrió también la Banda Municipal.

17 DE JULIO DE 1939

La fiesta de la marina

La bella ciudad de Sóller estaba ayer de fiesta. En la mayoría de casas y edificios públicos había banderas españolas y damascos: era la fiesta de la Virgen del Carmen patrona de la marina. Los habitantes de Sóller se muestran jubilosos y de sus corazones brota el entusiasmo y el cariño que profesan a la marina. Entre los numerosos actos que se organizaron, destaca la Solemne Misa, las regatas, el festival taurino o la procesión por el mar.

26 DE MARZO DE 1940

Sóller inauguró su Cruz de los Caídos

Ayer en Sóller fue inaugurada, solemne-

mente, la nueva Cruz de los Caídos. La nueva Cruz de los Caídos ejecutada según proyecto del arquitecto don Gabriel Alomar y Esteve, es realmente obra de arte. Está construida en piedra de Santanyí. Está flanqueada por dos columnas y tiene a los pies dos albercas. El escudo imperial que la honra está inspirado en el de San Juan de los Reyes. En el arquitebo de sus columnas lleva la inscripción: «Caídos por Dios y por España. ¡Presentes!» Y el emblema de la Falange en bronce (...).

29 DE JUNIO DE 1946

Del desgraciado accidente ocurrido al submarino C4

Según noticias recogidas oficialmente el accidente ocurrió como sigue: Durante la celebración de los ejercicios la tripulación del Lepanto observó como de repente emergía bajo la proa del destructor la proa del submarino C4, que subía a superficie a gran velocidad. El choque fue muy violento, el cañón del submarino atravesó la coraza, por babor, chocando a continuación la torreta. Por estribor apareció la proa del submarino elevándose

SUCESOS
En 1947 explotó la caldera de la fábrica Unión Tèxtil



SÓLLER

133 anys
1771-1904

El setmanari 'Sóller'
(Fundat l'any 1885)

Felicita al diari **Ultima Hora**, amb motiu del seu



amb el desig de que poguem seguir informant
junts molts d'anys!

Ultima Hora

Número **UNO** en Balears
en prensa y digital



OJD Interactiva - Comscore



por el Ajuntament de Sóller

considerada como irremediable. El Lepanto, con la vía de agua ocasionada por la colisión y cuyos efectos fueron contrarrestados por la serenidad y el denuedo de sus tripulantes, pudo llegar al puerto de Sóller, acompañado por el destructor Churruca. En el Lepanto no ha habido otras desgracias que lamentar, aparte de las materiales, en cuya reparación se ocupaba hoy mismo los buzos.

14 DE ENERO DE 1947
Explosión de una caldera en la Unión Tèxtil de Sóller

Esta mañana ha llegado hasta nosotros la noticia de que en la fábrica Unión Tèxtil de Sóller se había producido la explosión de una caldera. La importancia del accidente la pone de manifiesto el hecho de que dicha caldera volara a gran altura y produjera desperfectos en el local. El personal se hallaba trabajando normalmente al sorprenderles la tremenda explosión. Esta alcanzó a un obrero matándole, hirió de gravedad a otro y varios más resultaron con lesiones leves. Un operario ha desaparecido admitiéndose la posibilidad de que se halle entre los escombros. (...)

31 DE ENERO DE 1952
El nuevo mercado de Sóller

Mañana al mediodía en la bella ciudad de Sóller será bendecido e inaugurado el nuevo mercado. Desde mañana la ciudad de los naranjos y flores tendrá un esbelto edificio destinado para la venta de los artículos alimenticios desapareciendo esta del viejo lugar de la plaza de España, donde los vendedores y público en días desapacibles sufrían infinitas molestias. Agradecemos a nuestro buen amigo, D. Nicolás Arbona, alcalde de dicha ciudad, la atención invitándonos al acto.

12 DE MAYO DE 1952
Sóller en fiestas

Un año más de ferias y fiestas ha vivido hogaño la bella ciudad de Sóller, en la conmemoración del 391 aniversario de la victoria alcanzada por sus habitantes sobre las huestes musulmanas el 11 de mayo de 1561. Las fiestas religiosas, al igual que las cívicas populares, han revestido el habitual esplendor y a todos los actos han asistido, junto a las autoridades, los históricos personajes representativos de Ses Valentés

19 DE MARZO DE 1943

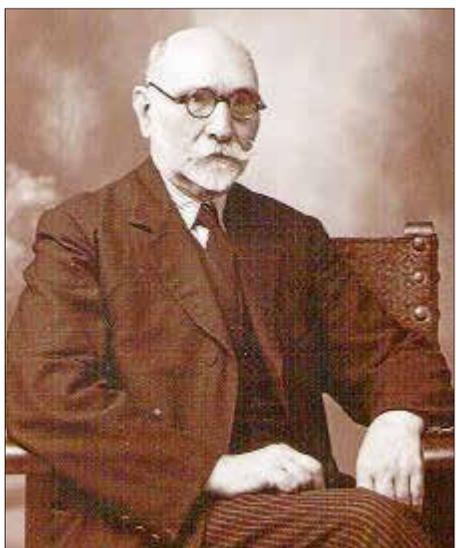
EN EL PUERTO DE SÓLLER ES BENDECIDA UNA NUEVA IGLESIA

Poco antes de las diez llegaban al puerto de Sóller el Excmo. Sr. Almirante Jefe de la Comandancia de la Base Naval, señor Garcés de los Fayos, que ostentaba la representación del Excmo. Sr. Capitán General de Baleares, a quien acompañaba el conde de Alba Real del Tajo, coronel de Infantería de Marina (...). Seguidamente el Prelado, con las rúbricas del ritual procedió a bendecir el nuevo templo de que fueron padrinos el Excmo. Sr. Ministro de Marina, don Salvador Moreno Fernández, representado por el Contralmirante señor Garcés de los Fayos y la seño-

ra doña Antonia Castelló Vda. De Montis. Acto seguido, y ocupando puestos de honor, las antesdichas autoridades y llenando por completo el nuevo templo numerosísimo público (...) tuvo lugar una solemne procesión para trasladar el Santísimo de la antigua capilla a la nueva iglesia, procesión que fue presenciada por numerosísimo gentío. El Santísimo era llevado bajo palio por el Cura Párroco de Sóller, Rdo. Sr. Sitjar, daban guardia de honor a la Sagrada Hostia dos pelotones de Infantería de Marina (...).



Fiesta de la bendición de la iglesia en el año 1943. Foto: Archivo UH



Juan Marqués Arbona. Foto: Archivo UH

sobre el agua. El sumergible se volcó y hundió al instante como lo prueba el hecho que, salvo la vía de agua abierta por el cañón y la torre a unos cinco metros del espolón de proa, la quilla del barco no presenta ninguna erosión. Como parece que en aquellos lugares para de 200 metros la profundidad, la pérdida del submarino fue

20 DE AGOSTO DE 1955
Muere Juan Marqués Arbona

El veterano, el relevantísimo fundador y director del semanario *Sóller*, de todas las existentes la más antigua publicación periódica en Mallorca, ha dejado de existir, cuando ya el peso de los 94 años gravitaba sobre sus hombros, de cuya reciedumbre es buena prueba la intensidad y la amplitud de una labor formidable, desarrollada lustro tras lustro (...).

Servint a Sóller des de 1990

A Eroski treballam per fer-te arribar els productes més frescos i de qualitat. I a Sóller ho feim des de fa més de 25 anys. Perquè no et falti de res a ca teva. I molt manco els productes elaborats en aquestes illes.

4 DE SEPTIEMBRE DE 1956

Inauguración del local social de Brot de Taronger

El domingo, día 2 de septiembre, inauguró con toda solemnidad en Sóller el local social de la agrupación folclórica Brot de Taronger que funciona como asociación con estatutos aprobados por la Superioridad. Asistieron a la misma todas las autoridades de la ciudad de los naranjos y un elevado número de asociados y simpatizantes de la agrupación. El secretario de la misma, don Guillermo Celiá Colom, en breves palabras, explicó a los asistentes el objeto de dotar al Brot de Taronger de un local social, que no es otro que el dotarle de un local amplio capaz para poder dar en él sus funciones de verano, así como el realizar los ensayos (...).

23 DE NOVIEMBRE DE 1960

Sóller recuerda a sus héroes

Para el periodista estos días se han dado dos motivos de íntima satisfacción, vinculados, los dos, en una misma noticia. Nuestro corresponsal en la siempre bella y llamada ciudad de Sóller nos informó de la aprobación por la comisión organizadora del IV Centenario del 11 de marzo de 1561, del proyecto presentado por el escultor don Pedro Martínez, Pavía, para erigir un monumento que perpetúe la gloriosa gesta de los hijos de Sóller al vencer la incursión que en la citada fecha hicieron a las huestes turco-musulmanas de Ochiali. La noticia, en sí, puede parecer de rígido ámbito local. Para el periodista tiene una doble proyección íntima y regional. La primera porque me pone de manifiesto que los valores espirituales de Sóller, tan largo tiempo adormecidos, han despertado con savia renovada, preocupándose en fondo y forma por todo aquello que sea exaltar los valores culturales de la ciudad: esto en cuanto a satisfacer mi interés por la tierra que me vio nacer. Por otra parte, he tenido la alegría de saber que el artista que ha de realizar la obra es un positivo valor, sin mixtificaciones ni falsedades estéticas, a quien he tenido la satisfacción de ver crecer en su arte, siguiéndole paso a paso, con esa firmeza tan suya, hasta esta hora de tal emancipación (...).

3 DE AGOSTO DE 1962

Nueva galería de arte en Sóller

En los bajos de la señorial mansión de don Cristóbal Colom, en Sóller, ha sido inaugurada una Galería d'Art, que estará regentada por don Guillermo Rullán Nicolau. Al acto inaugural asistieron crecido número de pintores españoles y extranjeros, entre ellos la pintora sollerense doña Lenita Seguí, José Castellanas, Theo Mandel, Luis Castaldo, Jean Duplesois, José Ventosa, Pep Gallego y otros.

4 DE OCTUBRE DE 1963

Progresivo impulso del Ayuntamiento de Sóller

Muchos son los testimonios del progresivo impulso que siempre animó la ciudad de Sóller. Recordemos que fue en esta ciudad donde circularon los primeros tranvías eléctricos en esta isla, al establecer la línea que unió dicha población con su puerto. Citemos también su ferrocarril y la electrificación del mismo. Sóller es



Imagen del IV centenario del Firó con las 'Valentes dones' en la plaza. Foto: Cedida por el Ajuntament de Sóller

una de las ciudades de más atractivo aspecto y mejor cuidadas de la isla. No por ello se dan por satisfechos sus vecinos deseosos siempre de mejoras que enriquezcan o hagan más cómoda la población. Recientemente es la manifiesta empresa llevada a cabo para lograr la total cubrición del torrente cuyo cauce atraviesa la ciudad. Ahora acaba de contratar su Ayuntamiento una operación de crédito para mejorar la pavimentación de las vías urbanas, para modernizar el alumbrado público, para el servicio de abastecimiento de agua, para construir una nueva Casa Consistorial y para otras mejoras (...).

25 DE FEBRERO DE 1964

Impuesta la Medalla de Beneficencia a don Juan Valcaneras Elías

En el Ayuntamiento de Sóller tuvo lugar el acto de imposición de la Medalla de Beneficencia que le concedió el Gobierno y que le ha sido regalada por suscripción popular a don Juan Valcaneras Elías, presidente de la Asamblea Local de la Cruz Roja. El alcalde don Juan Bauzá Ripoll, tras un sentido parlamento en el que resaltó los humanitarios servicios de la Cruz Roja en Sóller, impuso, en representación del Gobernador Civil, al Sr. Valcaneras, la Medalla que le fue concedida, acto que fue subrayado por el aplauso unánime de los presentes.

11 DE MAYO DE 1965

Hornos crematorios para basuras

El problema de la recogida de basuras y su exterminio, problema que en Palma se está agudizando y que a pesar de ello no llega a solucionarse de una manera efectiva, en Sóller, gracias a una labor municipal fecunda, ha sido definitivamente liquidado. Ayer, a las once de la mañana, se procedió a la inauguración de unos hornos crematorios para basuras, los primeros que a tal efecto se instalan para dar solución al grave problema que plantea a los municipios la eliminación de residuos (...).

4 DE ENERO DE 1966

Homenaje a Cristóbal Pizá en Galerías Costa

Muy interesante resultó, y doblemente para aquellos que no conocían más de oídas al pintor, el homenaje que a Cristóbal Pizá ha rendido la Galería Costa. Nosotros éramos de los que no conocían sus obras, nos pareció un colosal academista y un estimable precursor. Junto a retratos, válidos de su buen dibujo, hay el retrato de una niña que nos pareció delicioso, realizado con la mejor delicadeza. Junto a unos paisajes de mucha pintura, muy en boga por entonces, hay un cuadro del Puerto de Sóller que no tenemos reparo en considerar del más moderno hoy en materia de orientación. Muchos de los llamados impresionistas de la actualidad deberían molestarse en acudir a Galerías Costa para ver como Tófol Pizá, como le llamaban familiarmente, el maestro de Sóller, trataba por entonces el paisaje, con cuáles matices, con que clases de luz, con qué majestuosa sobriedad. La exposición de homenaje a Critóbal Pizá nos ha parecido pobre en cuanto al número de obras, pero muy interesante en su contenido. (Manuel Picó)

12 DE MAYO DE 1967

El proyecto de un túnel que acorte distancias con Palma

Este es el tema, la abertura de un túnel

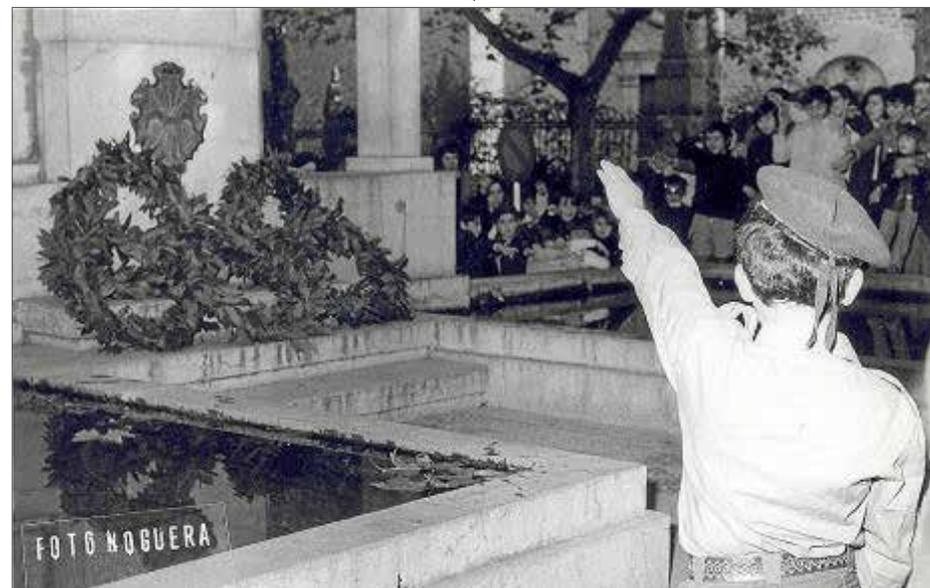
por carretera entre Palma y Sóller. Un tema discutido, un tema en torno al que se ha sustentado la polémica, un tema -según me decían los sollerenses- apasionante. Sóller es una ciudad cuya vida, podemos decir, ha quedado estacionaria. Los sollerenses ven en el proyecto una solución necesaria para que la ciudad y su puerto adquiera nuevamente su antiguo esplendor. No olvidemos que Sóller a principios de siglo era, en verdad, una ciudad abierta al progreso, a la vida, a la actividad industrial, mercantil. La construcción de la vía férrea, la posterior electrificación del tren, entrelazado de la línea del tranvía entre la ciudad y su puerto, los proyectos de instalar un funicular que uniera Sóller con la cima del Puig Major, demuestra el espíritu del progreso en la ciudad (...). Y es cuando debemos decir que Sóller -ahora- no debe quedar aislada de la evolución que impone la sociedad y la vida moderna.

13 DE SEPTIEMBRE DE 1968

¿Tendremos una línea eléctrica soterránea en nuestra barriada marítima?

Por mediación de una nota publicada en el semanario *Sóller* por la Asociación de Vecinos nos hemos enterado que dicha entidad invitaba a todos los habitantes de aquella barriada a que colaborasen con ella para hacer realidad las acometidas

CULTURA
En 1962 la Galería d'Art abrió sus puertas al público



Un niño, brazo en alto, en el monumento a los Caídos. Foto: Cedida por el Ajuntament

GRUPO Fet a Sóller s.l

Toda la Dieta Mediterránea en tu cocina.
Productos autóctonos listos para añadir a los platos.
Disfruta de la cocina tradicional al mejor precio.



Comer bien



Nuestra natura
Nuestro sabor
Una manera de vivir



NUEVA TIENDA

PLAÇA CORT (PALMA)
ENFRETE DEL AYUNTAMIENTO

VENTA ONLINE EN TODA EUROPA
Fet a Sóller.com

DISTRIBUCIÓN EN BALEARES
971 63 17 08
info@gelatsoller.com

subterráneas de energía eléctrica. Una mejora de esta envergadura merece el unánime respaldo de todos los sollerenses (...).

4 DE ENERO DE 1969

Miquel Marqués, vuelve a la dirección del semanario *Sóller*

Acabamos de enterarnos que nuestro amigo D. Miguel Marqués Coll, el hijo y sucesor del fundador del semanario *Sóller* ha vuelto a reintegrarse a la dirección del mismo. El Sr. Marqués había tenido que abandonar esta dirección por orden de la Dirección General de Prensa al no hallarse inscrito en el registro oficial de periodistas.

11 DE MARZO DE 1969

Las obras de la urbanización de Can Cremat

El pasado lunes una brigada de la empresa Construcciones Suau procedió a la limpieza del tramo situado frente a la antigua fábrica de tejidos Unión Tèxtil con la cual empiezan ya las obras de la nueva urbanización de Can Cremat.

20 DE JUNIO DE 1969

Sóller estrena una nueva línea de fluido eléctrico

Por la tarde del día 4 del presente mes fue puesta en servicio desde Bunyola la nueva línea de fluido eléctrico, que ha instalado durante estos últimos meses Cobra S.A. y que mejora sin duda nuestro servicio local.

11 DE FEBRERO DE 1971

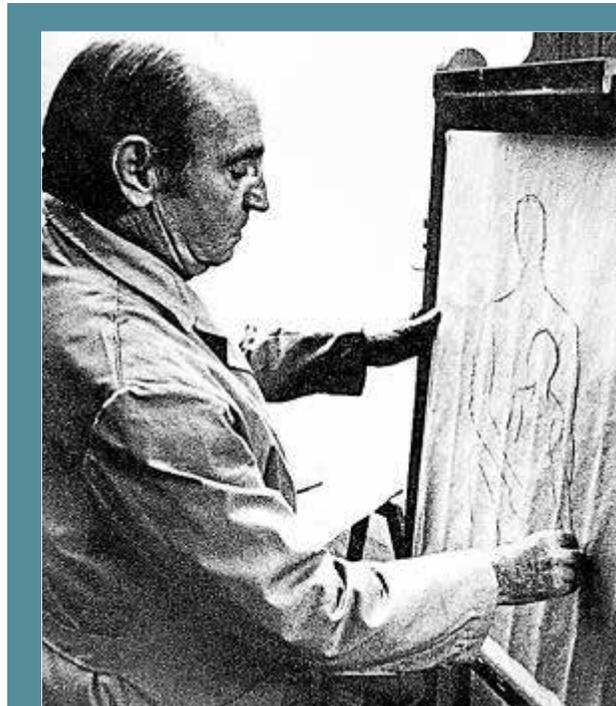
Ha mort el solleric Josep Pons i Marquès

A les darreries del mes de gener aclucà els ulls, per a obrir-los a l'eternitat, un dels nostres conciutadans més distinguits per la seva prosapia familiar i dotat de mèrits propis, que engrandeixen les ciències i les lletres illenques. Es tracta de D. Joan Pons i Marquès, net del poeta Josep Lluís Pons i Gallarza i nebot carnal del metge Juan Marqués Frontera, de ca n'Alic. Digne hereu de l'esperit renaixentista del seu avi patern, Joan Pons i Marquès era un animador entusiasta de quasi tots els actes culturals d'afirmació mallorquina que es fan dins l'illa.

2 DE DICIEMBRE DE 1972

Presentación del libro de Guillem Colom *Entre el caliu i la cendra*

En el sotanillo de la Librería Tous, de Pal-



El artista trabajando en su estudio. Foto: Archivo UH

28 DE ENERO DE 1971

EL RETORNO DE JULIO RAMIS

Era un muchacho cuando oí hablar por primera vez, a mi padre, de Julio Ramis. Ya entonces la figura y personalidad de Ramis, pintor que dejó Sóller hacia la década de los veinte, ganaron mi curiosidad. ¿Qué representa, qué significa, qué sentido tienen Julio Ramis y su pintura? Preguntas, éstas, que formuláramos unos pocos jóvenes de Sóller y que, casi nunca, había respuesta para ellas. Julio Ramis era un desconocido. Y para nosotros: una figura mítica; la representación de la rebeldía y del progresismo. Él había sido capaz —argumentación que dábamos a nuestro pensamiento— de romper con la mediocridad del pueblo, con el color gris de su so-

ciudad inmovilista (reunida los atardeceres en sa Botigueta) y se había decidido, abierto a nuevas experiencias y a una curiosidad sin límites, a la aventura de la emigración artística, intelectual. Sabíamos, esquemáticamente, que Ramis había vivido o mal vivido en estudios de Tánger, París y de Londres, alcanzando un auténtico prestigio como avanzado de la pintura moderna, y en Sóller no eran capaces de comprender aquella decisión. Esto era todo. Carecíamos de otros elementos de conocimiento. Solo los necesarios para montar, dar forma al mito. Julio Ramis ha regresado. ¿Regreso definitivo? ¿Regreso temporal? (...) (Antoni Serra)

ma, tuvo lugar ayer tarde la anunciada presentación de las memorias del poeta D. Guillem Colom reunidas bajo el título *Entre el caliu i la cendra*. Miguel Arbona y Jordi Fornés, de la editorial Pòrtic, hicieron la presentación de este libro con el que Guillem Colom resume su intensa vida literaria en el campo de nuestra cultura.

21 DE DICIEMBRE DE 1972
El semanario *Sóller* se editará en una imprenta de Palma

El lunes tuvimos el honor de asistir a un coloquio e intercam-

bio de impresiones sobre el futuro del semanario local con el impresor y periodista Pedro Serra Bauzá. La conclusión de aquella reunión es que a partir de 1973, D. Pedro Serra se hará cargo de la impresión del semanario que durante más de ochenta años ha sido el portavoz de nuestras inquietudes ciudadanas. De momento quedará como director de la publicación el Sr. Marqués y como redactor jefe figura don Jaime Nicolau.

28 DE FEBRERO DE 1975

Sa Filadora cierra las puertas de su industria algodонера

La firma sollerense Pizá dueña de las em-

presas Hijos de Juan Pizá Castañer e Hiladuras Pizá S.A. ha cerrado temporalmente una de sus dos fábricas, conocida con el apodo de Sa Filadora. Diecisiete obreros sin trabajo durante seis meses. Autorizada por la Delegación de Trabajo, Hiladuras Pizá S.A. cerrará durante seis meses su fábrica de hilados y torcidos de algodón. La fábrica, ubicada en la calle del Mar y a poca distancia de El Gas, cerró el pasado 16 de diciembre, alegando exceso de producción y falta de venta. Cuatro de los dieciséis obreros que integran la plantilla han declarado a la prensa que aún no han cobrado el Seguro de desempleo.

10 DE NOVIEMBRE DE 1976

La Madonna del mar

Hace aproximadamente un año fue hallada, en aguas cercanas al puerto de Sóller, a una milla de la costa, una escultura que supone, casi son toda seguridad, el aporte más interesante hecho al Museo de Mallorca. El hallazgo de la escultura, al parecer casual, fue hecho con un *bou* de arrastre siendo adquirida por un súbdito extranjero, quien, al conocer la legislación española sobre la materia, hizo entrega de su descubrimiento al entonces gobernador civil Duque de Maura. La escultura de valor incalculable representa una figura femenina de origen flamenco, no religiosa, fechable entre los años 1470 y el 1500 (...).

5 DE MARZO DE 1977

El edificio Torremar tiene que ser demolido

El edificio Torremar, del Puerto de Sóller,

FÁBRICA
En 1975 cerró la industria del algodón Sa Filadora



En 1975 se localizó en aguas cercanas al puerto de Sóller esta escultura. Foto: Archivo UH

tiene que ser demolido, según sentencia de la Audiencia Provincial, confirmada por el Supremo. Esta información, que ocupa toda la primera página del semanario *Sóller* puede significar el principio de una serie de reconocimientos de los múltiples atropellos a nuestro paisaje que se han realizado a lo largo de nuestro litoral. La costa norte de Mallorca está bajo la tutela de Bellas Artes a fin de evitar todo tipo de abusos en las construcciones y planteamiento de futuras urbanizaciones (...).

10 DE OCTUBRE DE 1977

Ha muerto Miguel Arbona

Ayer falleció en Palma el escritor y ensayista Miguel Arbona, colaborador del semanario *Sóller* desde su juventud era miembro fundador de la Obra Cultural Balear. Miguel

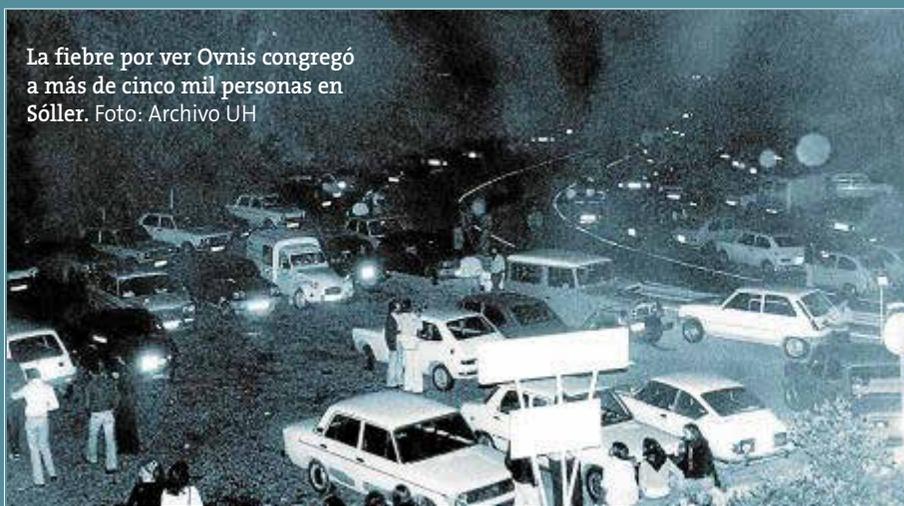


El editor Pere Serra junto a Joan Miró y el poeta Guillem Colom. Foto: Archivo UH

23 DE JUNIO DE 1978
MÁS DE CINCO MIL PERSONAS EN SÓLLER (ESPERANDO LOS OVNIS)

Más de cinco mil personas acudieron esta pasada madrugada a las montañas de Sóller a la convocatoria del primer encuentro de Unidad Planetaria, pensando como tiempo de meditación colectiva para la emisión de «energía positiva», aunque la posibilidad de que pudiera producirse la aparición de algún Objeto Volante No Identificado pudo más que la meditación. La gente acudió a Sóller para ver unos OVNIS que no aparecieron.

Los Ovnis no aparecieron, pero sí, y en gran cantidad las gentes ávidas de aventura,



La fiebre por ver Ovnis congregó a más de cinco mil personas en Sóller. Foto: Archivo UH

o de tomar el fresco en aquellas alturas. Difícil calcular el gentío que se congregó a la convocatoria para el Primer Encuentro de Unidad Planetaria, señalado para esta fecha, trascendental, del 22 de junio de 1978. ¿Cinco, seis mil personas? No es exagerada la cifra. Y ¿qué ocurrió? Sencilla-

mente, nada. Más bien confusión, desengaño, desilusión. Ni con anteojos, que los había en cantidad, se observó nada irregular en los cielos del Puig Major. Para muchos pasó completamente desapercibida la 'emisión mental de energía positiva' que estaba programada (...).

Arbona, nacido en Sóller el 29 de enero de 1900, demostró siempre un gran interés por las letras catalanas. Recientemente la Editorial Moll reunió en *Converses solleriques*, una primorosa selección de pequeños artículos publicados sobre el semanario local; a esta obra bien puede calificársela como de tesoro costumbrista. Entre sus múltiples facetas, Arbona profundizó en las críticas literarias, siendo un gran especialista de la obra de Baudelaire. Fue uno de los primeros firmantes del Manifest per l'Autonomia de les Illes (...).

11 DE ENERO DE 1978
En Sóller se asegura que se ha fotografiado a los ovnis

En Sóller se asegura que por primera vez se ha logrado fotografiar un ovni sobre el cielo mallorquín. La instantánea fue obtenida el viernes 30 de diciembre en el embalse del Gorg Blau. Juan Coll ha declarado a U.H.: «Ese día vi una bola de luz saliendo del lago. Luego un zumbido sobre nuestras cabezas, por tres veces».

5 DE ABRIL DE 1979

Elecciones locales municipales

Alcalde posible: Simón Batle Pomar (UCD)
Concejales:
UCD: 7
E.S.: 2
PSOE: 2
Ind.: 1
CD: 1

CULTURA
El escritor y ensayista Miguel Arbona murió en 1977

26 DE ABRIL DE 1980

Ha muerto Miquel Serra i Pastor

El escritor solleric Miquel Manuel Serra i Pastor, falleció ayer por la tarde en Sóller. Hijo del 'metge Serra', de muy joven sintió la vocación literaria y llevó a cabo sus primeras colaboraciones en el semanario *Sóller*, el cual dirigía por aquel entonces su fundador Joan Marqués. A los 18 años marchó a la Argentina, concretamente en Buenos Aires, atraído por la corriente emigratoria sollerica de las primeras décadas de este siglo, para regresar pocos años después con una sola

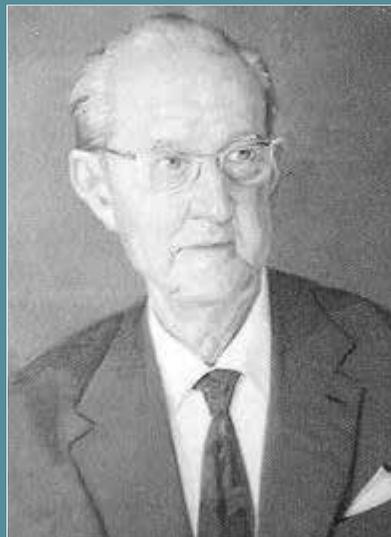
B d B
SULIAR
CERÀMIQUES · BRICOBOTIGA · MATERIALS
TIENDAS DE MATERIALES
Calle Manuel Carrascosa, 12 Poligono Son Angel · 07100 · Sóller · Tel: 971 630 437 · suliar@grupodb.com

BRICOTIENDA
Calle Manuel Carrascosa, 12 Poligono Son Angel · 07100 · Sóller · Tel: 971 630 437

HOTEL MARINA WELLNESS & SPA
www.hotelmariinasoller.com
MARINA RESTAURANT
La mejor paella de la zona en un entorno único
12H - 16 H & 19H - 21.30H | PARKING PRIVADO
Platja d'en Repic, Puerto de Sóller. Tel. 971 631 461 email: info@hotelmariinasoller.com

FARMERS & CO
MENORCA - MALLORCA - IBIZA - FORMENTERA
VINE A CONÈIXER EL NOU CÒRNER DE PRODUCTES DEL CAMP DE LES ILLES BALEARS!
COOPERATIVA AGRÍCOLA SAN BARTOLOMÉ
CRTA. FORNALUTX, 8 - SÓLLER
DEGUSTACIÓ GRATUÏTA DE PRODUCTES DE MALLORCA, MENORCA, EIVISSA I FORMENTERA
"Enhorabona per aquests 125 anys"
COOPERATIVA AGRÍCOLA DE SÓLLER

7 DE JUNIO DE 1979



El poeta de Sóller Guillem Colom.

LA ÚLTIMA SONRISA DE UN POETA

Era solleric. Llevaba ochenta y ocho años haciéndole poemas a esta tierra, a esta vida. Espléndidos poemas. Hasta ayer, lo dejó todo, títulos, galardones, obras...

Guillem Colom, a la altura bien ganada de los ochenta y ocho años, ha muerto. Con la misma elegancia espiritual con que vivió, el poeta ha dicho adiós a una tierra —Mallorca— a la que ha vestido mil veces con el ropaje comedido, bien calculado, de sus versos.

«Para salvarnos las palabras...». El verso de Espriu en traducción bárbara, le cae al pelo a este Guillem Colom, solleric, que ayer se alejó para siempre de la tierra que ha amado. No importa la lista de títulos: desde el profesional de Licenciado en Filosofía y Letras a los puramente líricos de Metre en Gai Saber. Con más Jocs Florals a sus espaldas que corridas de miura de una torero cincuentón, con la satisfacción de haber sido nombrado Hijo Ilustre de Sóller y Adoptivo de Ciutat, la gloria de Guillem Colom no se puede crucificar en un simple pergamino la caligrafía cuidadísima. (...)

Guillem Colom ha sido una de esas piedras sagradas que, de no existir, nos hubieran abocado a todos a la pura muerte cultural, por desnutrición.

La Trobada de Pintors en Biniaraix fue un reclamo. Foto: Archivo UH

maleta por equipaje, pero repleta de obras de Gorki, Tolstoi, Adreiev y Koprotkin. De nuevo en Sóller reemprende su actividad literaria, colaborando en *La Nostra Terra*, el *Almanac de les Lletres* y otras publicaciones de la época. Fue uno de los firmantes, durante la Segunda República, del famoso *Manifest dels Intel·lectuals Catalans* y al que también se adhirió entre muchos otros su hermano Josep Serra, que ocupaba la alcaldía republicana de la ciudad sollerica. (...) Miquel Serra i Pastor deja una huella en el mundo de las letras. (...)

4 DE MARZO DE 1981

Sóller contará con un Museo Balear de Ciencias Naturales

Un grupo sollerense anda desde hace medio año con una idea viva y apasionada. La de crear en Sóller el Museo Balear de Ciencias Naturales. Un museo que recoja para la posteridad, en principio, las valiosísimas colecciones que algunos hijos de la ciudad han logrado constituir de forma particular. Entre ellos, quizás, los más destacados, Juan Bauzá y Guillem Colom.

22 DE FEBRERO DE 1983

El Casal de Cultura de Sóller, enriquecido con 16 máscaras de Oceanía

El Casal de Cultura de Sóller, viejo caserón convertido en templo de arte y de historia gracias a un grupo de entusiastas sollerenses, es de nuevo noticia estos días. Por una parte, tiene nuevo presidente, Jaume Ensenyat Julià y, por otra, acaba de enriquecerse con una valiosa colección de máscaras procedentes de Oceanía y Nueva Zelanda. Estas máscaras han sido donadas por el artista pintor suizo, afincado durante muchos años en Sóller y recientemente fallecido, Paul Haefliger.

18 DE ABRIL DE 1984

Implantada la zona azul

El pasado lunes dieron comienzo en nuestra ciudad el respeto por las Zonas Azules. La primera zona ha sido implantada en la calle de Jerónimo Estades, lugar donde solían tener su zona de aparcamiento la mayoría de los comerciantes de la ciudad. La zona ha sido acogida por los sollerics bastante bien, ya que esto soluciona, en parte, el embotellamiento de esta zona y alivia el estacionamiento limitado (...).

20 DE AGOSTO DE 1984

Cinco mil personas en la inauguración de la V Mostra Folklórica de Sóller

El suave exotismo del grupo rumano de Tirgu Mures, los vistosos trajes de la agrupación



La Mostra Folklórica congregó, durante años, un numeroso público. Foto: Archivo UH

Bajo Duero de Zamora, la gaita gallega de Eiras Nosas de Orense, la repetición y el paraguas negro de Rancho típico de Amorosa de Portugal, la alegría de la 'tarantela' italiana, de la mano de Le Tradizioni, la habitual presencia de Aires sollerics, la inexplicable ausencia del grupo argelino Alaoui y el buen montaje del Ayuntamiento de Sóller, fueron algunos de los rasgos de la quinta Mostra Internacional Folklórica, que se inició ayer en la plaza de la Constitución de Sóller, con la asistencia de unas cinco mil personas. (...)

2 DE MARZO DE 1985

Posible construcción de un túnel en el Coll de Sóller

En declaraciones efectuadas al semanario *Sóller*, el conseller de Obras Públicas, Jeroni Sainz, manifiesta que el coste económico no es el principal impedimento para construir un túnel con el objeto de solucionar el grave problema de comunicación que sufre el valle de Sóller. El conseller alega que el director general de Carreteras en su pasada visita a Mallorca, al percatarse in situ de las dificultades de comunicaciones del valle, sugirió a los miembros de la Consellería que buscaran una solución, mediante un túnel si fuera necesario, y que el Ministerio aportaría capital destinado especialmente a tal fin. Otra solución apuntada por el conseller en la posible construcción de un

túnel de peaje en tanto que la operación reúne condiciones para obtener el éxito necesario (...).

12 DE MARZO DE 1985

El policía solleric, un héroe

Pedro Coll Buades, el policía nacional de Sóller, que el pasado domingo resultó herido en un atentado cuando se hallaba custodiando una unidad móvil de TVE que retransmitía un partido de baloncesto, evoluciona favorablemente dentro de la gravedad y se espera que en cuatro días pueda abandonar la UVI del hospital Santiago Apóstol, de Vitoria. *Última Hora* desplazó a uno de sus reporteros hasta la capital alavesa para estar al lado de los familiares de Pedro. Juan Coll, el conocido ufólogo de Sóller, y su hermana Caty, explicaron a nuestro compañero Pedro Prieto, que habían podido ver por unos instantes a su hermano. Entre otras cosas, dijeron que Pedro, con su reacción, había logrado evitar que los terroristas los remataran (...).

10 DE JUNIO DE 1985

Primera trobada de pintores en el Barranc de Biniaraix

Coincidiendo con la fiesta de la Mare de Déu d'Agost, en Biniaraix, está previsto la celebración de la Trobada de pintores y dibujantes de Mallorca, con el fin de promocionar y ayudar a que sean conocidos los maravillosos paisajes de Biniaraix. Los fines de esta Trobada son los de promover la restauración de este histórico camino, su conservación, e integrarlo en todo programa turístico de la isla como excursión de montaña de primer orden.

11 DE JULIO DE 1985

El semanario *Sóller* cumple cien años

El 11 de junio de 1885 se publicaba el primer número del semanario *Sóller*. Hoy mismo se cumplen los primeros cien años de una publicación querida y respetada por sus lectores que se verán favorecidos con la edición de un número extraordinario que aparecerá el sábado día 23. Han pasado cien años de continuo



1985
Se celebra la primera Trobada de Pintors en Biniaraix



5 DE MARZO DE 1987
Los transportistas amenazan con dejar desabastecido el valle

Los transportistas amenazan con dejar desabastecida Sóller si no se soluciona en un corto espacio de tiempo el problema de las carreteras de aquella localidad, pues desde que se cerró al tráfico hace quince días es Coll, a causa de desprendimientos de piedras en la zona es Pujol d'en Banyà, han de utilizar la carretera de Deià, donde existe una limitación de peso para los vehículos, que en la mayoría de casos superan la totalidad. Los primeros problemas han surgido con el abastecimiento de butano, ya que al haber sido multado con sesenta mil pesetas por exceso de carga el transportista, éste realiza el transporte con un camión pequeño.

15 DE MARZO DE 1987
Sóller rindió un emotivo homenaje al bisbe Nadal

La antigua capilla de las Escolapias de Sóller se llenó a rebosar ayer para rendir homenaje a uno de sus hijos más ilustres, el bisbe Nadal, con motivo del 175 aniversario de la proclamación de la Constitución de Cadiz. Presidió el acto Félix Pons, presidente del Congreso, acompañado del delegado del Gobierno, Carlos Martín Plasencia, y del alcalde, Antonio Arbona, con otras representaciones locales. Miguel Duran pronunció una conferencia resaltando la relevante personalidad del homenajeado.

16 DE JUNIO DE 1987
Un incendio destruye parte de la escuela Es Puig

El centro escolar Es Puig de Sóller resultó con serios desperfectos a causa de un incendio, presuntamente intencionado, que se declaró la pasada madrugada en la mencionada escuela. El fuego calcinó totalmente cinco aulas, así como el material pedagógico que se encontraba en las mismas, vídeo, cuatro ordenadores, fotocopiadora y archivo.

14 DE AGOSTO DE 1987
Homenaje de Sóller a sus emigrantes

Ayer por la mañana fue colocado el monumento que la ciudad dedica a sus emigrantes. El artista que ha realizado la obra ha sido el escultor Enrique Broglia, que quiso dirigir personalmente los trabajos de emplazamiento. Un monumento calificado por el autor como «columna partida», por los dos mundos del emigrante. Una muestra más de la genialidad de Broglia.



Imagen de la fachada de la escuela de Es Puig. Foto: Archivo UH

7 DE ENERO DE 1988
El Centro Cultural de Can Cremat será cerrado

(...) En Centro Cultural de Can Cremat, edificio que hace más de 20 años era el antiguo Hotel Sóller, de gran lujo y señorío, tendrá que ser cerrado en breve plazo y las llaves entregadas a su propietario, puesto que sobre el edificio pesa una deuda de más de 20 millones de pesetas desde hace ocho años. (...)

18 DE JULIO DE 1989
Defensa devolverá la estación de Muleta

Los terrenos en donde estuvo ubicada la antigua estación telegráfica de Muleta, así como la casa enclavada en los mismos terrenos, serán devueltos, en un breve plazo a la



Inauguración de la estación telegráfica de Muleta como refugio en 2001. Foto: Archivo UH

ciudad de Sóller. Por parte de la infraestructura de la Defensa, ya han sido dadas las correspondientes instrucciones a la Dirección Provincial de Hacienda, en su negociado del Patrimonio del Estado, para proceder a dar cumplimiento de la desafectación, habiendo, igualmente, nombrado al representante de dicha gerencia para formalizar las escrituras de servicios (...).

9 DE NOVIEMBRE DE 1989
Fallece Joan Enseñat

Joan Enseñat de Sóller ha fallecido a los 63 años de edad, tras una larga y penosa enfermedad. Joan Enseñat, tercer hijo de la conocida familia de Can Pastor, era muy conocido en todo el municipio, gran conversador y querido por propios y extraños. Enseñat estudió derecho, fue director del hotel Mare Nostrum en el Port de Sóller y viajó a América, viviendo dos años en Sao Paulo. A su regreso estuvo trabajando en la ciudad hasta su jubilación. Joan Enseñat era hermano de Jaume y cuñado del Tomeu. Una persona muy querida y estimada en Sóller. En 1978 ingresó en la masonería y nunca ocultó tal condición. Descanse en paz.

28 DE SEPTIEMBRE DE 1991
Los científicos españoles homenajean al geólogo solleric Guillem Colom

La comunidad científica española, representada por la Real Sociedad Española de Historia Natural, rindió homenaje ayer al geólogo solleric Guillem Colom Casasnovas, de 91 años de edad. En un emotivo acto celebrado en el Ajuntament de Sóller, Colom recibió una placa conmemorativa por su labor científica.

CIUDAD
En 1985 el semanario Sóller cumplió 100 años

contacto con el público fiel a la publicación que han sabido mantenerse contra viento y marea. Por tal motivo, para el próximo domingo día 22 se han preparado en Sóller una serie de actos culturales, para conmemorar el primer siglo de existencia del Sóller, cuya presencia semanal ha sido constante (...).

11 DE MAYO DE 1986
Homenaje a Juli Ramis y Juan Valcaneras Elías

Sóller, que vive intensamente sus Fires i Festes de Maig, dedicó ayer un sentido, emotivo y merecido homenaje a dos ilustres hijos de la villa, a Juan Valcaneras Elías, por sus 52 años de labor eficaz y humanitaria en la Cruz Roja, y a Juli Ramis, un solleric universal. El primer acto tuvo lugar en el salón de sesiones del Ayuntamiento, lleno a rebosar por invitados y amigos. Estaban en el estrado los dos homenajeados y otras ilustres personalidades (...).

22 DE AGOSTO DE 1986
Sóller tendrá una 'escola de margers'

La recuperación del viejo oficio de *marger*, será posible debido a la elogiada iniciativa de poner en funcionamiento L'Escola de Margers de Mallorca que, según está previsto, empezará sus primeras actividades en primera convocatoria, a principios de octubre. Se pretende con ella formar nuevos sucesores que aquella especie prolífica que tantas maravillas con sentido práctico llevaron a cabo los 'margers'. (...)

Viages
SÓLLER TOURS
Vine a cercar la teva experiència de viatge
www.sollertours.es
VENDA ONLINE 24H, HOTELS + COTXE + CIRCUIT
Carrer Bauçà, 9 - 07100 Sóller (Mallorca)
Telèfon: 971 63 33 50 - Fax: 971 63 33 12
www.sollertours.es

PUIGSERUER
Construccions i Rehabilitacions, Restauració d'edificis històrics, Infraestructures, Estufes i Xemeneies.
Rev. Miquel Rosselló, 19 · SÓLLER (Mallorca)
Tel. 971 63 07 53

10 DE MAYO DE 1992

INAUGURADO EL MUSEO BALEAR DE CIENCIAS NATURALES

El Museo Balear de Ciencias Naturales quedó inaugurado ayer, en el marco de las Fires i Festes de Maig de esta localidad. Al acto asistieron el conseller de Funció Pública, Joan Simarro; el delegado del ministro de Educación, Andreu Crespi; representantes del Consistorio de Sóller y el geólogo Guillem Colom, entre otras personalidades. El acto inaugural co-

menzó con el discurso del presidente del museo, Carlos Constantino, en el que pasó revista a los trabajos que hasta la actualidad se han llevado a cabo.

Tras su intervención, el director de la entidad, Ángel Ginés, pronunció un breve parlamento, así como el responsable del Jardín Botánico, José Luis Gradaille. (...)



Imagen del edificio dedicado a Museo de Ciencias Naturales. Foto: Archivo UH

25 DE JUNIO DE 1992

El aceite de oliva de la Serra de Tramuntana obtendrá la denominación de origen

El conseller de Agricultura Pere J. Morey y el presidente de la Cooperativa Agrícola San Bartolomé de Sóller Joan Vives presentaron las primeras botellas de aceite de oliva virgen de la Serra de Tramuntana que saldrá al mercado con la etiqueta 'Olis Sóller' y la marca 'Q.C.' además del número de registro de la Conselleria. Pere J. Morey anunció que el próximo año el aceite de oliva de la Serra de Tramuntana obtendrá la denominación de origen. Las perspectivas de comercialización son buenas.

26 DE AGOSTO DE 1993

Luto en el mundo de la ciencia por la muerte de Guillem Colom

El prestigioso geólogo autodidacta Guillem Colom i Casanovas falleció ayer a los 93 años aquejado de una dolencia pulmonar. Colom representa a una escuela de científicos no profesionales que pusieron las bases para posteriores estudios sobre las ciencias naturales en Mallorca.

7 DE ABRIL DE 1994

Un premio Nobel en Biniaraix

La Real Academia de Medicina y Cirugía de Palma se viste esta tarde de gala para recibir a su nuevo académico de honor, el profesor Jean Dausset, premio Nobel de Medicina en 1980, quien a sus 77 años conserva la misma lucidez que hace 36 años le llevó a descubrir los grupos HLA, necesarios para comprobar la compatibilidad entre el donante y el receptor de un órgano. Jean Dausset tiene desde hace años su refugio en lo alto de Biniaraix, en

una casa blanca, rodeada de naranjos, un lugar en el que, lleno de paz y silencio, «tomo el sol, veo a los amigos, contemplo las maravillosas montañas que rodean el valle de Sóller y escribo mis memorias, setenta y siete años repletos de trabajo, toda una vida dedicada a la investigación y a la ciencia».

QUIEBRA
En 1994 una comisión judicial precintó el túnel



Imagen del geólogo autodidacta solleric Guillem Colom. Foto: Archivo UH

10 DE MAYO DE 1994

Deixalles recupera la fábrica de Can Puig para su sede en la ciudad

Ofrecer un puesto de trabajo a los marginados del municipio y reciclar los residuos urbanos recuperables son los dos principales objetivos de la Fundació Deixalles, que ayer inauguró una delegación en Sóller. La sede de Deixalles está ubicada en la Costa d'en Llorenç, en el edificio que antiguamente ocupaba la fábrica de Can Puig. Coincidiendo con las Fires i Festes de Maig, ayer fue inaugurado el local en presencia del obispo de Mallorca, Teodoro Úbeda y la alcaldesa de Sóller, Isabel Alcover, entre otras autoridades.

22 DE JUNIO DE 1994

El túnel de Sóller, precintado

Las dos bocas del túnel de Sóller fueron precintadas ayer al mediodía por la comisión judicial encargada de seguir el auto de declaración de quiebra que la Compañía Concesionaria del Túnel de Sóller S.A. Asimismo, toda la documentación contable y no contable de la empresa presidida por Antoni Quart ha pasado a disposición judicial del comisario y el depositario designados por el juez. Estas dos personas son ahora las responsables de la administración, gerencia y conservación de la documentación, así como de los bienes de la compañía quebrada.

16 DE MARZO DE 1995

Sóller comprará la vieja fábrica de ses Ànimes para construir aparcamientos

El pleno celebrado anoche por el Ajuntament de Sóller aprobó firmar dos créditos de 121 y 26 millones de pesetas. El más elevado se destinará a diversas obras de infraestructura y el segundo a la adquisición de la fábrica de Tejidos Mayol S.A. Por su parte, la oposición acusó a la mayoría de 'favoritismo' hacia La Caixa. (...)

28 DE MAYO DE 1995

Asesinan a un vecino de Sóller y queman su cadáver en una cueva

Fabián Vivas Acosta, un pescador de Sóller de 52 años de edad, fue asesinado y después su cadáver fue quemado, ardiendo parcialmente. El cuerpo sin vida fue descubierto poco antes de las ocho de la mañana de ayer en sa cova de les Verges, en la zona de ses Tres Creus, a unos tres kilómetros del casco urbano de Sóller. El cuerpo estaba desnudo y junto al mismo había un ciclomotor, propiedad del fallecido. Fabián Vivas era un personaje muy popular en Sóller.

20 DE FEBRERO DE 1997

Discreta inauguración del ansiado túnel de Sóller

Ya está abierto. Ses Valentès Dones tuvieron el honor de encabezar ayer por la tarde la inauguración del polémico túnel de Sóller, que corrió a cargo del presidente del Ejecutivo balear, Jaume Matas, y del conseller de Foment, Joan Verger, quienes estuvieron acompañados por los alcaldes de Sóller, Bunyola, Fornalutx y Deià. El acto inaugural fue discreto. Comenzó con el descubrimiento de una placa, parlamentos de las autoridades y corte de cinta inaugural. (...)

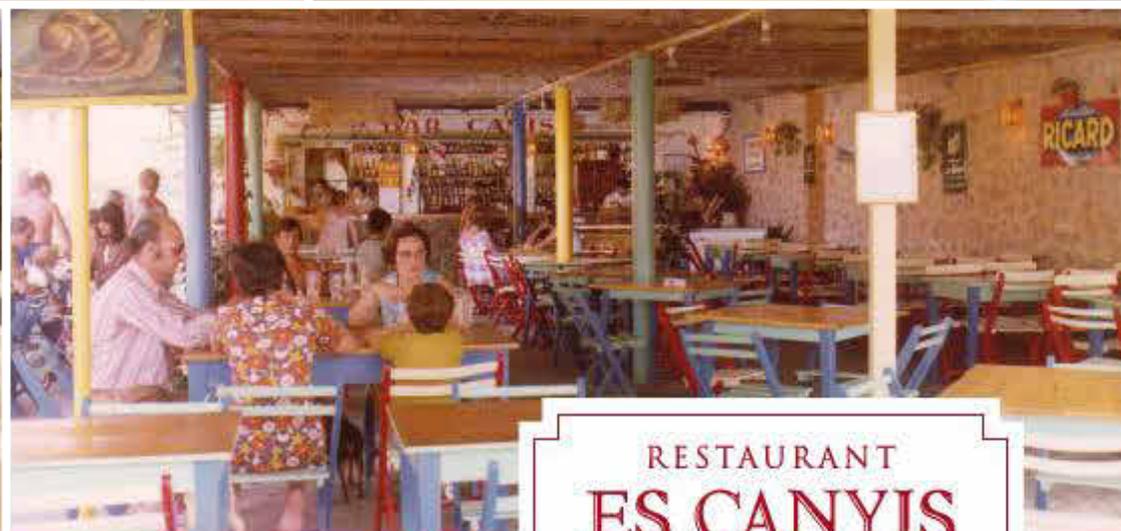
LOS ALCALDES HASTA HOY

Joan Canals Estada	(1899)
Joan Puig Rul·lan	(1902)
Joan Roy Pisà	(1904)
Pere Joan Móra Arbona	(1905)
Pere Serra Canyelles	(1906)
Miquel Ripoll Magraner	(1907)
Ramon Escala Deià	(1908)
Pere Joan Móra Arbona	(1909)
Joan Puig Rul·lan	(1912)
Jaume Mallol Morell	(1916)
Francesc Ensenyat Mallol	(1917)
Joan Magraner Oliver	(1919)
Amador Canals Pons	(1920)
Pere Joan Castanyer Ozonas	(1921)
Jaume Arbona Vila	(1923)
Josep Ferrer Oliver	(1924)
Miquel Casanovas Castañer	(1925)
Antoni Castañer Bernat	(1928)
Josep Bauzà Lull	(1930)
Miquel Colom Mayol	(1930)
Antoni Mayol Simonet	(1931)
Bonaventura Mayol Puig	(1932)
Miquel Arbona Colom	(1933)
Miquel Colom Mayol	(1933)
Bonaventura Mayol Puig	(1936)
Josep Serra Pastor	(1936)
Jaume Casanovas Pastor	(1936)
Antoni Castañer Casanovas	(1941)
Nicolau Arbona Oliver	(1947)
Celestí Bonnín Piña	(1952)
Jaume Colom Casanovas	(1953)
Joan Bauzà Ripoll	(1959)
Miquel Lladó Arbona	(1970)
Miquel Soler Deyà	(1976)
Joan Alcover Puig	(1979)
Simó Batle Pomar	(1979)
Bartomeu Mayol Coll	(1981)
Antoni Arbona Colom	(1983)
Joan Miquel Arbona Mas	(1991)
Isabel Alcover Rotger	(1992)
Ramon Socias Puig	(1996)
Joan Miquel Arbona Colom	(1998)
Ramon Socias Puig	(2001)
Carlos Simarro Vicens	(2003)
Guillem Bernat Ferrer	(2007)
Carlos Simarro Vicens	(2011)
Jaume Servera Servera	(2015)

3 DE OCTUBRE DE 1997

El obispo inicia el proceso para beatificar a Francisca Alcover Morell

El obispo de Mallorca, Teodoro Úbeda, presidirá esta tarde la ceremonia de apertura del proceso de beatificación de la seglar sollerica Francisca Alcover Morell (1912-1954). Francisca Alcover destacó por su labor de apostolado, desarrollada a través de Acción Católica, así como por la defensa de los valores cristianos a través de



RESTAURANT
ES CANYIS
PLATJA D'EN REPIC, SÓLLER

Passeig Platja d'en Repic, 21. Port de Sóller, Mallorca
www.escanyis.es · info@escanyis.es · Tel. de reservas 971 63 14 06

su creación poética y colaboraciones en las publicaciones de la época. (...)

15 DE FEBRERO DE 1998

La propietaria de La Solidez formaliza la cesión de la fábrica

El pleno del Ajuntament de Sóller aceptó ayer por unanimidad de todos los grupos municipales la cesión de la fábrica La Solidez, donada por Adela Oliver Ginard, propietaria de la antigua industria textil a cambio de que el Consistorio construya una residencia de ancianos. La sesión plenaria contó con la presencia de numeroso público que expresó su agradecimiento en forma de aplausos cuando la viuda de Damià Mayol hizo acto de presencia en el salón de actos acompañada por el alcalde, Ramón Sociás (...).

18 DE ENERO DE 1998

Muere Bartomeu Enseñat

El folklorista y arqueólogo mallorquín Bartomeu Enseñat falleció ayer en una clínica de Palma, víctima de una larga enfermedad. Enseñat realizó un arduo trabajo tanto en el campo del folklore como en el arqueológico y fue uno de los máximos responsables de la recuperación de numerosas tradiciones mallorquinas. (...) Bartomeu Enseñat había nacido en Inca en 1917 y desde muy joven se vinculó a la vida artística y económica de Sóller, localidad de la cual descendía por línea paterna (...).

20 DE AGOSTO DE 2000

Sóller declara a Pere A. Serra Bauzà hijo ilustre de la ciudad

Sóller completó ayer la docena de hijos ilustres del municipio con la concesión de esta distinción a Pere A. Serra Bauzà. La declaración tuvo lugar en el transcurso de un acto solemne celebrado en el atiborrado salón de plenos de la Casa de la Vila y en el marco de las fiestas patronales de la ciudad en honor a Sant Bartomeu. El pleno institucional resultó un acto de gran calidez humana y ambiental, refrescado por algunos abanicos y el repiqueteo esporádico de la campanilla del tranvía cuando cruzaba la plaza. «Ses Valentès Dones» de 2000, las hermanas Catalina y Maria Francisca Ferrà, acompañaron en todo momento al nuevo hijo ilustre solleric. Muy cerca del homenajeado estuvo en todo momento su esposa, Margalida Magraner, y toda su familia (...).

9 DE MARZO DE 2006

Ferrocarril de Sóller crea la Fundació Tren de l'Art

Mallorca, y Sóller en particular, verá ampliada su infraestructura cultural con el

25 DE AGOSTO DE 2009

CAN PRUNERA, REFERENTE DEL MODERNISMO Y EL ARTE

La música y el arte contemporáneo armonizaron la inauguración del Museo Modernista Can Prunera de Sóller, «un centro de arte y de servicio al público de Sóller y a la isla de Mallorca, que alberga unas obras de arte que agrandan el propio carácter de Can Prunera», según expresó el presidente del Ferrocarril de Sóller, Óscar Mayol, desde el balcón que preside el jardín del edificio-joya, ubicado en el carrer Lluna, de La Vall, que ayer celebraba la onomástica de su patrón, Sant Bartomeu. Mayol tuvo palabras de agradecimiento para «todos aquellos que han creído y se han involucrado» en que Can Prunera sea posible. Así, agradeció expresamente al presidente de la Fundació Tren de l'Art y presidente de la Fundació d'Art Serra, Pere A. Serra, el poder disponer de «algunas de las obras, que revalorizan» el nuevo museo. El presidente del Ferrocarril recordó a su hermano Javier Mayol, fallecido en accidente de tráfico, como impulsor y promotor de este proyecto, ya que «entendió que el turismo no tenía futuro sin la promoción de la cultura y el patrimonio. Hoy sus ideas se ven reafirmadas (...)».



Pere A. Serra, junto al rey Juan Carlos en el Museo. Foto: Archivo UH

nacimiento de la Fundació Tren de l'Art, una apuesta que pretende convertir el trayecto de Palma a Sóller en un «viaje por el mundo de la cultura y el arte», según anunció Vicenç Sastre, miembro del consejo de administración del Ferrocarril. Pere A. Serra la presidirá y en su patronato, entre otros, habrá miembros de la compañía y la Successió Miró (...).

hace 10 años la apertura del polémico túnel de Sóller, pero para los sollerics esta obra supondrá también un gran avance, así como la mejora de la calidad de vida del Port que verá cómo la primera línea queda despejada de tráfico. Sin duda, esta obra puede contribuir a que la zona turística de Sóller pueda recuperar el esplendor perdido en los últimos años (...).

AGUA
En 2008 finalizaron las obras de sa Costera

23 DE FEBRERO DE 2007

El segundo túnel del Valle ya es una realidad

El túnel de sa Mola ya es una realidad. El paso subterráneo largamente reivindicado por los ciudadanos de Sóller se abrirá al tráfico el próximo sábado después de más de un año de obras. La transcendencia de esta inauguración no es la misma que tuvo

27 DE AGOSTO DE 2007

Fallece Javier Mayol, presidente del Tren de Sóller

Javier Mayol Mundó, presidente de la centenaria compañía Ferrocarril de Sóller, murió en la madrugada de ayer domingo en el hospital de Son Dureta como consecuencia de las gravísimas heridas sufridas

en un accidente de tráfico que tuvo lugar el miércoles a última hora de la tarde cuando se dirigía hacia Palma en su motocicleta. Un patinazo ocasionó una desafortunada caída que llevó el cuerpo de Mayol bajo un guardarraíl, cerca de la boca norte del túnel de Sóller, provocando unas terribles heridas que han provocado su muerte (...).

1 DE AGOSTO DE 2008

El agua de sa Costera llega al grifo

Por primera vez, ayer llegó al depósito del Port de Sóller el agua de sa Costera. La obra hidráulica más importante ejecutada en Balears es una realidad dos décadas después de aprobarse el proyecto. El trasvase comenzó en período de pruebas y en cuestión de días el sistema estará preparado para suministrar a Sóller, Fornalutx y bahía de Palma, comenzando por el acuífero de s'Estremera y por el municipio de Marratxí. A Palma y Calvià llegará al final de la temporada turística (...). Ayer se canalizó solo una ínfima muestra del caudal que conducirá el trasvase, que se ha calculado en trece millones de metros cúbicos anuales de los que se beneficiarán, en primer lugar, Sóller, Fornalutx, Bunyola y Marratxí. Y, a través de s'Estremera, se impulsará a Calvià y a la bahía de Palma (...).



Tras años de obras, el agua de sa Costera llegó al Port de Sóller en 2008. Foto: Archivo UH

24 DE AGOSTO DE 2008

Un 'sollerico' llamado Joan Miró

Un arte más solleric que nunca es el del internacional Joan Miró, gracias a la Fundació Tren de l'Art, que recibe a todos los visitantes que acuden en tren con varias obras y fotos del pintor. Un ejemplo de ello son las velas mironianas. Con el soni-

JORDI BAUÇA ARROIG
TELF. 628 262 052
CARRER UNIO Nº 12 SÓLLER

INSTAL·LACIÓ AIRE ACONDICIONAT, CALDERES, AEROTERMIA, PLAQUES SOLARS TERMIQUES, DESCALCIFICADORS, BOMBES D'AIGUA, SISTEMES DE REG I FONTANERIA AMB GENERAL

instalacionessart@hotmail.com

Bernal PORT
FERRETERIA

C/ Palou, nº 17
Tel. 971 633 232
Fax 971 638 231
07100 Sóller

C/ l'Esglesia, nº 10
Tel. 971 631 507
07108 Port

E-mail: cofac.260@cofac.es
Pintures · Drogueria · Efectes Navals · Art Pesca
PARKING PARTICULAR



12 DE OCTUBRE DE 2013
Movilización ciudadana para exigir que se baje el IBI

La Plataforma por unos Valores Catastrales Justos reunió el jueves por la noche en el teatro Victoria a más de un centenar de personas afectadas por la subida «exponencial» del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) en el municipio, que se irá incrementando hasta el año 2021. Tras explicar a los asistentes el significado y las consecuencias económicas y fiscales de la actual situación, se decidieron las primeras movilizaciones.

31 DE MARZO DE 2015
Pere A. Serra da nombre a una nueva calle

La presidenta del Consell de Mallorca, Maria Salom, y el alcalde de Sóller, Carlos Simarro, presidieron ayer la inauguración de la nueva calle que prolonga la vía de Sant Jaume, un antiguo proyecto viario que se remonta a principios del siglo XX. El nuevo vial urbano lleva el nombre de «Carrer de Pere A. Serra Bauzà, Fill Il·lustre», en homenaje al editor y presidente de honor del Grup Serra, Pere A. Serra, que estuvo presente en el acto acompañado de su familia y de numerosos amigos y vecinos (...).

26 DE AGOSTO DE 2015
Fallece el empresario y político Jaume Ensenyat

Ayer falleció en Palma, a los 83 años de edad, Jaume Ensenyat Julià, empresario, impulsor cultural y político durante la Transición. Nacido en Sóller, su ciudad natal, por su actividad emprendedora en el campo de la hostelería y por la fundación del Museu de Sóller-Casal de Cultura, entidad desde la que dio vida a una gran cantidad de eventos culturales y sociales. En la política, fue uno de los pioneros de la democracia cristiana en Mallorca durante la etapa de la Transición (...).

25 DE AGOSTO DE 2016
Lluís Castaldo ya es Hijo Ilustre

El reconocido ceramista Lluís Castaldo París (Sóller, 1936) es desde ayer Hijo Ilustre de Sóller, distinción que recibió del alcalde, Jaume Servera, en el transcurso de un pleno extraordinario que llenó por completo la Sala Magna. En este acto oficial, la corporación votó por unanimidad otorgarle la alta distinción después de escuchar el discurso de defensa de sus méritos pronunciado Josep Bauçà i Pizà (...).

CULTURA
 En 2009 el museo Can Prunera abrió sus puertas

do del encuentro de xeremiers sonando en la plaza de Sóller, el Ajuntament nombró ayer en un pleno extraordinario al internacional pintor Joan Miró hijo adoptivo de la ciudad (...).

25 DE AGOSTO DE 2010
El semanario Sóller recibe el Escut d'Or

Una vida editorial de 125 años recibió ayer el reconocimiento institucional en forma de Escut d'Or de la Ciutat de Sóller. El semanario *Sóller* se rodeó de sus más allegados para recibir esta distinción, que el Ajuntament decidió otorgar a la publicación en el plenario del pasado 10 de junio (...).

1 DE MAYO DE 2012
Activistas de Albaïna colapsan los accesos al túnel de Sóller en una acción contra el peaje

La campaña de insumisión #novullpagar iniciada en Catalunya por transportistas y conductores que se niegan a pagar el peaje en las autopistas de esta comunidad autónoma, llegó ayer a Mallorca de la mano del colectivo Albaïna con dos actos realizados a lo largo del día contra el peaje establecido en el túnel de Sóller. Activistas de este colectivo solleric protagonizaron, primero por la mañana y posteriormente a última hora de la tarde, estas protestas contra la obligatoriedad de satisfacer el peaje para cruzar desde el valle de Sóller hasta Alfàbia por la famosa galería (...).

29 DE DICIEMBRE DE 2017
EL TÚNEL LEVANTA BARRERAS

Pasar por el túnel de Sóller ya no cuesta nada. El Consell de Mallorca, con la ayuda del Govern balear, hizo ayer efectivo el rescate de la infraestructura y por lo tanto la supresión «definitiva» del peaje considerado «el más caro de España» y el único hasta ahora existente en Balears. El miércoles, el Consell ya abonó al concesionario, Globalvia, la cantidad de 16,2 millones de euros acordada en el último pleno y, ayer por la mañana, se llevó a cabo el acto administrativo de recepción de las instalaciones. Pero fue justo a la medianoche cuando una comitiva formada por el presidente Miquel Ensenyat, junto a la presidenta del Govern, Francina Armengol -acompañados por la consellera insular de Territori, Mercedes Garrido- materializó el rescate y estableció oficialmente la gratuidad. Miquel Ensenyat aseguró, ante un gran despliegue de medios y en presencia de un grupo de ciudadanos que se habían concentrado en la zona de peaje, que «romper barreras siempre supone avanzar» y añadió que «queda demostrado que damos un paso más hacia adelante ya que rescatar el túnel es una medida justa que suprime un agravio comparativo entre los mallorquines». Recordó además que «era un compromiso y los hemos cumplido». (...)



Imagen de los carteles que se colgaron a la entrada del peaje. Foto: Archivo UH

24 DE FEBRERO DE 2017
Homenaje en Sóller a Antoni Serra

El escritor Antoni Serra (Sóller, 1936) recibió ayer, en su ciudad natal, un reconocimiento a su dilatada trayectoria literaria. Fue el primer acto de un conjunto de actividades que ha organizado el Ajuntament alrededor de su vida y su obra. Aina Nigorra, graduada en Lengua y Literatura Catalanas, fue la encargada de introducir al autor ante el público que acudió a la biblioteca municipal de Sóller, donde se celebra este ciclo sobre el escritor por iniciativa del Consistorio. «Antoni Serra es, sin duda, el autor solleric contemporáneo más crítico y comprometido», explicó Aina Nigorra en la presentación, añadiendo que «fue durante un trabajo de final de grado que realicé sobre la personalidad y la obra de su padre, Miquel Manuel Serra, publicada especialmente en el semanario *Sóller*, que pude entrar en contacto más directo con

Antoni Serra y surgió la idea de este ciclo». Para la investigadora, «es el autor nacido en nuestra ciudad que más ha aportado a la literatura catalana contemporánea». (...)

25 DE AGOSTO DE 2017
El Gas celebra sus 125 años

La veterana sociedad El Gas de Sóller -hoy en día grupo empresarial de capital totalmente local- celebra estos días los actos centrales de su 125 aniversario. El Gas nació en enero de 1892 para la fabricación de gas como combustible para alumbrado público, calefacción y energía motriz en Sóller. El proyecto fue liderado por el sacerdote Josep Rullan i Mir, gran impulsor de la modernización de la ciudad. Hoy la principal actividad de El Gas es la distribución de energía eléctrica a través de Vall de Sóller Energía, gestora de la red de distribución que opera en el valle y responsable de su explotación y mantenimiento así como de las interconexiones (...).

Munar Fullana
 limpiezas industriales **TV**

REHABILITACIÓN DE TUBERÍAS, RÁPIDA Y SIN OBRAS

Antes: Tuberia dañada. Después: Tuberia Reparada.

EVÍTESE MOLESTIAS Y DISFRUTE DE 10 AÑOS DE GARANTÍA

CONSULTE SIN COMPROMISO
 971 753 555 servicios@munar.es www.munarfullana.es

Inmobiliaria **Tolo Oliver**
 Ca'n Ximet

TABACOS
 Sóller nº 1

Loterías y apuestas del estado

Si somos una inmobiliaria de referencia, por algo será

C/Bauzá,
 15-17
 Fornalutx

El anàlisi

Antoni Quetglas
HISTORIADOR

Última Hora a Sóller

Des de l'aparició de la premsa escrita a Mallorca, sempre hi ha hagut a Sóller un corresponçal o col·laborador que enviava les notícies i fets rellevants que passaven a la localitat perquè es publicassin. Amb l'aparició del diari **La Última Hora** no es va fer cap excepció. Des dels seus inicis, aquesta publicació va estar estretament lligada a la Vall, no solament per la importància de la ciutat i el seu creixement socioeconòmic a partir de finals del segle XIX, sinó també pels forts lligams personals que han tingut els propietaris d'aquesta publicació, tant per part del fundador i director del diari, Josep Tous i Ferrer –qui tenia amistat amb la majoria de lletraferits locals com Joan Marquès Arbona, el metge Pere Lluç Serra o l'apotecari Jaume Torrens–; com per part de l'actual família propietària, de can Serra, descendents d'una antiga nissaga originària de la Vall des dels temps de la conquesta de Jaume I.

En les planes i cròniques d'**Última Hora** podem veure com arribaven a Palma les notícies del progrés social, cultural, econòmic i de serveis que ha sofert la Vall durant aquests 125 anys. Dins les seves planes doncs, hi surten reflectits alguns dels esdeveniments més importants que han succeït a Sóller, la majoria d'ells



emmarcats dins l'evolució històrica dels grans fenòmens que han ocorregut a l'Europa Contemporània (revolució industrial i de transports, les guerres mundials, el turisme de masses, etc.). Entre moltes notícies podríem ressaltar les cròniques de l'establiment dels vaixells de vapor, l'arribada de l'electricitat, la construcció de l'edifici del Banc de Sóller, els primers hotels, l'explosió de la caldera de la fàbrica de La Solidez l'any 1947 o l'obertura del túnel d'Alfàbia el 1997. És de destacar el cobriment que la publicació va fer de la inauguració de la línia de ferrocarril entre Palma i Sóller l'abril de 1912. De fet, per aquesta efemèride, el diari li va dedicar un número especial, il·lustrat amb moltes fotografies de l'esdeveniment i dels personatges més destacats d'aquesta empresa.

Alhora, a banda dels 'grans' succeïts, trobam notícies més quotidianes que ens permeten visualitzar i aprofundir en aspectes més microhistòrics i entendre com ha evolucionat socialment i culturalment la vila. Podem posar com exemples: les cròniques de les festes del Firó, les exposicions de flors del Foment de la Dona, les referències a personatges locals destacats (Josep Ll. Pons i Gallarza, Guillem Colom Casanovas, Juli Ramis, Jean Dausset, Lluís Castaldo...), la salvació del setmanari local Sóller gràcies a seva la compra per part de Pere Serra Bauzà, o la creació de la Fundació Tren de l'Art i la rehabilitació del casal de Can Prunera el 2009.

Per finalitzar, cal remarcar que tota aquesta informació recollida a les planes d'**Última Hora**, esdevé una important font de consulta i una eina imprescindible pels investigadors i ciutadania en general, que estiguin interessats en saber una mica més sobre la nostra història contemporània.

Próxima semana Santa Eugènia

Este número especial de Sóller forma parte de la serie de **52 ediciones** con las que **Última Hora** celebra sus **125 años** de servicio informativo en los municipios de Mallorca.

Esta publicación mantiene la redacción original de los artículos, únicamente se han normalizado los topónimos. Las fechas que aparecen corresponden al día de la publicación en el periódico.



Especial 125 anys

Dirección y coordinación:
Francesca Marí y Margalida Tur.

Elaboración: **Mariana Frauca, Margalida Ginard, Toni Martín y Pere Serra.**

Comercial: **Delegaciones de Inca y Manacor, delegado comercial Mateu Adrover.**

Diseño: **Daniela Pagliarulo y Xisco Bisquerra.**
Diseño portada: **Àngel Orosa y Alejandro Clavo.**

Foto de portada: **Alejandro Clavo.**

Colaboración: **Antoni Quetglas.**

Agradecimientos:

Archivo Ajuntament de Sóller, Archivo Andreu Muntaner y Fotos Antiguas de Mallorca.

Buena parte de las informaciones entre 1979 y hasta la fecha de su muerte en 2005 fueron recogidas por la corresponçal Maria Vázquez.

Sabies que la Ruta de Pedra en Sec és nostra, i els refugis, i també les carreteres. El Teatre Principal és nostre, i el poliesportiu de Sant Ferran, i la finca pública de Raixa. La Llar d'Ancians és nostra i tots els serveis socials de l'IMAS, i els Bombers de Mallorca. El Centre de Cultura de la Misericòrdia és nostre i també els seus jardins, i la Xarxa de Biblioteques i l'illa de sa Dragonera...

#PÚBLIC
VOL
DIR
TEU

Departament de
Participació Ciutadana i
Presidència
Consell de Mallorca

