



www.alcudia.net

Alcúdia

Ultima
Hora

125
ANYS

Jueves 19 de abril de 2018

LA ÚLTIMA HORA

CRÓNICA LOCAL

Copiamos de *El Isleño*: «Anteayer salió, por vía de Alcúdia en dirección a Londres el propietario de la Albufera Mr. Lee La Trobe Bateman, acompañado de su distinguida señora. Pasarán en Inglaterra la temporada de verano. Ha sido nombrado secretario administrador de la Albufera de Alcúdia D. José Arronte y Palma, con poderes amplios para representar al Sr. Bateman en su ausencia».

<< >>

*Primera noticia de Alcúdia
publicada en el diario el
10 de mayo de 1893*

125
años de
noticias

Patrocinado por



AirEuropa

IBEROSTAR
GROUP

TIRME

Bankia

endesa

Telefónica

Clinica Rotger
Hospital
quironsalud
PalmaPlanes

Alcúdia

1863

Habitantes en 1877:
2.316 personas
Habitantes actuales:
19.395 personas

Residentes extranjeros en 1877:
3 personas de Francia
Residentes extranjeros actuales:
5.915 personas

Densidad en 2017: **324,05 hab/km²**

Superficie: **5.999,59 hectáreas**

Viviendas a mediados del siglo XIX: **615**
Viviendas familiares actuales: **11.637**

2018

Empresas colaboradoras



10 DE MAYO DE 1893

Primera noticia de Alcúdia publicada en La Última Hora

Copiamos de *El Isleño*: «Anteayer salió, por vía de Alcúdia en dirección a Londres el propietario de la Albufera Mr. Lee La Trobe Bateman, acompañado de su distinguida señora. Pasarán en Inglaterra la temporada de verano. Ha sido nombrado secretario administrador de la Albufera de Alcúdia D. José Arronte y Palma, con poderes amplios para representar al Sr. Bateman en su ausencia».

21 DE SEPTIEMBRE DE 1893

Sucesos

Servicios prestados por la Guardia Civil. Detuvo a un sujeto por hallarse apacentando 49 cerdos en una propiedad ajena.

24 DE ENERO DE 1894

Contrabando de tabaco

Por el ayudante de Marina de Alcúdia se cita, llama y emplaza por segunda vez al dueño y tripulantes de un falucho que el día treinta de octubre último apresó la escampavía *Pez*, en el sitio denominado Cuartelillo, como igualmente al dueño del tabaco que conducía dicho falucho.

14 DE ABRIL DE 1894

Nafragio en el puerto

Nos escriben de Alcúdia dándonos cuen-

ta del naufragio acaecido en el puerto de aquella ciudad en la noche del jueves. El escampavía *Pez* encontró ayer por la mañana a unas dos millas al norte del cabo Ferrutx al laud de pesca *San Diego* completamente abandonado y sin ninguno de los marineros que lo tripulaban, por lo que se cree con fundamento que habrán perecido ahogados por efecto de la borrasca que se desencadenó en la noche del suceso. Esta desgracia ha causado honda impresión en el pueblo de Alcúdia y se hacen toda clase de esfuerzos para encontrar a los naufragos.



Imagen de las murallas de Alcúdia hacia 1910. Foto: Archivo Andreu Muntaner

24 DE JULIO DE 1894

Incendio en la Victoria

El sábado a cosa de las dos de la tarde se declaró un incendio en el monte vecinal de la Victoria del término de Alcúdia y sitio denominado Torrent de Preyans. Avisado el alcalde de aquella villa, trasladóse a dicho lugar acompañado de la Guardia Civil, de la municipal y gran número de vecinos. Después de cuatro horas de incandescentes trabajos, pudo sofocar el incendio, después de haberse quemado unas veinte hectáreas de bosque. De las indagaciones hechas se desprende que el incendio fue casual.

12 DE SEPTIEMBRE DE 1894

Multa en la plaza de toros

Por una carta que publica en su número de hoy nuestro colega *El liberal Palmesano* sabemos que el alcalde de Alcúdia ha impuesto una multa de 150 pesetas al empresario de la plaza de toros de dicha ciudad por las malas condiciones de las reses lidiadas hace algunos días en aquella villa.

28 DE SEPTIEMBRE DE 1894

Exportación de cerdos desde Alcúdia

Ha empezado ya en esta isla la exportación de cerdos para el continente, pues el vapor que sale los jueves de Alcúdia para Barcelona se ha llevado ya un centenar.

11 DE MARZO DE 1895

Cadáver de un naufragio

Anteayer fue encontrado frente al predio de Alcanada y punto llamado Cala de Faralló el cadáver del joven que naufragó el diez pasado febrero en aguas de Alcúdia.

12 DE ENERO DE 1896

Contrabando de tabaco

Por tercera vez se cita y emplaza por el ayudante de Marina de Alcúdia al patrón y tripulantes de un bote que con diez y seis bultos de tabaco de pota, fue apresado por la escampavía *Pez* el día 10 de septiembre último en el cabo de Formentor.

La opinión

Antoni Mir
BATLE D'ALCÚDIA



Alcúdia, ciutat cosmopolita

La ciutat d'Alcúdia té unes arrels romanes de les quals es conserven els jaciments de Pol·lèntia que any rere any un bon equip d'arqueòlegs encara les van descobrint. A més d'aquest atractiu, és una ciutat emmuradada en el seu nucli antic. La murada medieval, que es va començar a construir devers l'any 1300, va ser dissenyada per l'arquitecte del rei Jaume II, i les obres duraren 64 anys. Més tard es va construir un segon cordó de murades, la denominada moderna, amb mostres tan importants com el baluard de Sant Ferran, que allotja la plaça de toros. Deixant la història, cal dir que Alcúdia és una terra d'acollida i hospitalària, que a causa de la indústria turística hi conviuen no només els nascuts en aquesta ciutat, sinó que vénen d'altres indrets; aquest esperit de convivència i respecte davant tothom és el que la fa atractiva i de què els alcudiencs ens sentim molt orgullosos.

Alcúdia és un municipi que a més de tenir molts de nuclis urbans distints té, per altra banda, tot el que es pugui imaginar, platges d'arena blanca i fina, penya-segats a la Victòria i el Mal Pas, paratges bells com Alcanada, zones residencials com Bonaire i el Barcarès, fins i tot dos estanys que contribueixen a fer més bell el terme, si hi afegim un centre històric emmuradat el visitant pot comprovar que es tracta d'un municipi petit però molt complet. És veritat que encara tenim mancances, ens falta completar infraestructures necessàries a determinades zones, però el caràcter de l'alcudienc i resident està fet per viure i convida tots plegats. Ara és temps d'adaptar-nos a un nou model d'economia i sostenibilitat, la tasca és saber compaginar per una part un port comercial amb un port turístic, compatibilitzar un municipi històric amb corrents moderns, millorar els serveis a la ciutadania i tots junts fer un camí que ens condueixi a una il·lusió, fer de la ciutat d'Alcúdia un municipi capdavanter en tots els àmbits i aconseguir que tots els que ens visitin se sentin com a casa seva i ens ajudin també a fer-ho millor de cada dia.

29 DE ENERO DE 1896

Subasta de palmito

Habiendo quedado desiertas las subastas celebradas en la alcaldía de Alcúdia para arrendar el palmito del monte San Martín, y el palmito, la caza y los pastos del monte la Victoria, durante el corriente año forestal; el Sr. Gobernador Civil de esa provincia se ha servido disponer que se celebren las siguientes subastas, el día 5 de febrero próximo: La de ciento ochenta quintales métricos de palmito aprovechables en la estación apropiada de este año, y en toda la superficie del monte San Martín, por el tipo de cien pesetas. La de quinientos quintales métricos de palmito del monte la Victoria por el tipo de seiscientas pesetas. La de caza del monte la Victoria por el plazo de año forestal que resta hasta 30 de septiembre de este año, por el tipo de treinta y cuatro pesetas. La de los pastos del monte la Victoria por el tipo de setecientas cincuenta pesetas.

29 DE MAYO DE 1896

Recompensa por salvar a tres naufragos

Han sido recompensados con premios en metálico el patrón del laúd *Santo Domingo*, Antonio Marqués Sampol, y los marineros Martín Muner, Lorenzo Bisbal y Jaime Capó, por salvamiento de tres naufragos del de igual clase *Isabel* el día 9 de enero último en la bahía de Alcúdia. Felicitamos a los agraciados.

29 DE JULIO DE 1897

Enorme desgracia en la mina

El Sr. Gobernador Civil de esta provincia ha recibido esta mañana un telegrama del alcalde de Alcúdia y otro del jefe del puesto de la Guardia Civil en aquella ciudad dándole cuenta de una horrorosa noticia. Ayer al anochecer se inundó la mina Virgen de la Victoria, situada en aquel término municipal y perecieron asfixiados los nueve obreros que trabajaban en su interior. Hasta esta mañana, a pesar de los grandísimos esfuerzos, solo ha sido posible extraer un cadáver. En Alcúdia la noticia ha causado honda sensación.

15 DE ABRIL DE 1898

La escuadra inglesa en Alcúdia

Grande ha sido la animación observada ayer en nuestra ciudad. Muchos curiosos de Pollença, sa Pobla y otros pueblos han venido sin duda para visitar la escuadra inglesa que desde ayer por la mañana apareció en aguas de Manresa y Villa Vic-

toria, frente a los arenales contiguos a dichos puntos, desde los cuales ofrecían bella perspectiva los trece buques de gran calado, a media milla de la costa (...).

2 DE MAYO DE 1900

La salud pública en Alcúdia

Sabido es que durante el pasado año fue cruelmente azotada aquella ciudad, no tan solo por las fiebres intermitentes, terribles por sus efectos inmediatos y porque predisponen a otras enfermedades, sino también por tifoideas y otras. Era natural que los habitantes de aquella población elevaran su voz a la primera autoridad civil de la provincia, y el Sr. Álvarez Sereix, con el celo extraordinario que le caracteriza en lo que al bien de estas islas se refiere, se interesó para que desapareciera la causa de tanto mal, obteniendo del propietario de la Albufera el ofrecimiento de conservar desecada la parte contigua a Alcúdia (...).

30 DE MAYO DE 1900

Marcha la escuadra inglesa

Esta mañana ha abandonado la bahía de Alcúdia la escuadra inglesa del Mediterráneo. Durante su permanencia en aquella ciudad los buques fueron muy visitados y los marinos efectuaron algunas excursiones por los puntos pintorescos de Pollença y otros pueblos.

18 DE JULIO DE 1901

Réquiem por los fallecidos en la guerra de Cuba

A la misa de Réquiem celebrada a las 8 de hoy en sufragio de los marinos fallecidos en los combates navales de Santiago de Cuba y Caviete han asistido acompañando al Sr. ayudante de Marina de este distrito, el Sr. alcalde con la corporación municipal, el Sr. vice-cónsul de la República Francesa, los empleados de correos y telégrafos, el médico de Sanidad, un Condestable de la Armada, los cabos de mar de puerto, algunos patronos de cabotaje y de pesca y varios vecinos de la ciudad (...).

9 DE ENERO DE 1902

Agrícola Industrial Balear

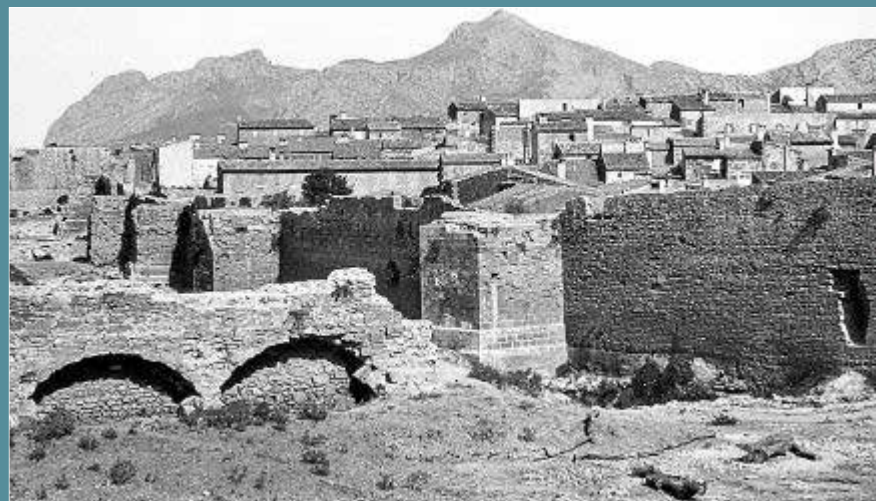
Un recorte de *El Heraldo de Madrid* que insertamos en nuestra edición de ayer viene a confirmar plenamente la noticia que las agencias telegráficas nos habían adelantado de la constitución definitiva de una sociedad anónima que, bajo el título que encabeza estas líneas y con un

15 DE JUNIO DE 1912

DERRIBO DE LAS MURALLAS

Según leemos en un telegrama que publica *La Almudaina* de esta mañana, debido a las gestiones practicadas por el diputado a Cortes por Mallorca D. Juan Valenzuela, se ha firmado el expediente autorizando el derribo de las murallas de Alcúdia, que se había solicitado por el Ayuntamiento de dicha ciudad, para ensanche de la población. En otra ocasión ya nos ocupamos de la mencio-

nada petición, sobre la que ha emitido informe la Junta de monumentos en el sentido de que se puede autorizar el citado derribo, mediante la conservación de una parte de la muralla, que es la que no impide el que la población pueda desarrollarse, según sus necesidades. Es indudable que aquella disposición será altamente beneficiosa para la ciudad de Alcúdia.



Las murallas de la ciudad, retratadas en septiembre de 1924. Foto: Archivo Escalas

capital de 8.500.000 pesetas, se propone explotar una parte considerable de la Albufera de Alcúdia, y la grandiosa fábrica de harinas del Pont d'Inca. El hecho reviste tal importancia para el porvenir de esta isla que no podemos prescindir de consagrarle hoy algún espacio para hacer pública manifestación de las halagüeñas esperanzas que en él fundamos.

25 DE FEBRERO DE 1911

Central eléctrica en las minas

Es conocido de nuestros lectores el proyecto del ingeniero don Bartolomé Comas para establecer una central eléctrica en las Minas de Alcúdia. Ayer en el despacho de la fábrica de electricidad de esta capital se reunieron los señores Aguiló, Gelabert, conde de Ayamans, Marqués, Mascaró, Sastre, Comas (...) cambiando impresiones. Estas son muy optimistas en favor del proyecto.

10 DE ABRIL DE 1911

Ferrocarril de Inca a Alcúdia

En el *Heraldo de Inca* leemos la siguiente información: El alcalde de esta ciudad, D. Francisco Llabrés, ha recibido el siguiente

telegrama de D. Gaspar Gestido Peña, autor del proyecto de la línea férrea de Inca a Pollença y Alcúdia, con un ramal a Sa Pobla, quien hace tiempo se halla al frente gestionando la aprobación del indicado proyecto. «El Ministro acaba de firmar Real Orden incluyendo en el plan de ferrocarriles secundarios nuestro proyecto de ferrocarril. Reciba mi entusiasta enhorabuena por importancia comercial que presenta para esta ciudad (...).

24 DE ABRIL DE 1911

Concurso de las obras del tren

En la *Gaceta* se publica una Real Orden concediendo un plazo de 60 días para la presentación de proyectos para la construcción del ferrocarril de Inca a Pollença y Alcúdia, pasando por las localidades de Selva, Caimari y Campanet. Según las noticias que hemos adquirido se nos dice que es seguro que se acudirá a dicho concurso, puesto que se ha formado una compañía con capitales de personas que residen en Madrid. Esta compañía está en relación con una casa constructora extranjera, que es la que se halla dispuesta a facilitar el material para construir el ferrocarril (...).

NAVÍOS
La escuadra inglesa recaló en el puerto en 1898

Parc Natural de Llevant
Aronalet d'Aubarca
Cap de Formentor
Avistament de dofins...

Excursions en traca per a amics, famílies, parelles...
Màx. 12 pax

alcudiassea EXPLORER

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL

LLEVANT NATURAL PARK
MARINE RESERVE

www.alcudiasseaeexplorer.com

CEPSA
BALEAROIL

GASOIL CALEFACCIÓN A DOMICILIO

Teléfono de pedidos:
971 660 806 - 971 747 066

Viages **MASSANELLA**
Junts, volam, mes enfora

Enhorabona **Última Hora**
per aquests **125 anys**

INFORMACIÓN Y RESERVAS:
C/ Teodor Canet, 12. Pt. Alcúdia.
Telf. 971 54 58 02

4 DE JUNIO DE 1912

Estudio para un puerto en «condiciones»

Nuestro Ayuntamiento, dando pruebas de que se preocupa del progreso de la ciudad, acordó en la última sesión solicitar de los poderes públicos que se proceda por el ramo de Obras Públicas a los estudios preliminares para poner nuestro puerto en condiciones de poder practicarse en él las más rudimentarias operaciones de carga y descarga, ya sea prolongando los muelles, ya dragándolo en parte o en su totalidad, si se cree necesario, pues tal como se encuentra los buques, aún los de poco calado, tienen que fondear bastante lejos (...).

31 DE AGOSTO DE 1912

El Ferrocarril del Norte

Esta mañana ha llegado procedente de Madrid y Barcelona D. Gaspar Gestido, concesionario del proyecto de ferrocarril secundario Inca-Alcúdia-Pollença-sa Pobla. Hemos tenido el gusto de saludar a dicho señor quien, amablemente y deferente con nosotros, nos ha comunicado las siguientes noticias relacionadas con tan importante proyecto, que gracias a la actividad y constancia del Sr. Gestido, pronto veremos realizado. Se han empezado los trabajos encaminados a construir la sociedad anónima que debe aportar el capital para construir la nueva vía férrea. El capital social será 8.600.000 pesetas, parte en acciones a 500 pesetas y parte en obligaciones (...).

25 DE ABRIL DE 1913

Parroquias urbanas en ascenso

San Jaime – Alcúdia. Rdo. don Jorge Poquet Fornés, rector del ex-convento de San Francisco de Paula de Muro.

23 DE MAYO DE 1916

Submarinos en el Mediterráneo

En Palma fuimos los primeros en dar la noticia del hundimiento del vapor noruego *Tjomo*, cuya tripulación desembarcó en la costa de Mallorca, llegando sana y salva a Alcúdia donde ha sido debidamente atendida. Podemos ampliar la noticia con los siguientes datos: Inmediatamente de haberse parado el *Tjomo*, subie-



A pesar de la gran fiesta de bendición de las obras del ferrocarril, realizada en Pollença, el tren no llegó hasta Alcúdia.

17 DE DICIEMBRE DE 1912

BENDICIÓN DE LAS OBRAS DEL F.C. DEL NORTE

De las impresiones que recibimos ayer, al hacer la información del acto de bendición e inauguración de las obras del ferrocarril del norte verificado, como es sabido, se destaca en primer término, agigantándose notablemente sobre todas las demás, la que pudimos recoger de un deseo exteriorizado de todos cuantos vimos y hablamos en Pollença. Este deseo unánime era el de querer contar con el ferrocarril que les enlazara con todos los demás pueblos de la isla, facilitándoles el viaje a ellos y a sus visitantes. Y expresaban este sentir, con hermosa manifestación de entusiasmo, el vecindario de Pollença (...). Y exteriorizaban igual sentimiento de cariño intenso hacia el futuro ferrocarril las comisiones de los demás pueblos que debe atravesar la línea que son: Inca, Caimari, Moscarí, Campanet, Selva, Pollença, Alcúdia y sa Pobla con ramales a los puertos de Alcúdia y Pollença.

De todas las anteriores poblaciones nombradas había nutrida representación y principalmente de Inca, cuya ciudad no deja pasar ni una sola ocasión de manifestar su ensuismo para todo lo que represente el mejoramiento de la isla de Mallorca. (...) Pollença, Inca, Palma, Alcúdia, sa Pobla, Campanet, etc... al mismo tiempo que quieren el ferrocarril nombraron a D. Gaspar Gestido que ha sido uno de los que más ha trabajado por dicho proyecto (...). (De nuestro redactor señor Palmer)

ron a bordo del mismo un oficial y dos marineros del submarino austriaco que le había ordenado la detención. El oficial del submarino pidió la documentación al capitán del *Tjomo*. La revisó, seguidamente quedándose con la misma el oficial. Después ordenó que la tripulación abandonase el buque. Así lo hicieron los marineros y oficiales acomodándose en las lanchas de salvamento. Luego fueron colocadas unas bombas en el interior del *Tjomo* y, hechas explotar, se sumergió el buque. La tripulación del vapor llegó a Barcarets desde donde se trasladó a Alcúdia. Se hospedó en la fonda La Marina del muelle.

7 DE SEPTIEMBRE DE 1916

Peligro por paludismo

Desde hace ya algún tiempo los vecinos de los pueblos enclavados en la comarca

de la Albufera de Alcúdia han venido sufriendo pacíficamente, y sin protesta de ninguna especie, las consecuencias del paro de los trabajos de desagüe de las aguas estancadas del citado predio; pero las cosas han llegado a tal punto de gravedad con tantos casos de paludismo que se han declarado en los pueblos comarcanos es tan crítica la situación, que las autoridades sanitarias de las poblaciones antedichas no han podido menos de reunirse para ver de poner remedio al grave mal que amenaza en convertirse en verdadera epidemia. Y quien ha provocado dicha reunión, que tuvo lugar ayer en el propio predio de la Albufera, fue el joven e ilustrado médico de sa Pobla D. Domingo Alomar, quien alarmado por los numerosísimos casos de fiebres palúdicas que se han declarado en dicha villa y en los otros pueblos vecinos, llevó a cabo todos los trabajos de preparación necesaria para que la reunión tuviera efecto y todos juntos acordar las medidas que deben llevarse a la práctica para evitar la invasión de la enfermedad por toda la isla (...).

ria para que la reunión tuviera efecto y todos juntos acordar las medidas que deben llevarse a la práctica para evitar la invasión de la enfermedad por toda la isla (...).

26 DE OCTUBRE DE 1917

Astilleros en Alcúdia

Sabemos que el importante propietario de Alcúdia el Sr. Ramis ha solicitado autorización para construir en aquel muelle un astillero contando con los adelantos modernos, a fin de que puedan construirse en aquel muelle buques de 400 toneladas. Actualmente se construye en aquel puerto una bonita balandra de unas cincuenta toneladas. De poder arrancar el proyecto del señor Ramis se ofrecería una región comercial muy importante, que ofrecería extraordinaria vida en aquel puerto.

1 DE NOVIEMBRE DE 1918

Epidemia de gripe

Aunque la epidemia de gripe va en aumento, en la localidad de Alcúdia afortunadamente se presenta con carácter benigno siendo muy pocas las defunciones que ha ocasionado y estas han sido de individuos que de largo tiempo venían padeciendo enfermedades crónicas. Sin embargo, esta benignidad no es más que relativa pues pueden calcularse en un ocho o un diez por ciento los casos de bronconeumonías que se presentan con caracteres graves, siendo precisa la asistencia facultativa diaria para atacar al mal cuando se presentan síntomas de complicación, asistencia diaria que no puede prestarse pues dado en número de atacados los médicos de esta población se han visto obligados a establecer un turno de días alternos, y aun así no todos los enfermos pueden ser visitados con regularidad.

20 DE FEBRERO DE 1919

Tumulto por un embargo

La Guardia Civil del puesto de Alcúdia dice con fecha de ayer al señor Gobernador que a las 20:30 del día anterior proce-

EPIDEMIA
La epidemia de la gripe de 1918 provocó pocas muertes



Vista del puerto de Alcúdia (ca. 1930). Foto: Archivo Andreu Muntañer

dió a disolver una manifestación de vecinos que se había formado en la calle de San Jaime que se oponían a que el juzgado practicara un embargo en determinada casa de la calle referida (...).

26 DE MARZO DE 1920

Salvamento de naufragos

El día 21 a las 8 de la noche, convocada la sociedad Salvamento de Naufragos, por su presidente D. Juan Serra Boned, a junta extraordinaria, con numerosísima concurrencia se declaró abierta la sesión, en la que el citado presidente, después de saludar al público enalteció el fin humanitario que persigue la Sociead. Hizo la historia de la misma desde su fundación en España en 1880 desde cuya fecha las juntas locales establecidas en el litoral han arrebatado al mar más de 8.000 semejantes que sin el auxilio heroico y altruista de tan humanitaria asociación hubieran perecido indefectiblemente. Recuerda que en 1905 se fundó la Junta de Alcúdia que afortunadamente no ha tenido que acudir a ningún naufragio, pero no por ello hemos de vivir desprevenidos sino que hemos de procurar tener el material necesario, en buen estado de conservación y dispuesto en todo momento a prestar sus eficaces servicios (...).

9 DE DICIEMBRE DE 1922

Accidentes marítimos en Alcúdia

Los últimos temporales habidos en el mar han dejado sentir en forma muy rigurosa sus desastrosos efectos en aguas de la vecina costa de Alcúdia. Se han registrado tres naufragios; uno de ellos el del laúd *Antonieta* tripulado por tres personas que al pretender ganar el puesto de refugio llamado es Barcarès, zozobró, perdiéndose la embarcación y teniendo que luchar varias horas con las olas los citados tripulantes. Consiguieron nadando llegar hasta las rocas, donde fueron auxiliados por dos pescadores y un carabinero que les condujeron a tierra y les prodigaron toda clase de auxilios y cuidados. Zozobró, también, y fue arrastrado hacia las rocas, donde se estrelló, el laúd *Dos hermanos* yendo a parar al agua los tres tripulantes que en él embarcaban. Se salvaron por milagro, pues la impetuosidad de las corrientes iba arrastrándoles mar adentro. Uno de ellos fue saca-

30 DE JULIO DE 1926

EXCAVACIONES EN ALCÚDIA. HALLAZGOS IMPORTANTES

En las excavaciones que bajo la dirección del catedrático del Instituto don Gabriel Llabrés, se practican en el sitio donde estuvo emplazada la antigua Pol·lèntia (Alcúdia), han sido hallados, a más de macizos, cimientos de edificios con restos de cerámica, hierro y algunas monedas, una cabeza de mármol, más grande de lo normal, algo deteriorada; pero no tanto que no se

pueda ver la perfección de su estilo. Al lado del sitio en que se halló hay emplazados tres basamentos cuadrados que parecen ser el asiento de estatuas o lápidas sepulcrales. También han sido descubiertos a unos ocho palmos de profundidad, una estatuilla completa de bronce, de unos 35 o 40 centímetros: un áspid o «esculapio» y una verja imitando un ramo, todo de bronce.



Pol·lèntia en los años veinte del pasado siglo, Gabriel Llabrés sentado con unos compañeros de trabajo. Foto: Arxiu Municipal d'Alcúdia



Plaza de la Constitució o plaza Major hacia 1910. Foto: Archivo Andreu Muntaner

do del mar con lesiones de importancia en el cuerpo. Y finalmente, zozobró un bote tripulado por dos individuos que conducía a bordo del vapor sueco *Ostankvik*, anclado en el puerto de Alcúdia al joven don Francisco Crespí, con tan mala suerte, el accidente, que solo se consiguió salvar a los dos citados tripulantes desapareciendo el señor Crespí. A pesar de las pesquisas que se han hecho para dar con el desgraciado joven nada ha podido conseguirse (...).

22 DE JUNIO DE 1925

Matadero municipal

(...) Se aprobó el expediente del Matadero Municipal de Alcúdia, con la salvedad

de construir un departamento para laboratorio, dotado de todo el material necesario para los análisis, en vez de una que figura en el plano solamente (...).

29 DE DICIEMBRE DE 1925

Subvención para las excavaciones en Pol·lèntia

En vista de la propuesta que la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades formula sobre la concesión de subvenciones a excavaciones arqueológicas que se practican en diversos lugares, se ha publicado una Real Orden concediendo 4.000 pesetas con el objeto de proseguir las excavaciones arqueológicas de Alcúdia, de las que es delegado director el catedrático del Instituto de Palma D. Gabriel Llabrés Quintana. Se ordena en dicha disposición que los objetos que se encuentren en dichas excavaciones serán remitidos al Museo Arqueológico Nacional, donde, con los duplicados se formará un lote para que figure como propiedad del Estado en el Museo provincial de Mallorca (...).

10 DE NOVIEMBRE DE 1928

Alfonso XIII en Alcúdia

Los modernos buques de la Armada española, al mando del Jefe Supremo de la Nación, han fondeado en nuestra espaciosa y cómoda bahía, ofreciendo, con tal motivo, un espectáculo como no se recuerda de visitas de buques con la bandera nacional. La ciudad de Alcúdia, con la llegada del Monarca que se lleva donde quiera que vaya el

REY
La visita de Alfonso XIII en 1928 fue muy importante

testimonio sincero del afecto de sus súbditos, siente renacer la esperanza para el porvenir, viendo su humildad exaltada con la visita del Rey bueno y magnánimo, cuya bondad es pregonada con cariño en más de veinte idiomas. A las dos y media de la tarde del día 7, el crucero *Príncipe Alfonso*, enarbolando el pendón dorado de Castilla, hizo su entrada en la bahía, conduciendo a S.M. el Rey y a su séquito real. El día 8 desembarcó S.M. Después de los saludos de rúbrica, el

**AUTOBUSES
DESDE PALMA**

A ALCÚDIA, SÓLLER, VALLDEMOSSA, INCA Y CAN PICAFORT

**Y DESDE EL AEROPUERTO
HASTA ALCÚDIA Y CAN PICAFORT**

Tel. 971 545 696 · C/ Ibiza, 15 · Alcúdia

www.arrivamallorca.es

arriva
a DB company



LOS ALCALDES HASTA HOY

Antoni Ques Ventayol	(1899)
Jaume Oliver Moner	(1902)
Antoni Ques Ventayol	(1909)
Jaume Oliver Moner	(1912)
Antoni Ques Ventayol	(1914)
Jaume Ramis Mut	(1916)
Francesc Ques Ventayol	(1918)
Jaume Ques Reinés	(1920)
Bernat Ques Capellà	(1923)
Josep Tous Lliteras	(1924)
Jaume Ques Reinés	(1930)
Jaume Ramis Mut	(1931)
Bartomeu Serra Bisbal	(1933)
Bartomeu Mestre Vila	(1936)
Matgí Marquès Estrany	(1936)
Rafel Vich Domingo	(1937)
Gabriel Torres Plomer	(1938)
Joaquín Marín Alcaine	(1939)
Josep Tous Lliteras	(1951)
Bartomeu Ventayol Vandrell	(1960)
Joan Barceló Gomila	(1968)
Ferran Vidal Villalonga	(1970)
Luciano Sendín Molero	(1975)
Pere Adrover Baixeras	(1979)
Antoni Ferrer Bisquerra	(1983)
Mateu Salord Bonafè	(1987)
Antoni Alemany Cladera	(1988)
Miquel Ramis Socias	(1995)
Miquel Ferrer Viver	(1999)
Antoni Alemany Cladera	(2002)
Miquel Ferrer Viver	(2003)
Miquel Llopart Hernández	(2010)
Coloma Terrassa Ventayol	(2011)
Antoni Mir Llabrés	(2015)

Monarca revistó la Sección de carabineros que le rindió honores (...). A su paso por la ciudad de Alcúdia parose unos minutos la comitiva regia en la Plaza donde estaba reunido el vecindario en masa con el objeto de vitorear a su Rey (...). Los habitantes de Alcúdia deseamos a nuestro soberano una feliz estancia en esta Bahía.

20 DE NOVIEMBRE DE 1930 Excavaciones en Pol·lèntia

Entre los hallazgos de las recientes excavaciones de la necrópolis romano-cristiana de la antigua Pol·lèntia figuran los restos de un 'cimacio', consistente en dos fragmentos de teja marginal que corre a lo largo de la cornisa y que forma el boquerón para las aguas de lluvia. En los templos primitivos estaba hecha de terracota y pintada con rica ornamentación. El goterón fue decorado con cabezas de león-gárgolas por cuyas fauces abiertas vomitaban el agua de lluvia. La importancia del hallazgo consiste en que, quedando solo los cimientos de las casas, es interesantísimo el descubrimiento de remate, que se encontró en un pozo cegado (...).

13 DE ABRIL DE 1931 Elecciones municipales en Balears

Según notas que hemos recogido en el Gobierno Civil, el resultado de las elecciones en el pueblo de Alcúdia ha sido:
Conservadores: 7
Regionalistas: 1
Independientes: 2
Republicanos Radicales: 1

14 DE MAYO DE 1931 Nuevas elecciones municipales

El señor Gobernador nos ha dicho que había recibido telegramas del Ministro de Gobernación en los que se le manifiesta que el día 31 de este mes deberán celebrarse elecciones municipales en todos los ayuntamiento donde haya habido protestas o que estén constituidos por Comisiones Gestoras.

SUCESOS
Garau asesinó al alcalde Jaime Ramis en Argel en 1933



El puerto de Alcúdia a finales de la década de 1940. Foto: Archivo Andreu Muntaner

1 DE JUNIO DE 1931 Resultados electorales

Se celebraron ayer las anunciadas elecciones de concejales, como consecuencia de la anulación de las celebradas en esta localidad el día 12 de abril pasado. En Alcúdia han triunfado los republicanos.

26 DE JUNIO DE 1933 Detalles del asesinato de Jaime Ramis y Bernardo Sureda

Comunican de Argel a *Le Journal* de París, que el fabricante de tabacos Garau, natural de Santa Margalida disparó contra dos individuos que habían estado en su despacho. Uno de ellos Jaime Ramis natural de Alcúdia falleció en el acto y el otro Bernardo Sureda natural de Palma, falleció al llegar al hospital. El Garau se entregó a la policía. Declaró ante esta que ayer tuvo una entrevista con Ramis y Sureda en su despacho. Que discutieron sobre negocios y alluellos se enfurecieron produciéndose una violenta discusión durante la cual temiendo por su vida el Garau disparó contra ellos.

18 DE OCTUBRE DE 1934 Naufragio en Alcúdia

Días pasados un fuerte temporal azotó las costas de Alcúdia. Una barca pesquera que se hizo al mar, tripulada por su

propietario Pedro Daniel y su hermano Miguel y un hijo del propietario Miguel Daniel Pericás, se teme haya naufragado. Desde luego no se tienen noticia alguna de los tripulantes, no obstante las pesquisas hechas por mar y tierra y a lo largo de la costa. Los remos de la embarcación y otros objetos de la misma han sido hallados en el mar abandonados.

15 DE ABRIL DE 1935 El futuro puerto de Alcúdia

El pasado día 9 fue definitivamente aprobado por el Consejo de Ministros el expediente de subasta de las obras de ampliación y mejora del puerto de Alcúdia, y concebido el correspondiente crédito de un millón setecientos mil pesetas para la realización de las obras. En breve, dentro de unos dos meses, será colocada la primera piedra de esta obra que desde siempre ha anhelado la ciudad de Alcúdia, y que ha interesado cerca de todos los gobiernos, desde muchos años hace. Quien no se cansa alcanza dice el refrán, y ello ha sido verdad una vez más (...). Las características son las siguientes: un muelle de 400 metros de longitud, arranca del sitio denominado La Punta consiguiéndose al otro extremo un calado de más de doce metros, lo cual permitirá el atraque de buques de gran tonelaje, incluso trasatlánticos, olvidándose la dificultad que encontraban estos barcos para atracar en cualquiera de los muelles de la isla, por falta de fondo. Debido a las magníficas condiciones naturales de esta bahía se habrá conseguido todo con un gasto insignificante, en comparación con el coste de obras de esta categoría, y esperamos de ella un resultado práctico enorme, por un probable aumento del índice comercial de esta región, y del movimiento turístico, ya de sí sumamente importante, debido principalmente a la línea de aviones de la compañía Air France, que con toda regularidad vienen prestando el servicio hace ya más de tres años, entre este puerto y Marsella y Argel, de cuya importancia da una idea el hecho de que actualmente se realiza el viaje Londres-Alcúdia en un mismo día, y en el transcurso de pocas horas (...).



Imagen panorámica del campo de golf en la bahía de Alcúdia en el año 1935, creado para el turismo. Foto: Archivo Escalas

RESTAURANT
Arrossos, fideuà, peix i marisc
Enginyer Gabriel Roca, 33
PORT D'ALCÚDIA, Mallorca
Tel. reserves: 971 54 50 48

Forn CA'N TORRES
Fàbrica, oficina i botiga:
Jaime II, Urb. Ca Na Saloma, s/n
Telèfon: 971 547 968
Botiga: Carrer d'Es Moll n. 17
Telèfon: 971 545 249
ALCÚDIA
E-mail: forntorres@hotmail.com

Ca'n Costa RESTAURANT
Especialitat en Cuina
Mallorquina i Internacional
Casal de 1594
El restaurant més antigüo de Alcúdia
Carrer Sant Vicenç, 14. Alcúdia
Tel: 971 54 53 94
www.cancostalucudia.com
info@cancostalucudia.com

6 DE JULIO DE 1936
Urbanización de la Playa de Alcúdia

Juntamente con el señor Van Quaekebeke, actual propietario de los terrenos del campo de golf de la urbanización de la Playa de Alcúdia, ha llegado a Palma, con objeto de ponerse al frente de la dirección artística de dichos terrenos, Mr. Siéki, arquitecto diplomado del Gobierno francés. El señor Siéki tiene el encargo de construir en la Playa de Alcúdia dos hoteles y varias villas particulares. Le acompaña el ingeniero señor Hitz.

21 DE JULIO DE 1936
Comisión gestora

El Excmo. Gobernador Civil señor García Ruiz ha afirmado que en toda la provincia reina completa tranquilidad y por este gobierno han sido dictadas las órdenes necesarias para la organización de los servicios. Ha sido dictada ya la destitución de todas las Comisiones Gestoras de los ayuntamientos, habiéndose nombrado nuevos alcaldes. De Alcúdia lo ha sido don Magín Marqués Estrany.

15 DE FEBRERO DE 1937
Consejo de Guerra

Vista contra significados elementos del Frente Popular, esta mañana en la Audiencia se ha constituido el Consejo de Guerra ordinario de Plaza, para ver y fallar la causa instruida por el Juez de esta Comandancia, coronel de Infantería D. Ricardo Fernández de Tamarit, contra los paisanos Antonio M. Ques Ventanyol, Alejandro Jaime Rosselló, Antonio Matheu Ferrer y Emilio Darder Cánaves. (...) Figuran también procesados y declarados en rebeldía Ignacio Ferretjans y Jaime García.

24 DE FEBRERO DE 1937
Antonio Maria Ques, fusilado

Esta mañana ha sido cumplida la sentencia recaída en las personas de don Alejandro



Antoni Maria Ques, político y empresario, fusilado junto a Darder, Matheu y Jaume.

Jaume, don Antonio M^a Ques, don Antonio Matheu y don Emilio Darder. A excepción del primero, los demás han solicitado y recibido los auxilios de la religión.

17 DE SEPTIEMBRE DE 1943
Denuncia por vender carne de 'straperlo'

La Benemérita del puesto de Alcúdia comunica que, a las 9 horas del día 14 se le presentó el vecino de dicha ciudad Antonio Domingo Vives de 43 años, denunciando que el carnicero de dicha localidad Rafael Cortés Forteza le había vendido un kilo de carne de cordero al precio de 14 pesetas el kilo. Acto seguido personose la Guardia Civil en la carnicería citada sita en la calle José Antonio Primo de Rivera, hallando en el interior de un armario 8 kilos, 300 gramos de carne.

26 DE NOVIEMBRE DE 1943
Inauguración de una central eléctrica

Días pasados se celebró en Son Fe, término de Alcúdia, la bendición e inauguración de una Central Eléctrica que ha sido instalada en las minas de carbón y fábrica de cemento establecidas en dicho lugar. Efectuó la bendición el rector de Alcúdia Rdo. Sr. Enseñat, asistido por el Vicario de la iglesia de Sant Francesc de Asís, filial de aquella, Rdo. señor Ques. Después de la bendición se cantó solemnemente *Te Dum*. Terminado este, los invitados visitaron detenidamente la nueva instalación como también la fábrica de cemento y presenciaron la operación del desagüe de las minas (...).

19 DE DICIEMBRE DE 1944
Despedida del señor rector

El día 4 de diciembre se supo en Alcúdia que nuestro amantísimo Sr. Rector Rvdo. D. Juan Enseñat había sido nombrado por el Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, Ecnómo Arquipreste de la ciudad de Sóller. Con las cualidades persona-

18 DE NOVIEMBRE DE 1944

DRAGADO DE LA ALBUFERA

Ayer al mediodía invitados por la entidad Albufera de Mallorca S.L, asistimos a la inauguración del dragado de los canales de la Albufera, y a la bendición de la potente draga con que se inician los trabajos, constituida exprofeso por la casa construcciones electromecánicas Peter SA de Barcelona. Efectuó la bendición el cura ecónomo de sa Pobla D. Antonio Palou, siendo padrinos la Srta. Teresa Gual Truyols, hija del director de la compañía y Don Baltasar

Bosch, hijo del administrador. (...) La gran planicie que forma la Albufera, toda ella de tierra feraz que un día fue el lecho de numerosas lagunas por su poca altura hace unos 80 años que fue saneada, abriéndose canales que convirtieron a aquellas tierras hoy llenas de vegetación acuática, troncándolas de magníficos terrenos para el cultivo de leguminosas especialmente arroz y tubérculos. Los principales canales el de Muro y el de San Miguel tienen casi dos kilómetros ...



Pescadores en la Albufera de Alcúdia a principios de siglo XX.

les que le adornan acompañadas de su virtud y actividad en el desempeño de su elevado ministerio, se ha conquistado el cariñoso aprecio que toda Alcúdia le tiene y que tantas lágrimas deja vertidas al pensar en el momento de darle el adiós de despedida (...).

10 DE NOVIEMBRE DE 1952
Excavaciones en el teatro antiguo de Pol·lència

En la actualidad se están realizando excavaciones arqueológicas en el Teatro de la antigua Pol·lència (Alcúdia), situado fue-

ra del perímetro de la ciudad, a mitad del camino entre esta y el puerto. Está tallado casi totalmente en la roca, en una pequeña colina que con suave declive se extiende hacia el mar, desde la actual se divisa un espléndido panorama sobre la bahía. Fue dado a conocer en 1867, como tal teatro por el arquitecto catalán Sr. Martorell y Peña en sus puntos arqueológicos. Más tarde en 1927, el ilustre catedrático de Palma de Mallorca don Gabriel Llabrés, iniciador de las excavaciones en Pol·lència, consiguió darle visibilidad al derribar un mu-

FUSILADO
Antoni Ques fue fusilado en febrero de 1937



Servint a Alcúdia des de 1991

A Eroski treballam per fer-te arribar els productes més frescos i de qualitat. I a Alcúdia ho feim des de fa més de 25 anys. Perquè no et falti de res a ca teva. I molt manco els productes elaborats en aquestes illes.



ro moderno que cortaba la gradería del teatro y puso al descubierto buena parte de la cávea. La representación, que en él se efectuó de *Ifigenia en Tauride* con motivo del centenario de Goethe, vino a ser el espadazo por el cual el teatro entraba a formar parte del acervo monumental balearico. Desgraciadamente, en época moderna fue utilizado como cantera de márs, por lo que ha quedado cortado en la sección de la gradería sobre el octavo escalón (...).

4 DE FEBRERO DE 1956 Nieve en Mallorca

(...) Muy cortesmente la Alcaldía de Alcúdia contesta a nuestras preguntas acerca de la nevada. En primer lugar nos dicen que la nieve alcanzó y mantiene un espesor de 50 centímetros cubriendo totalmente las calles y alrededores. No son ciertos los rumores que circulan acerca de los estragos que la nevada haya podido causar en los almendros. De momento es prematuro afirmar nada en este sentido ya que tendrían que soplar fuertes vientos en estos días de fusión y entonces sí sería incalculable los daños de esta nevada sobre los almendros. No se recuerda ni por los más viejos otra nevada asolada Alcúdia. Aquí ayer el ritmo de la vida quedó completamente alterado. La sorpresa de encontrarse con Alcúdia completamente nevada llamó la atención a jóvenes y viejos. Las comunicaciones han quedado interrumpidas en parte. Ayer al coche de Inca llegó tras una travesía difícil. No así el directo de Palma que suspendió del viaje, prudentemente.



La nieve alcanzó un espesor de 50 centímetros. Foto: Arxiu Municipal d'Alcúdia

4 DE JUNIO DE 1956 Muere Miguel Vidal Fluxá

En su residencia de Malpàs en Alcúdia y víctima de la pertinaz dolencia que le venía aquejando desde hacía algún tiempo, falleció ayer el que fue nuestro entrañable amigo don Miguel Vidal Fluxá. Figura destacada en la vida social y deportiva de esta capital, gozaba de general consideración y aprecio. Capitán de caballería, fue militar y un patriota ferviente. Apasionado del deporte hípico fue en todo momento por su competencia y por su entusiasmo, un factor esencialísimo en la R. S. Hípica de Mallorca, a la que consagró en todo momento sus mejores afanes (...).

10 DE MAYO DE 1960

FRANCO INAUGURA LA CENTRAL TÉRMICA

Franco ha ganado una vez más el corazón de Mallorca. Su recorrido triunfal por las carreteras de Mallorca ha sido algo inenarrable, de plena y auténtica adhesión, que ha hecho vibrar el corazón de esa gente entusiasta, sencilla y trabajadora, pegada a la tierra ubérrima que le da sus frutos y, con ellos, su vida. Todo el camino, desde Palma al Puerto de Alcúdia, donde hoy está el Caudillo de España para inaugurar la nueva central térmica, ha sido una plena y esplendorosa manifestación de cariño que Mallorca ha rendido a Franco. En el Pont d'Inca la multitud, volcada materialmente sobre ambas aceras, esperaba, desde hacía horas, el paso de S. E. el Jefe de Estado, su esposa y altas personalidades que lo acompañaban. Un arco triunfal, adornado con mirto y arrayán, con la leyenda 'Marratxí a su Caudillo', daba la bienvenida, como un símbolo, como un hermoso reflejo del espíritu que hoy anima a todos los pueblos del trayecto y de la isla toda. En Santa María hileras

de niños con banderitas cubrían la carretera y las guirnalda, colgaduras y banderas en galán estaban en puertas, ventanas y balcones (...). El grito de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! resonaba en Santa María, como resonaría después, como el más bello eco de este espléndido día de primavera en las demás villas y ciudades. Consell con un arco y una leyenda de bienvenida, con sus flores y macetas a lo largo de las aceras. Binissalem, con su saludo de adhesión; Inca, Campanet y Alcúdia, que estaba hecha un ascua de luz y convertidas en jardín todas sus calles; niños, muchos niños, y enramadas de pinos en las calles (...). Arcos de bienvenida en las gentes apretadas en multitud, con el ánimo levantado para aclamar al jefe de España, Caudillo de la victoria y de nuestra paz. A la llegada a la central térmica de Alcúdia, S. E. el Jefe de Estado, a quien acompañaban su esposa doña Carmen Polo de Franco, ministros, autoridades, fue recibido por el presidente del Instituto Nacional de Industria,

Don Juan Antonio Suanzas (...). El Generalísimo, acompañado de las jerarquías allí presentes, se trasladó a la tribuna levantada exprefeso. Desde allí, el Excmo. Rvdo Sr. Obispo de Mallorca, Dr. Enciso Viana, revestido con los ornamentos sagrados, procedió a la bendición de la central térmica, que hoy se inaugura oficialmente. Terminada la bendición, el Caudillo Franco se trasladó al edificio que constituye la central, que visitó detenidamente, escuchando las explicaciones que se le dieron sobre este soberbio complejo industrial, que ha resuelto, gracias a la paz de Franco, el problema de la electrificación de Mallorca, que tantos beneficios ha dado y ha de rendir aún a la economía de nuestra isla. Completada la visita y acompañado siempre por los aplausos y entusiastas aclamaciones de la multitud enardecida, el Generalísimo y séquito se trasladaron a Formentor, adonde llegaron a las tres menos diez de la tarde (...). (De nuestro enviado José María Almagro-Martí)



18 DE JULIO DE 1956 Inversiones en los municipios

Las corporaciones municipales de los pueblos de Balears han realizado obras y mejoras durante la campaña que finaliza hoy, por un importe global de casi quince millones de pesetas. Para llevar a término tales obras los ayuntamientos se han valido de sus propios presupuestos y diversos consistorios han merecido subvenciones de los organismos centrales y del Gobierno Civil y cooperación económica y técnica de la Diputación Provincial. Asimismo han ayudado los vecinos interesados en ciertas ocasiones mediante contribuciones especiales, prestación personal y donaciones.

Alcúdia: pavimentación asfáltica calle San Jaime, Serra, Colón, Capitán Gual y plaza General Franco, 188.361,56 pesetas

26 DE JUNIO DE 1963 Una factoría de gas butano en el puerto

A bordo de la motonave *Cabo Pinar* procedente de Tarragona ha sido traído el primer tanque depósito de gas butano de los doce que van a instalarse en la factoría que se proyecta trazar en los te-

rrenos adquiridos recientemente por Butano S.A. en el Puerto de Alcúdia (...). La capacidad de almacenamiento de la nueva factoría que se proyecta será aproximadamente de más de 1.600 TM de gas licuado de petróleo, que suponen más del triple del consumo actual mensual, tonelaje que está previsto ampliar a medida que las necesidades de consumo así lo exijan. El transporte de gas se efectuará con buques especiales denominados butaneros los que se proyecta descarguen desde el puerto de Alcúdia directamente a depósitos de almacenamiento mediante bombeo (...).

9 DE ENERO DE 1968 Alcúdia, ciudad sin aguas canalizadas ni alcantarillado

Alcúdia, de lejos, aparece como una mancha lechosa. Llegamos al puerto. Las calles, desiertas. Hay vida en los bares de la plaza: unos pocos clientes (...) inician el día con una copa de aguardiente o de hierbas. Iniciamos el diálogo con aquellas gentes (...) hablan sobre la canalización en la ciudad y el alcantarillado (...).

3 DE JULIO DE 1969 Bendición de Algebelí en la Bahía de Alcúdia

Cuando llegamos a la Urbanización de Las Gaviotas, un número considerable de invitados –entre los cuales había nuestra primera autoridad civil– paseaba bajo la tarde dominical veraniega, admirando los detalles y estructura de tan estupenda urbanización. Al lado de ésta, en dirección a Can Picafort, se levantan como dos dádivas célicas los novísimos edificios de apartamentos Muro y Algebelí. Estas dos construcciones integran 44 apartamentos parte de la primera fase del plan Turismo Social (...).

18 DE AGOSTO DE 1969 Estreno en Alcúdia de «Carta de amor a Mallorca»

Alcúdia recibe el estreno de *Carta de amor a Mallorca*. El clima es de auténtica expectación. Después, su aplauso espontáneo y emocionado sería claro exponente de su gratitud. Hanz Reitz, hombre de gran sensibilidad, plasma en imágenes desde su casa de Bonaire su admiración por toda esta zona. Toda la poesía que lleva dentro nos la transmite a través de su película. No se trata de la mera exposición de un paisaje hermoso, es una original creación que desde un prisma especial consigue hacernos descubrir as-

ALGEBELÍ
En 1969 se inauguró la urbanización de Alcúdia



Panorámica del litoral de Alcúdia, hoy urbanizado, de finales de los años cincuenta.



Imagen de la visita del general Franco al inaugurar la central.



La urbanización de la localidad y el cierre de las playas levantó cierta polémica.

Foto: Archivo UH

25 DE JULIO DE 1964

PLAYAS PARTICULARES

El pasado día 25 de mayo, publicaba *La Hoja del Lunes* un artículo titulado «Playas particulares» en el que se lamentaba y con razón «contra ciertos abusos que se intentan introducir en ellas». Se refería a la denominación de «playas particulares» o «playas privadas que limitan el acceso a unos pocos y que pretenden usufructuar con ello unos derechos que nos corresponden a todos los españoles por igual». Continuaba diciendo: «De seguir por este camino y consentir que se nos vaya acotando a los mallorquines los accesos al mar, dentro de poco nos será imposible el acercarnos a la orilla y la belleza y dulzura de las aguas del mar estarán vetadas a los que hemos nacido en esta tierra sin igual». Esto no puede ni debe consentirse.

En Alcúdia, además de un letrado prohibiendo el pasar, tenemos algo más significativo entre els Barcarts y el Morer Vermell: nos han colocado unas barreras metálicas que van desde el mar hasta la pared de un chalet -o sea todo lo que es zona marítima, propiedad del Estado- con el fin de impedir que los alcuñenses, veraneantes, turistas y demás, puedan, como siempre se ha hecho, tomar sus baños. Preguntamos: ¿Se solicitaron las obras llevadas a cabo? ¿Se autorizó la construcción de las mismas? ¿Por qué se autorizó la colocación de las barreras? (...) No lo sabemos ni hemos intentado averiguarlo. Lo dejamos en manos de las autoridades competentes. Por nuestra parte, no podemos consentir ni lo consentiremos que se quede o siga como está. No se nos puede privar de lo que es nuestro. ¿Será esto un acto de enajenación impropio y abusivo? Nosotros ni afirmamos ni desmentimos, queremos exponer los hechos, usar de nuestros derechos y en definitiva que se haga justicia. (F.O.B.)

vas situaciones donde quisiera yo ver al más pintado. Situaciones, por otra parte, que resultan de lo más paradójico puesto que a pesar de dejar entrever la buena voluntad del Consistorio en cuanto a la cuestión 'obras' todas las consecuencias arremeten contra él. Algo de razón hay en aquello de que Alcúdia es un «hervidero de intereses creados», por esto la integridad de su Ayuntamiento pelagra de entredicho cuando opta una postura -no importa cuál-, siempre y cuando alguno de estos restos se sientan perjudicados (...).

24 DE ENERO DE 1975 Nueva línea marítima Alcúdia-Port-Vendres

Mallorca contará, en mayo, con una nueva puerta abierta a Europa. Una línea ferry unirá el Puerto de Alcúdia con Port-Vendres, en el Sur de Francia, con una frecuencia semanal de cuatro o cinco viajes, a un precio muy similar al que rige en la línea Palma-Barcelona.

31 DE JULIO DE 1975 El «affaire» de Criada 74

El Primer Ciclo de Investigaciones Plásticas de la Ciudad de Alcúdia, una iniciativa en cierto modo revolucionaria y con el apoyo de relevantes figuras de la intelectualidad, ha vivido su pequeño escándalo. La cuantiosa obra del grupo de pintores Criada 74, que en principio debía ser exhibida en las calles de la ciudad, ha si-

pectos no sabidos ver por la mayoría de nosotros. La cámara enfoca hacia dentro del alma mallorquina, «algo más de lo que suelen percibir los turistas». En sucesivas secuencias tomadas en Eastman color nos muestra desde la exquisitez la belleza natural de unos paisajes tan nuestros, enmarcados entre cielo y mar, todas las tonalidades del azul; hasta los de la Mallorca trabajadora, artista y artesana, pasando por el reflejo del carácter mallorquín, hospitalario y familiar (...).

25 DE SEPTIEMBRE DE 1972 Inauguración de los Hoteles Reina de Alcúdia - Reina Elisabeth

Una recepción que dio comienzo a las siete de la tarde y terminó de madrugada congregó en la bellísima zona del puerto de Alcúdia a cerca de un millar de invitados. La empresa de Hoteles Reina efec-

tuó la botadura de dos nuevos y bellísimos hoteles en aquellos singulares parajes y para ese día quiso congregarse a sus numerosos amigos (...).

23 DE NOVIEMBRE DE 1973 Alcúdia: el hotel polémico

La hermosa playa de Alcúdia atraviesa por un trazo difícil, una papeleta complicadísima consecuencia de pretender oponerse a la construcción masiva, al avance de la muralla de hoteles que, prácticamente, rodean la isla. Con la sentencia de la sala de lo contencioso administrativo de la Audiencia Territorial que ordena la demolición del hotel Nuevas Palmeras se complica la postura del Ayuntamiento quien, sin guisárselo ni comérselo, se ha visto envuelto en una serie de consecuti-

FRANCIA
Un barco unía Alcúdia con el sur de Francia en 1975

Polígono de Alcúdia

Venta de solares



Alquiler de naves



Alquiler de despachos



ALCUDIA 2000

inmobiliaria



C/ Sol, 5 · Alcúdia
www.alcudia2000.com

971 897 080

649 44 59 99
www.alcudia2000.com

ALCUDIA 2000
inmobiliaria

2 DE AGOSTO DE 1976

«LLORENÇ BISBAL, VOLEM CRIDAR»

«La aportación de Llorenç Bisbal al Movimiento Obrero es patrimonio de la clase obrera en su conjunto y ningún grupo concreto la puede capitalizar. Y si lo hace, corre el peligro de conseguir el efecto contrario al que Bisbal propuso: la división y el sectarismo dentro de los trabajadores», dijo ayer, en la Plaza de Toros de Alcúdia el representante de Comisiones Obreras en el acto de homenaje a Llorenç Bisbal.

La frase se aproxima bastante a lo sucedido en la celebración del primer centenario del nacimiento de Bisbal. Lo fundamental fue eso: un grito a la unidad de la clase obrera, un grito que justificaba plenamente la vida y la lucha de un Llorenç Bisbal rotundamente recordado por más de ochocientas voces que ayer, de anohecida, se dieron cita en Alcúdia, cuna del socialista (...).



Felix Pons durante el discurso en homenaje a Llorenç Bisbal al celebrarse el centenario de su nacimiento. Foto: Archivo UH

do retirada por orden municipal cuando, al parecer, en principio se habían obtenido los permisos necesarios. Los componentes del grupo artístico se han puesto en contacto con nosotros para manifestar que el día 26 decidieron retirarse del Primer Ciclo de Investigaciones Plásticas, por no acceder a la modificación que la autoridad competente pretendía que sufriera la obra presentada.



Instalación realizada por Criada 74 y que fue retirada por la Guardia Civil. Foto: Archivo UH

5 DE ABRIL DE 1979 Elecciones locales

Alcalde posible: Pedro Adrover Baixeras (UCD)
Concejales
UCD: 5
CD*: 3
PCIB: 2
PSOE: 1
*CD: Coalición Democrática

30 DE DICIEMBRE DE 1979 Todo Alcúdia busca a Trinidad, una niña de 9 años

El jueves a media tarde Trinidad estaba contenta porqué todavía quedaban muchos días de vacaciones. Marchó a casa de su tía, apenas a doscientos metros del número 3 de la calle General Queipo de Llano, de Alcúdia: tenía que guardar a los críos, mientras la tía iba al médico. La mujer regresó poco antes de las siete y media y la niña se despidió. Trinidad no regresó a su casa. En esos 200 metros se perdía el rastro de Trinidad Henares. Grandes batidas organizadas en la zona para encontrar a Trinidad no han dado resultado por el momento, temiendo lo peor.

16 DE MARZO DE 1981 Isla de Menorca, un paso importante en la comunicación

El viaje inaugural del ferry *Isla de Menorca*,

de la compañía Transmediterránea Alcúdia-Ciudadella sirvió, el pasado sábado, para reunir prácticamente a la flor y la nata del ámbito del transporte nacional, junto a una nutrida representación política de las islas.

1 DE JULIO DE 1981 Secuestrado un hombre en Alcúdia

Un hombre llamado Eugenio Ramos Martín, fue secuestrado anoche sobre las 22:30 horas por dos encapuchados que posteriormente lo ataron a un árbol cerca del cementerio de sa Pobla y le propinaron una descomunal y salvaje paliza. Para tal acción parece que emplearon una furgoneta marca Simca. Al parecer el agredido estaba en un chalet de la urbanización Son Paco de la Bahía de Alcúdia, en el llamado Camí Vell d'en Bufa. El hecho fue denunciado inmediatamente en el puesto de la Guardia Civil de sa Pobla cuyas fuerzas iniciaron de inmediato las investigaciones para esclarecer el caso y localizar al secuestrado. A primeras horas de la mañana la operación de cerco de las fuerzas de la Benemérita culminaron con éxito tras localizar al agredido, exhausto y con múltiples hematomas, erosiones y contusiones por todas partes del cuerpo. El herido fue desatado y conducido a la residencia de la seguridad social de Son Dureta, en donde ha quedado ingresado. Aunque hasta el mo-

SUCESOS
La muerte de Trinidad conmocionó Alcúdia

mento del cierre de **Última Hora** segunda edición no hemos podido conocer la versión oficial de los hechos, todo parece indicar que se trata de un ajuste de cuentas entre personas relacionadas con el tráfico de estupefacientes (...).

15 DE ENERO DE 1981 Encontrada muerta la niña de Alcúdia

Trinidad Henares, la niña de Alcúdia que desapareció misteriosamente el 27 de diciembre de 1979, fue hallada muerta ayer tarde por un pastor, ubicada a poco más de un kilómetro de la casa donde vivía la criatura. Sobre las 13:30 horas de ayer, un pastor, José Cifre Garcías, se encontraba por las afueras de la urbanización apacantando las ovejas. Una de ellas le había desaparecido y fue en su busca. Fue inspeccionando los matorrales del solar que está a unos veinte metros de un chalet habitado. Su sorpresa fue mayúscula al observar una bota de la niña que sobresalía de las hierbas que iba apartando (...).

29 DE OCTUBRE DE 1981 Polémica por el tren

La prolongación del ferrocarril hasta Alcúdia pasa en estos momentos por la explotación de las minas de lignito, por parte de Gesa, explotación que no se ha iniciado ante la oposición de los ayuntamientos afectados. En los últimos días ha vuelto a resurgir una polémica que nunca ha muerto. El tema de la prolongación del Tren des Pla hasta Alcúdia constituye un asunto guardiana que periódicamente es aireado, pero sobre el que no se adoptan soluciones definitivas (...).

16 DE ABRIL DE 1982 Gesa proyecta un fueloducto en Alcúdia

La compañía Gas y Electricidad S.A. (Gesa) tiene previsto instalar un fueloducto entre las centrales térmicas de Alcúdia I y Alcúdia II, enclavadas en el término municipal de Alcúdia. El fueloducto, presupuestado en 165 millones de pesetas, en principio, tendrá una capacidad de doscientas toneladas horas y unirá la central Alcúdia I, con una potencia total instalada de 67.500 kilovatios en tres grupos, y Alcúdia II, con 125.000 kilovatios en un grupo, que fue puesta en servicio el año pasado.

22 DE JULIO DE 1982 Pere Ventayol, el primer historiador de Alcúdia

Pere Vetanyol i Suau, farmacéutico, historiador, juez de paz y corresponsal de **La**

MALLORCA
RUHning
125 anys
Powered by **BALEARIA**

DOMINGO 6 DE MAYO EN EL PASEO MARÍTIMO

Última Hora presenta su CARRERA SOLIDARIA

Celebra con nosotros el 125 aniversario del diario Última Hora con esta jornada deportiva solidaria

10:00h. Salida carrera de 2 km,
11:00h. Salida carrera 5 y 10 km.

Precio de inscripción: 8€, 5 y 10 km y 4€, 2 km

A beneficio de



Organiza



Colabora



www.ultimahora125anys.com

Inscríbete antes del 2 de mayo en www.elitechip.net

Última Hora, fue el primer autor de la *Historia de Alcúdia*, que publicara en la Biblioteca de **La Última Hora** en 1927. Ahora la ciudad de Alcúdia le ha nombrado hijo adoptivo y le dedicará un popular homenaje el próximo domingo. Pere Ventanyol nació en Alcúdia en 1873 y siempre se distinguió por una insistente defensa de su ciudad, enfrentándose en cierta ocasión a los ciudadanos, debido al derribo de la muralla de Alcúdia. Su gran obra es la *Historia de la Muy Noble, Leal, Ilustre, Invicta, etc. ciudad fidelísima de Alcúdia, desde los tiempos prehistóricos hasta nuestros días*. (...)

21 DE SEPTIEMBRE DE 1982
Se derrumban las murallas

Parte de las murallas de Alcúdia que están siendo restauradas se desmoronaron ayer tarde en una extensión de veinticinco metros. Dos obreros que se hallaban trabajando en aquellos momentos sufrieron heridas de consideración.



Autoridades visitando las obras de rehabilitación de las murallas de Alcúdia. Foto: Archivo UH



Rafaelín Valencia, Ramón Cerceller y Miquel Asensi 'Miguelín' torearon en la plaza de Alcúdia. Foto: Archivo UH

26 DE SEPTIEMBRE DE 1982
Tres niños toreros actúan hoy en Alcúdia

Lidiando reses de la ganadería de Pedro Sorando, los niños toreros Rafaelín Valencia, Ramón Cerceller 'Ramonet' y Miquel Asensi 'Miguelín', actuarán esta tarde en un festival taurino que tendrá lu-

gar en la plaza de Toros de Alcúdia. Junto a ellos, y completando el cartel del festival, el novillero Juan Antonio Minuesa. Este trío de chavales toreros actuaron el domingo pasado, con gran éxito, en la plaza de Toros de Felanitx, donde cada uno de ellos cortó dos orejas.

22 DE ABRIL DE 1983
Alcúdia contará con un museo dedicado a Pol·lèntia

El *Boletín Oficial del Estado* publicó ayer una orden del Ministerio de Cultura por la que se crea el Museo Monográfico de Pol·lèntia, en Alcúdia, de titularidad estatal. Este nuevo museo quedará adscrito como sección filial al Museo de Mallorca, a cuyo cargo está la dirección del recién creado museo, que quedará igualmente integrado a efectos económicos-administrativos en el Patronato Nacional de Museos. El hecho de que se cree el Museo Monográfico de Pol·lèntia se basa en la importancia arqueológica e histórica de esta antigua ciudad romana, cuyas ruinas fueron declaradas monumento histórico-artístico en 1963.

Cultura
En abril de 1983 se creó el Museo de Pol·lèntia

13 DE JULIO DE 1984
Nueva ampliación de la red telefónica

La empresa Conhisa, contratada por la CTNE, se ha desplazado desde Madrid y está formada por una plantilla de cinco hombres, los hermanos García. El trazado de la zanja comprende desde el cruce del Mal Pas, toda la avenida Príncipes de España, acabando la misma a la altura de la Puerta amurallada de San Sebastián, para continuar posteriormente hacia Pollença. Los trabajos está previsto duren aproximadamente un mes y medio (...).

6 DE ENERO DE 1985
GESA pretende poner en marcha una piscifactoría en Es Murterer

Tras la puesta en funcionamiento de un invernadero experimental en Es Murterer para el aprovechamiento del calor residual de la central termoelectrica de Alcúdia, Gesa ha decidido poner en marcha un estudio de viabilidad de una unidad de cultivo intensivo de peces en las aguas de un circuito de refrigeración marino de dicha central. En relación con la puesta en marcha de

dicha piscifactoría, y según se explica en la memoria de UNESA, en 1983 se procedió al encargo de proyectos a diversos organismos y empresas nacionales y extranjeras. Se recibieron diferentes propuestas que fueron sometidas a un minucioso estudio y desglose (...).

22 DE FEBRERO DE 1985
La Comunidad Autónoma comprará s'Albufera

El Govern de la Comunidad Autónoma acordó, en su reunión de ayer, iniciar el correspondiente expediente para la adquisición de la finca de s'Albufera de Alcúdia. Los terrenos tienen una extensión de unas mil doscientas hectáreas y la operación, cuyo valor es de unos trescientos sesenta millones de pesetas, se realizará de forma conjunta con el Instituto para la Conservación de la Naturaleza (ICONA). Como responsable de la Conselleria de Agricultura, Joan Simarro, explicó que los motivos que han llevado al Govern a tomar la decisión de adquirir s'Albufera son, básicamente, ecológicos, por cuanto es el único espacio húmedo de toda la cuenca del Mediterráneo. Además, señaló el conseller, toda la zona se encuentra en un proceso de franca degradación que hace precisa y urgente una acción directa (...).

COLIS
LIMPIEZAS INDUSTRIALES

- Limpieza y desatascos de tuberías, piscinas y filtros.
- Vaciado de fosas sépticas.
- Vaciado limpieza y desinfección de aljibes.
- Vaciado de sólidos, arenas, gravas... etc.
- Diagnóstico de tuberías y alcantarillado por cámara TV.

T. 971 54 01 79 (24H.)
www.limpiezascolis.com

DISBALMU, S.L.
MOBILIARIO PARA HOSTELERIA Y HOGAR
WWW.DISBALMU.COM

Uma 6ix Mobiliarie GRUPO ADIFU **TKR CONTACT** Adimfex LINEA DE DESCANSO

C/. Conradors, parcela 27 - Polígono Marratxí
ventas@disbalmu.com
Tel. 971 60 41 77 - Fax: 971 60 41 78

BOY
RESTAURANT
GRILL / FLAMBÉ
since 1978

LA FINCA
IRL
AUS
USA
DRY BEEF
PREMIUM MEAT

GRILL OPEN ALL DAY

Es Punt

BAR - TERRAZA. Coctails, gintonics y más

Avda. S'Albufera 16, Ses Fotges . PLAYA DE MURO - Tel: 971 890 483
hola@restaurantebuy.com - www.restaurantebuy.com
Abierto de FEBRERO a OCTUBRE - Domingos cerrado



El parque cubriría una extensión de 1.700 hectáreas.

29 DE ENERO DE 1988

S'ALBUFERA, PARQUE NATURAL

El Consell de Govern aprobó ayer el decreto por el que se declara s'Albufera de Alcúdia y Muro Parque Natural. ¡Su primera delimitación ha sido ampliada! La frontera actual es el canal paralelo a la carretera de Alcúdia-Muro. Así, la parte que hasta ahora era suelo urbanizable se ha convertido en suelo rústico. Engloba una zona de 1.700 hectáreas de las que 400 son privadas; el resto se reparte de la siguiente manera: el Govern Balear -800 hectáreas-, ICONA -400 hectáreas- y el Ayuntamiento de Muro -80 hectáreas-. Se pretende en un futuro adquirir la extensión privada ya sea por procedimiento de compra o expropiación. La Conselleria de Agricultura redactará un plan de uso y gestión del parque, a través del cual se precisará las normas y reglamentaciones. La acuicultura y agricultura serán posibles, como las actividades tradicionales, y las relacionadas con la conservación del medio natural. Salvo estas excepciones no se permitirá ninguna otra actividad. Las acciones impiden la desecación de la zona (...).

26 DE FEBRERO DE 1985

Abre la Llar de la Tercera Edat

El domingo pasado fue día de inauguraciones en Alcúdia y en consecuencia día solemne de fiesta grande para buena parte de la población. De las inauguraciones de carácter deportivo andamos cumplida cuenta la sección correspondiente, nos ocuparemos aquí de la Llar de la Tercera Edat, que congregó a un numeroso público al son de la banda de música de Inca, dirigida por el maestro Bestard (...).

4 DE MARZO DE 1985

El GOB se encadenada en s'Albufereta

Minutos antes de las doce del mediodía de ayer unos quince miembros del Grupo Balear d'Ornitologia i Defensa de la Naturalesa (GOB) iniciaron una acción de protesta, consistente en la colocación de pancartas, el encadenamiento y la ocupación temporal de las edificaciones, en las obras que se están realizando en la barra costera de s'Albufereta de Alcúdia, concretamente en la finca Can Cap de Bou, colindante con la llamada finca de s'Albufereta. La ocupación de las obras por parte de los ecologistas se hizo para llamar la atención de las autoridades y pedir su inmediata paralización.

La protesta duró una hora y media aproximadamente y finalizó pacíficamente tras las negociaciones mantenidas entre Xavier Pastor, presidente del GOB, y el teniente que mandaba las fuerzas de la Guardia Civil, desplazadas al lugar por petición del dueño de las edificaciones en construcción (...).

JUEVES, 4 DE ABRIL DE 1985

Industria considera «inadmisible» el sistema de descarga de carbón en el puerto de Alcúdia

El estudio de impacto ambiental de la central térmica de Es Murtera en la bahía de Alcúdia, realizado por la Conselleria de Industria y Comercio de la comunidad autónoma de Balears, califica de inadmisibles el procedimiento de descarga del carbón que transportan barcos procedentes de la Península.

Sin embargo, destaca también otros aspectos de posible contaminación producida por la fábrica de electricidad y que el estudio considera como «resultados muy satisfactorios», en especial a lo que se refiere a las concentraciones de anhídrido sulfuroso y el nivel acústico en esta zona como consecuencia de su puesta en funcionamiento (...).

2 DE FEBRERO DE 1986

Reconstrucción de la cueva de Sant Martí

Es el monumento más interesante de la antigua cristiandad mallorquina. Está en el fondo de una sima de 12 metros, a la que se desciende por una escalera. Al pie se halla un amplio patio y, empotradas en cuevas, se divisan los restos de una capilla dedicada a san Martín y que se conserva todavía, con altar y retablo de san Jorge. De los tiempos anteriores nada se sabe. El primer documento escrito data del año 1268. Opiniones autorizadas afirman que debió ser lugar de reunión y culto en los primeros siglos del cristianismo (...). La comisión de cultura del Ayuntamiento de Alcúdia ha tomado riendas en el asunto y ha obtenido un presupuesto que asciende a 550.000 pesetas, y está previsto que en breves fechas se inicien las obras de restauración y acondicionamiento de esta cueva.

25 DE JULIO DE 1986

Inaugurado el polideportivo cubierto de Alcúdia

Con la presencia de las autoridades municipales tuvo lugar, en la noche de ayer, la inauguración oficial del polideportivo cubierto de Alcúdia. Para inaugurar dicho polideportivo se montó un torneo de baloncesto con equipos integrados por jugadores de Primera División de varios equipos de la Península.

15 DE MAYO DE 1989

Inauguración de la sala-espectáculo Es Fogueró Palace

La sala espectáculo restaurante Es Fogueró Palace, situada en el Port d'Alcúdia, abrió sus puertas al público en la noche del sábado, en medio de una brillante gala inaugural a la que asistieron los principales representantes del sector turístico, político, cultural y social. Después de nueve meses de obras su promotor, el conocido empresario turístico Pepe Casas, ha batido un récord en cuanto a construcción de una sala de esta categoría, destinada a llenar un importante hueco en la oferta complementaria de la zona norte de Mallorca (...).

17 DE JULIO DE 1989

El ex presidente Suárez pasará sus vacaciones en el Port d'Alcúdia

El presidente del Centro Democrático y Social (CDS) (y ex presidente del Gobierno), Adolfo Suárez, pasará quince días del mes de agosto en un chalet del Port d'Alcúdia que acaba de alquilar. No es la primera vez que Suárez elige Mallorca para sus vacaciones ya que en los veranos de 1980 y 1983 recorrió parte de la costa en un yate.

24 DE MAYO DE 1990

Alcúdia, capital cultural de la isla

Alcúdia se convirtió ayer en la capital cultural de Mallorca con motivo de la inau-

guración de la biblioteca de Can Torró, nacida del acuerdo entre el Ayuntamiento y la fundación alemana Bertelsmann, que preside Reinhard Mohn. Fue una fiesta social por todo lo alto que congregó a una importante representación nacional del mundo de la cultura, atraída por el reclamo de esta singular experiencia propiciada «por un turista», como dijo el alcalde Toni Alemany en su discurso, y el Ayuntamiento de Alcúdia para el fomento de la cultura. Las dificultades idiomáticas entre uno de los anfitriones, Mohn, y los invitados fueron resueltas con la intervención de un intérprete. El financiero alemán, junto con el alcalde, recibió y saludó a todos los invitados a medida que iban llegando (...).

24 SEPTIEMBRE DE 1990

Un incendio provocado en s'Albufera deja a toda Mallorca sin electricidad

Todas las localidades de Mallorca sufrieron, sobre las 15,40 horas de la tarde de ayer, un corte del suministro eléctrico originado por el incendio que, pocas horas antes, se había declarado en los cañizares de s'Albufera, en las inmediaciones de la central térmica de Es Murtera de Alcúdia. El siniestro, provocado en seis puntos diferentes, recalentó las líneas de transporte de electricidad procedente de la central, lo que hizo saltar los dispositivos de seguridad de la misma, provocando una caída escalonada del sistema eléctrico (...).

5 DE AGOSTO DE 1992

La fundación Bryant cede el teatro municipal de Pol·lència

La fundación norteamericana Byant ha decidido ceder a la Comunitat Autònoma los terrenos del teatro romano de Alcúdia, de los cuales es propietaria desde el año 1952. El área que ocupa el teatro romano es de algo más de 17.000 metros cuadrados, los cuales pasarán a formar parte de la Comunitat Autònoma en una operación que está previsto que quede culminada en el transcurso de los próximos meses.

17 DE JUNIO DE 1994

Es Fogueró de Alcúdia se desmorona en su propia ruina

El que fuera concebido para ser la mejor sala de espectáculos de Mallorca, e incluso de Europa, se encuentra en un avanzado estado de deterioro a causa del más absoluto de los abandonos. Es Fogueró de Alcúdia pudo resistir abierto tres años, con grandes éxitos y sonoros fracasos. Y

CULTURA
La fundación Bryan cedió el teatro de Pol·lència



La biblioteca de Can Torró abrió sus puertas al público en 1990. Foto: Archivo UH



La restauración de Can Fondo empezó por preservar los frescos. Foto: Archivo UH

cinco años después de su nacimiento, ahí lo tienen, abandonado a su suerte.

24 DE DICIEMBRE DE 1997
El Govern paraliza el proyecto de Cap des Pinar

El proyecto de Cap des Pinar se ha paralizado. El Govern adoptó ayer la decisión tras la postura contraria del Ajuntament d'Alcúdia. Matas acusó a la oposición de tener poca visión política. «Nos hemos vuelto todos locos», reconoció el máximo dirigente balear. El presidente del Govern, Jaume Matas, anunció ayer la renuncia de su gabinete a construir una residencia para José María Aznar y altos mandatarios en Cap des Pinar. Matas, visiblemente contrariado, señaló que tras la decisión del Ajuntament de Alcúdia -que anteanoche se pronunció contra la residencia- el proyecto de Cap des Pinar «se congela» (...). El Ministerio de Defensa, el Govern balear y el Ajuntament d'Alcúdia firmaron en julio un convenio de intenciones para construir la residencia de Cap des Pinar (...).

POLÉMICA
Matas paralizó el proyecto de Cap des Pinar de Cañellas

27 DE OCTUBRE DE 1998
Comienza la restauración de Can Fondo

La restauración del casal de Can Fondo empezó ayer con la preservación de varios frescos que se encuentran en las paredes interiores del edificio. Dos restauradoras contratadas por el Ajuntament son las encargadas de fijar con cola los tres frescos que se encuentran en la planta superior del antiguo edificio con el fin de que las obras de restauración que debe hacer la escuela-taller en Can Fondo

no dañen las pinturas. Los frescos de Can Fondo representan imágenes de la Virgen, San Antonio y el arcángel Gabriel acompañado de un pescador. Estas obras se han datado entre los siglos XVII y XVIII. Hasta ayer eran solo dos las personas que se habían apuntado a la escuela-taller que debe restaurar Can Fondo (...).

27 DE MAYO DE 1999
Protesta en el estreno del paseo Marítimo

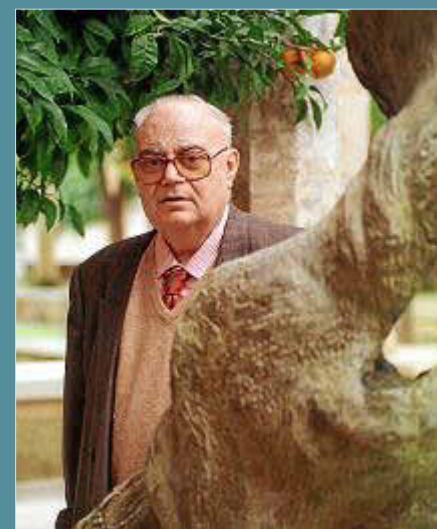
El paseo Marítimo del Port d'Alcúdia se inauguró ayer acompañado de una protesta silenciosa protagonizada por parte de algunos comerciantes que quisieron manifestar con pancartas su desacuerdo con el proyecto y con el retraso de las obras (...). La gran ostentación de palmeras, madera y farolas centran este proyecto que tiene como objetivo crear un centro comercial y cívico en el mismo casco urbano del Port. (...)

8 DE JUNIO DE 1999
El Consell cambia de opinión para evitar la urbanización de Toscamar

El Consell Insular de Mallorca aprobó ayer manifestarse favorable a recalificar como zona rústica el suelo urbanizable de Toscamar de Alcúdia y solicitar a la Comissió Insular d'Urbanisme que apruebe una norma subsidiaria para que este espacio pase a tener la categoría de suelo rústico. En la última Comissió Insular d'Urbanisme (CIU), en la cual se aprobó de forma inicial desclasificar 76 urbanizables costeros, se decidió sacar de la moratoria urbanística el urbanizable de Toscamar, en donde se permiten la

23 DE JULIO DE 2000
ADIÓS A JOSEP MELIÀ

Josep Melià, abogado, político y escritor, falleció ayer en Alcúdia tras una larga enfermedad. Precursor del proyecto autonómico en las Islas, su brillante trayectoria intelectual y profesional ha dejado una huella imborrable. Josep Melià Pericàs nació en Artà en 1939. Licenciado en Derecho (1962) y en Periodismo (1965) por la Universidad de Madrid, en 1963 ingresó en el cuerpo técnico del Ministerio de Trabajo. Fue director del servicio de estudios del Ministerio de la Vivienda en 1969 y uno de los miembros de la comisión redactora de la Ley del Suelo de 1975.



El abogado y político Josep Melià.

Melià fue elegido procurador a Cortes por el tercio familiar en representación de Balears en 1974. Se integró en el Grupo Parlamentario Independiente y promovió la gratuidad de la normalización de los nombres propios catalanes y la concesión de un senador a las circunscripciones de Menorca y Eivissa. En 1976, fue miembro fundador del Partit Nacionalista de Mallorca y, en 1977, encabezó la candidatura al Congreso de la Unión Autonomista en las elecciones generales, pero no obtuvo escaño. Se incorporó a la UCD y se integró en el equipo de Adolfo Suárez. En los años 1979-80 fue director general de Relaciones Informativas y secretario de Estado para la Información y en los dos años siguientes ocupó el cargo de gobernador general de Cataluña (...). En 1990, fue expulsado del CDS e impulsó el grupo político Centristes de Balears que con la Unió Balear constituyó Convergència Balear en 1991. Josep Melià publicó diversos estudios de carácter histórico sobre la cultura y la ideología de los mallorquines, como *Els mallorquins* (1963), pero que no se publicó hasta 1967 a causa de la censura, que fue el primer ensayo de carácter nacionalista sobre la historia de Mallorca. En *La Renaixença a Mallorca* (1968) analizó la cultura isleña de 1840-1990 y también escribió *La nació dels mallorquins* (...). Como periodista, colaboró en un gran número de periódicos diarios y semanarios de Madrid y Barcelona, como *ABC*, *Avui*, *Blanco y Negro*, *Destino*, *El País* y *El Observador*. También colaboró regularmente en Última Hora, de cuyo consejo de administración fue secretario.



Imagen de una pancarta en el paseo Marítimo. Foto: Archivo UH

construcción de unas 500 viviendas, lo que supone una capacidad para 1.600 personas. La decisión fue apoyada por los partidos del pacto de progreso del CIM, PSOE y UM, los dos partidos que precisamente en Alcúdia han defendido la desclasificación de este urbanizable. (...).

14 DE JULIO DE 2000
El Auditòrium, una nueva oferta turística y cultural en la costa

Un acto sencillo sirvió ayer para dar por inaugurado oficialmente el Auditòrium d'Alcúdia. El edificio, presupuestado en casi 800 millones de pesetas, destaca por disponer de los más novedosos avances técnicos (...). El nuevo edificio dispone de dependencias más pequeñas habilitadas especialmente para acoger seminarios e impartir clases de música, así como


TRANSPORTS I EXCAVACIONS
MOVIMENTS DE TERRES SINEU
SERVEI DE CONTENIDORS
C/ Salou, 1 · Sineu · Mallorca · 07510
Tel: 971 42 78 40 · Fax: 971 42 83 62
m.terressineu@yahoo.es


Servialsa
Estaciones de Servicio Desde 1986
Toda una vida surtiendo energía

• PORT D'ALCUDIA
• PLATGES DE MURO
• SINEU
• SON FERRIOL
www.servialsa.com

BAR-RESTAURANTE
SA TEULADA
ESPECIALITATS:
Berenars, Menú del dia, i a la carta
AV ARTÀ, 28 PORT D'ALCÚDIA
971 89 79 36

2 DE ABRIL DE 2006

ALCÚDIA ESTRENA LA I FIRA NÀUTICA Y LA I MOSTRA DE LA SÍPIA

El Port d'Alcúdia está desde ayer de Fira. Cientos de visitantes aprovecharon la jornada soleada del sábado para estrenar este acontecimiento ferial que por primer año se celebra en el Port y que está dedicado a los sectores más punteros de su economía, la náutica, la restauración y la pesca. La I Fira Nàutica y la I Mostra de la Sípia proponen un recorrido familiar por el entramado del Port con un buen número de expositores, barcos nuevos y de ocasión, y ofrece además la posibilidad de visitar naves emblemáticas como el barco «Río Cervantes» que la Guardia Civil ha traído expresamente

desde la base de Portopí y que fue uno de los más admirados. También despertó gran expectación La Balear, una barca de bou restaurada por la escuela de mestres d'aixa del Consell. La muestra náutica se complementa con los mejores platos de degustación realizados especialmente en las cocinas de 27 restaurantes colaboradores, todos ellos con la sepia como ingrediente fundamental y es que según explicó el alcalde Miquel Ferrer, «es un producto típico de la bahía de muy buena calidad y de temporada, por lo que reunía los requisitos esenciales para que formara parte de la muestra» (...).



La feria Nàutica y la Mostra de la Sípia se celebran desde 2006. Foto: Archivo UH

una sala polivalente para impartir conferencias.



El edificio del Auditorium. Foto: Archivo UH

31 DE AGOSTO DE 2000

El Ajuntament está dispuesto a abrir la cueva de Las Lágrimas

El Ajuntament d'Alcúdia está dispuesto a abrir al público la cueva submarina de Las Lágrimas para promocionar el turismo activo en el municipio. El alcalde Miquel Ferrer indicó ayer que «la cueva es, según la ley, de propiedad municipal, aunque son un grupo de buceadores los que han levantado un acta notarial para certificar la existencia de la misma y, por lo tanto, tienen unas preferencias legales que deberemos respetar cuando se conceda la explotación» (...). La cueva de Las Lágrimas es una gruta submarina, por lo que las visitas turísticas sólo serán accesibles a aquellas personas amantes del submarinismo. Los espeólogos de la empresa están realizando la cartografía de la cueva y el concejal de Patrimonio del Ajuntament, Miquel Llopart, tiene previsto sumergirse el próximo sábado para visitarla y valorar «in situ» sus posibilidades.

22 DE DICIEMBRE DE 2001

Inauguración del nuevo colegio público

El president Francesc Antich, y el conseller d'Educació, Damià Pons, asistieron al acto de inauguración del nuevo colegio, acompañados por el alcalde Miquel Ferrer y la directora del centro, Carme Lorente. Pons destacó la importancia del centro que permitirá asumir el aumento de habitantes.

24 DE JULIO DE 2004

Can Fondo abre sus puertas

Coincidiendo con las fiestas patronales de Sant Jaume ayer se inauguró el Casal de Can Fondo que aloja a partir de ahora el archivo histórico municipal, conocido como Bartomeu Serra, y una sala de exposiciones. La apertura de este antiguo edificio, que comunica con la biblioteca de Can Torró, consolida los

espacios culturales del municipio. «Tenemos Can Torró, el auditorio, Can Juanet y el Casal Can Domenech y nos faltaba un espacio para el archivo municipal y un lugar para las exposiciones que montemos y ahora ya tenemos este espacio», comentó el alcalde de Alcúdia, Miquel Ferrer (UM), durante la inauguración (...).

25 DE JULIO DE 2005

El tramo de la Porta Roja a la Porta de Sant Sebastià ya se puede recorrer a pie

Con la canción «Dalt Murada» de Jaume Sureda y el piano de Jeroni Alenyar quedó inaugurado ayer por la tarde el camino superior de las murallas de Alcúdia que permitirá recorrer a pie el vial que transcurre entre la Porta Roja, situada en la plaza de Toros, y la Porta de Sant Sebastià, que es la que se ve en la entrada al municipio desde Palma (...).



Francesc Antich y Damià Pons inauguraron el colegio público en 2001. Foto: Archivo UH

1 DE SEPTIEMBRE DE 2010

La desaladora de Alcúdia comienza a inyectar agua potable en la red de Pollença

La desaladora de la bahía de Alcúdia inyecta desde hace tres semanas agua a la red municipal de aguas de Pollença. El departamento de Recursos Hídricos del Govern y el Ajuntament de Pollença han alcanzado un acuerdo provisional para el suministro, con el que quieren evitar la salinización (por una sobreexplotación) de los acuíferos que hay en la zona.

9 DE OCTUBRE DE 2010

Medi Ambient y Defensa acuerdan compartir el uso de Cap des Pinar en Alcúdia

El acuerdo para el uso compartido civil y militar de Cap des Pinar, en Alcúdia, ya es una realidad y su convenio para proceder con este fin se firmará en un mes. Así lo confirmó ayer el conseller de Medi Ambient i Mobilitat, Gabriel Vicens, tras la reunión que mantuvo con la directora general de Infraestructuras del Ministerio de Defensa, Mónica Meyer durante treinta minutos en Madrid. «Salimos muy satisfechos porque hace mucho tiempo que se reivindicaba y por fin, tenemos un acuerdo ya perfectamente establecido para el uso compartido civil y militar de esta antigua batería de costa que nos permitirá establecer una serie de visitas entre 50 y 65 personas que podrán entrar en el área durante todo el año, de 9 a 21 horas, en un espacio natural protegido y muy emblemático de Mallorca», declaró Vicens quien apostilló que el uso compartido se extenderá hacia las zonas de la playa, el faro y el mirador.

27 DE DICIEMBRE DE 2015

Sor Maria de Gràcia Thomàs Rosselló, Hija Adoptiva

El Consistorio de Alcúdia reconoció ayer la labor de Maria de Gràcia Thomàs Rosselló y la proclamó Hija Adoptiva de la ciudad. Fue en el transcurso de un acto

BAR CA'N SEGUE



Ctra. Palma - Alcúdia
07400 Alcúdia
Tel: 971 548 124

autoescuela POLLENTIA

EXÁMENES DE CIRCULACIÓN A2 Y B
SIN TIEMPO DE ESPERA

Pg. Mare de Déu de la Victòria, núm. 3, 1^{er}
Alcúdia - Tel: 971 54 77 06

Es Passeig

Cafetería - Restaurante - Pizzeria



Telf. 971 54 54 30 - Avd. Mare de Déu de la Victòria, nº 5, Alcúdia

solemne al que acudieron, a parte del alcalde y demás regidores del Consistorio, la consellera d'Hisenda Catalina Cladera, los rectores de las iglesias de Alcúdia y el Moll y una amplia representación de las Hermanas Agustinas del Amparo, congregación de la que formaba parte Maria de Gràcia Thomàs. En su intervención, el alcalde, Antoni Mir, se refirió a la vida y trayectoria de la Hija Adoptiva. La describió como «una mujer innovadora, amante de la pedagogía y de las nuevas tecnologías». Destacó también su «dedicación a los demás y, por encima de todo, su amor por Alcúdia».



Un momento del reconocimiento a Sor Maria de Gràcia Thomàs. Foto: Archivo UH

30 DE JUNIO DE 2016

Prende fuego a su novia en Alcúdia

Salvaje agresión machista en Alcúdia. Un hombre de 37 años ha sido detenido por la Guardia Civil después de que ayer rociara con gasolina a su novia y le prendiera fuego. La víctima, de 32 años, consiguió huir con su hijo de casi dos años en brazos, pero tiene el 80 por ciento de su cuerpo quemado y los médicos temen seriamente por su vida. Ella, esa noche, le comunicó que quería romper la relación sentimental. Carlos Peña Flores, de nacionalidad española, residía con Xue Sandra Saura en una finca del Camí de s'Hort des Moro, en la zona del Mal Pas. La pareja tiene un hijo, de 22 meses. Últimamente la relación entre ellos se había deteriorado y el martes por la noche parece ser que Sandra le comunicó que quería dejarlo porque había conocido a otra persona (...). Pese a sus gravísimas quemaduras, la mujer intentó desesperadamente sacar de la casa a su hijo de 22 meses, para salvarlo. Con el pequeño en brazos corrió hasta el coche que estaba

aparcado fuera, lo puso en marcha y consiguió llegar a la casa de su padre, a unos tres kilómetros de distancia (...).

21 DE JUNIO DE 2017

El Govern plantea cerrar la mitad de es Murterar

Cerrar la central térmica de es Murterar, propiedad de Endesa y ubicada en Alcúdia, puede ser una realidad según el plan de transición energética del Govern. La presidenta Francina Armengol anunció ayer su propuesta de clausurar la mitad de la planta en los próximos tres años. El objetivo es clausurar la central en 2050 y, para entonces, que Balears emita un 100 % de energías renovables. Sin embargo, y conscientes de que se trata de un reto muy ambicioso, el Ejecutivo autonómico ha trazado un plan para empezar a conseguir resultados a corto plazo. Armengol, junto al conseller de Territori, Energia i Mobilitat, Marc Pons y el director general d'Energia i Canvi Climàtic, Joan Groizard, presentó ayer el plan a los miembros del consejo asesor de la energía, el cual supone un primer paso para avanzar en el campo de las energías renovables y que Balears deje de estar a la cola del Estado con apenas un 3 % de producción de renovables (...).

8 DE FEBRERO DE 2018

Sa Bassa Blanca cumple su 25 aniversario

El Museo Sa Bassa Blanca-Fundación Yannick y Ben Jakober, con sede en Alcúdia, cumple 25 años. El prestigioso escritor y promotor cultural José Tono Martínez se ha hecho cargo recientemente de la dirección de este espacio museístico único y, coincidiendo con la celebración de su 25 aniversario, presenta un programa cultural que, bajo el título Sala Abierta, abraza diferentes disciplinas artísticas, entre otras la música, la literatura, el teatro, el cómic, o la arquitectura (...). Entre las nuevas obras que ya se han incorporado al espacio expositivo está *Seza titolo*, de Jannis Kounellis, creada en el contexto de la exposición individual en la galería Kewenig en 2013.

18 DE FEBRERO DE 2018

La Copa Davis se escapa

Mallorca ha perdido una magnífica oportunidad de albergar la próxima eliminatoria de la Copa Davis, una competición de primer nivel que enfrentará a las selecciones de España y Alemania. La descoordinación de las instituciones y, en especial, su falta de compromiso, han acabado por extinguir las opciones que tenía Alcú

7 DE JUNIO DE 2017

EL AJUNTAMENT LIMITA LOS AUTOBUSES HASTA LA VICTÒRIA

Los autocares de más de 34 plazas tendrán prohibido acceder a la montaña de la Victòria en Alcúdia, más allá del albergue juvenil. El Ajuntament quiere poner freno a la masificación y los problemas circulatorios que afectan a la mayor finca pública de las Illes Balears. Situada en un entorno privilegiado en la bahía de Pollença, la montaña de la Victòria recibe miles de visitantes cada año. El pacto de gobierno municipal suscrito por el PI, el PSOE y Gent per Alcúdia a principios de legislatura, contempla además la redacción de un plan de usos que tratará de poner freno a los excesos velando por la conservación de un lugar de gran

valor medioambiental. El alcalde denunció en el último pleno los «excesos» y «abusos» que se producen en el comedor de la Victoria y en la zona de merenderos de s'Illot visitados por numerosos turistas, pero cuyos gastos de mantenimiento sufraga íntegramente el Ajuntament. El Consistorio ha detectado la presencia de grupos organizados de excursionistas que acuden a la Victòria acompañados de un guía y hacen uso de las instalaciones de la cocina y el comedor sacando un uso lucrativo. La restricción a los autocares en la Victòria entrará en vigor de forma inmediata una vez se instale la señalización.



Los grandes buses no pueden llegar más allá del albergue juvenil. Foto: Archivo UH

dia (...). El Ajuntament d'Alcúdia no ha cedido en la defensa de su candidatura en la organización de la Copa Davis. El suyo ha sido el papel más profesional de todos los actores. El resto de instituciones implicadas han optado por plantear unas exigencias de difícil cumplimiento. (...).

21 DE FEBRERO DE 2018

Ampliación del parque de s'Albufera

La ampliación del parque natural de s'Albufera que la Conselleria de Medi Ambient anunció el pasado fin de semana no prevé la inclusión de toda la finca de Son

Bosc dentro de la zona protegida. El motivo: que los terrenos excluidos no poseen los valores naturales que los harían merecedores de formar parte del espacio protegido (...). Hay que mencionar también que la nueva última ampliación protege por completo la estación depuradora de Platja de Muro y Can Picafort y una parcela situada entre la central térmica de es Murterar y el polígono de Ca na Lloreta. Con la inclusión de esta pequeña finca, que con anterioridad a la desecación del humedal era una laguna, el parque natural integrará por primera vez una parte del término municipal de Alcúdia (actualmente solo incluye parte de los términos de sa Pobla y, sobre todo, de Muro). La inclusión de esta laguna favorecerá la habilitación de un corredor natural entre la Gran Albufera de Mallorca y s'Albufereta (...).

SUCESOS
El asesinato de Xue Sandra conmocionó la ciudad

LOS PATOS RESTAURANT & Tapas
CUINA MALLORQUINA A UN ESPAI RENOVAT
Reserves: 971 89 02 65
C/ Can Blau, 42. Bahía de Alcúdia
www.lospatosrestaurant.com

antonigost.com
✓ Servicios y Obra Pública
✓ Obras Eléctricas
✓ Obras y Reformas ✓ Piscinas
OFICINA CENTRAL: C/ Gran 133 (07420) Sa Pobla. Tel: 971 540 046 - Fax: 971 544 108
E-mail: info@antonigost.com

El análisis

Antoni Mayol Llompert
Historiador y Archivero

Si he de triar una sola notícia d'Alcúdia en 125 anys d'**Ultima Hora** és la del 25 de juliol de 1964. L'articulista F.Q.B. es fa ressò i protesta pel tancament del Clot, on neden els alcudiencs d'arrel, amb permís de les autoritats provincials i estatals per part de la princesa Sturza. L'article provoca la major reivindicació social de la història recent i la quasi desobediència del batle (i cap de Falange) contra el govern civil.

La privatització del Clot a favor d'uns alemanys protegits pel règim a Madrid commociona el poble, com commocionen els incidents climatològics (incendis, temporals marítics, naufragis, la nevada de 1956) o la crònica negra relacionada o bé amb el contraban, la lluita entre navilieres, com l'assassinat a tirs del batle Ramis a Alger, l'execució d'en Torró Gros, la desaparició de Trinidad o el més recent paper heroic de Xue Sandra vers la violència masclista.

El watergate alcudienc destapat per **Ultima Hora** manifesta la dicotomia de la majoria de publicacions entre la conservació del territori i la urbanització del litoral, entre una economia d'antic règim agropecuària i una creixent industrialització al redós del boom turístic. Vegeu les notícies sobre l'albufera d'Alcúdia (des de la dessecació de Bateman, passant pel primer camp de golf de l'illa, el camp d'aviació, la urbanització dels terrenys, fins a la declaració de parc natural); l'intent de convertir el Cap des Pinar en un



125 anys d'Ultima Hora a Alcúdia en una notícia

xalet de caps d'Estat; o l'obertura de nous establiments turístics.

A la revolta contra la princesa es veu, també, una pugna entre el poder local i el supramunicipal, un conflicte d'interessos constant exemplificat en les infraestructures: com les portuàries (des de l'exportació dels excedents agraris a finals del segle XIX, els hidroavions d'Air-France, fins a l'arribada del carbó, o la importació de residus), la frustrada i recurrent arribada del tren, la mina de Son Fe, les centrals elèctriques, la factoria de butà, i el seu impacte econòmic i els problemes

mediambientals associats. Infraestructures visitades sovint per grans personatges com Alfons XIII, Franco, els prínceps d'Espanya o el president Suárez.

Ultima Hora també ha estat testimoni de com Alcúdia ha canviat en 125 anys, passat de tombar la murada que ofega el creixement econòmic i urbanístic de la ciutat a ésser un referent cultural i patrimonial amb Pol·lèntia i el seu Museu Monogràfic, la rehabilitació de les muralles i del centre històric, la biblioteca de Can Torró, l'Auditori d'Alcúdia i el casal de Can Fondo.

Próxima semana **Lloseta**

Este número especial de Alcúdia forma parte de la serie de **52 ediciones** con las que **Ultima Hora** celebra sus **125 años** de servicio informativo en los municipios de Mallorca.



24 de abril

Esta publicación mantiene la redacción original de los artículos, únicamente se han normalizado los topónimos.

Las fechas que aparecen corresponden al día de la publicación en el periódico.

Especial 125 anys

Dirección y coordinación:
Francesca Marí y Margalida Tur.

Elaboración: **Mariana Frauca, Margalida Ginard, Toni Martín y Pere Serra.**

Comercial: **Delegación Inca y Manacor, delegado comercial, Mateu Adrover.**

Diseño: **Daniela Pagliarulo y Xisco Bisquerra.**

Diseño portada: **Ángel Orosa y Alejandro Clavo.**

Foto de portada: **Alejandro Clavo.**

Colaborador: **Antoni Mayol.**

Agradecimientos:

Arxiu Municipal d'Alcúdia, Miquel Font Editor, Fotos Antiguas de Mallorca, Archivo Andreu Muntaner, Archivo Escalas y Ajuntament d'Alcúdia

RESPECTA LA FAUNA
SILENCI
NO MOGUIS PEDRES
NO LLENCIS FEMS
NO FACIS FOC
TANCA LA BARRERA
RESPECTA L'ENTORN

A la natura, impacte zero

A Mallorca tenim escenaris naturals extraordinaris, que tots i totes volem conèixer. Però no podem posar en perill la seva bellesa i sostenibilitat. Quan facis senderisme, no deixis cap rastre de la teva presència, respecta les senyals, no facis renou i no surtis dels camins, pensa que hi ha flora i fauna molt sensible. Gràcies per col·laborar en l'impacte zero i fer possible preservar aquesta illa única.

www.conselldemallorca.net

Departament de Medi Ambient
Consell de Mallorca